

# ***EL ALZA EN EL PRECIO INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO.***

12 OCTUBRE 2021

---

**CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y FINANZAS  
PÚBLICAS**



---

# **LOS PRODUCTORES DE PETROLEO EN EL MUNDO**

Los precios internacionales del petróleo se cotizan en niveles máximo alcanzados desde hace siete años, en rachados por la estrategia de producción de la OPEP y sus aliados, así como por las expectativas de estabilidad en los inventarios de reservas de los Estados Unidos.

En lo que ha transcurrido del 2021, estas han sido las ganancias, según la zona de extracción del hidrocarburo: el West Texas Intermediate (WTI), presenta un incremento de 62.68%, seguido del Brent del mar del Norte que sube 59.38% y la Mezcla Mexicana avanza 59.08 por ciento; pasando de 47.16 dólares por barril de petróleo (dpb) en el último día hábil de 2020 a 74.24 dpb el jueves 7 de octubre del presente. La semana pasada en la Bolsa de Nueva York, el barril del WTI para entrega en noviembre se acercó a los 80 dólares, un nivel que no se había superado desde el 3 de noviembre de 2014.

Por su parte, la mezcla mexicana de exportación concluyó la semana en 74.24 dpb, un alza de 0.97% o 0.72 dólares respecto a los 73.52 dólares del lunes. Con estos incrementos, los precios del crudo acumulan un rendimiento de doble dígito en septiembre y hasta este primer jueves de octubre. En ese periodo el WTI gana 15.23%, mientras que el referencial Brent ha incrementado su valor 13.11% y la mezcla Mexicana ha ganado 13.95% en septiembre y octubre.

## LOS EFECTOS EN LAS FINANZAS PÚBLICAS DE LOS CAMBIOS EN EL PRECIO INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO

### Estímulo fiscal a gasolinas sumó 53,882 millones de pesos a septiembre

Belén Saldívar  
11 de octubre de 2021, 00:33



#### Pronóstico superado

La SHCP estimó que este año la mezcla mexicana se vendería en 42.1 dólares por barril, un estimado que aumentó a 55 dólares en su revisión de marzo, y que volvió a aumentar en el Paquete Económico 2022 a 60 dólares por barril.

Mezcla mexicana |  
DÓLARES POR BARRIL



FUENTE: SHCP

FUENTE: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/Estimulo-fiscal-a-gasolinas-sumo--53882-millonesa-septiembre-20211011-0007.html>

La SHCP informó que el monto de esta ayuda tendría un costo total de \$41,947 millones este año; analistas prevén que éste será mayor.

El SAT detalló que, de este monto, \$38,538 millones son del estímulo fiscal a las importaciones de combustibles automotrices, 36,196 millones de pesos más que de enero a septiembre del 2020, esto para mitigar el incremento en el precio de los combustibles. Los 15,345 millones de pesos restantes son el estímulo fiscal que se otorgó en los primeros nueve meses del año por la enajenación de combustibles, 14,240

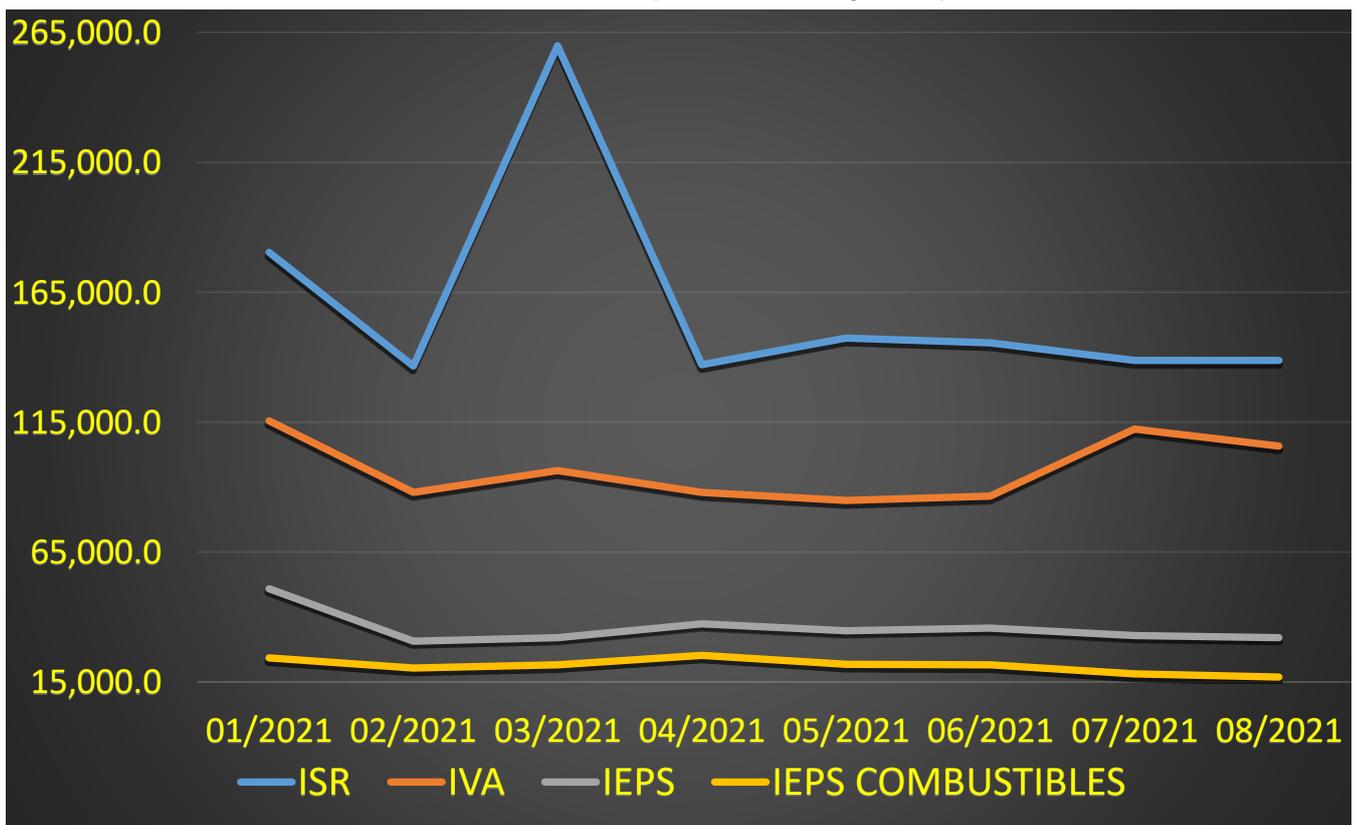
millones de pesos más que el año pasado, de acuerdo con el cálculo realizado por el SAT con los datos de las declaraciones provisionales de Pemex.

“Lo que estamos viendo es que, al aumentar de manera importante el precio del petróleo en lo que va de este 2021, el precio de las gasolinas también va en aumento y, para que el consumidor no se vea tan afectado, Hacienda da un estímulo al IEPS, a fin de que los precios se mantengan relativamente estables”, señaló Janneth Quiroz, directora de Análisis Económico de Monex.

Ante un mayor estímulo fiscal al IEPS de gasolinas, la recaudación que se obtiene por este gravamen se ha visto afectada ya que este beneficio se considera una de las renuncias recaudatorias que tiene el gobierno para evitar incrementos fuertes en los precios que afecte al consumidor.

De acuerdo con los datos preliminares del SAT, dentro de la recaudación interna, la del IEPS a combustibles automotrices fue de 64,434 millones de pesos, lo que representa una caída de 16.8% respecto a lo que se obtuvo el año pasado.

RECAUDACIÓN (millones de pesos)



Fuente: Datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, elaborado por el CEEFP.