



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

COMISIÓN PERMANENTE DE INFRAESTRUCTURAS, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DIPUTADA ELENA CUEVAS HERNÁNDEZ
PRESIDENTA

DIPUTADO GUSTAVO DÍAZ SÁNCHEZ
SECRETARIO

DIPUTADA MAGALY LÓPEZ DOMÍNGUEZ
SECRETARIA

DIPUTADA AURORA BERTA LÓPEZ ACEVEDO
SECRETARIA

DIPUTADA ROCÍO MACHUCA ROJAS.
SECRETARIA



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

La Diputada Presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias. Sesión de comparecencia del ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca ante la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura constitucional del Estado de Oaxaca. Sírvase la Secretaría informar a esta presidencia el resultado de registro de asistencias de Diputadas y Diputados presentes.

La Diputada Secretaría Magaly López Domínguez:

Lista de asistencia de los Diputados y Diputadas integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura constitucional del Estado de Oaxaca: Diputada Elena Cuevas Hernández, Diputada Magaly López Domínguez, Diputado Gustavo Díaz Sánchez, Diputada Aurora Bertha López Acevedo, Diputada Rocío Machuca Rojas. Le informo que se registraron la asistencia de cuatro Diputados y Diputadas, tres asistencias perdón por lo tanto existe quórum de la Comisión permanente. Le informó Diputada presidente que el Diputado Gustavo Díaz Sánchez solicitó permiso.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Concedido en uso de la facultad que me confiere la fracción décima cuarta del artículo treinta y nueve de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Oaxaca.

(La Diputada presidente toca el timbre)



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

se abre la sesión de comparecencia del ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca. Saludo respetuosamente a las y los Diputados presentes y los representantes de los medios de comunicación. En cumplimiento al acuerdo número mil cincuenta y cinco aprobado por la Sexagésima Cuarta Legislatura del Estado de Oaxaca, hoy comparece el ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca a quien doy la bienvenida y agradezco su presencia ante esta Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial. Informó a los presentes que de conformidad con los artículos ciento treinta y ocho y ciento ochenta y cinco del Reglamento Interior del Congreso están obligados a guardar respeto, silencio y compostura y no tomarán parte de los debates con ninguna clase de demostración. Pido a mis compañeras Diputadas y compañeros Diputados conducirse con el decoro correspondiente a sus funciones y conforme al marco normativo del Congreso del Estado, recordándoles que únicamente esta presidencia esta facultada para conceder el uso de la palabra. Sírvase la Secretaría dar lectura al formato que regirá la comparecencia y que fue aprobado por la Sexagésima Cuarta Legislatura del Estado en sesión ordinaria del veinte de enero del dos mil veintiuno.

La Diputada Secretaria Rocío Machuca Rojas:

La Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca acuerda:

PRIMERO.- La Sexagésima Cuarta Legislatura del Congreso del Estado de Oaxaca, con fundamento la facultad que le confieren los artículos cuarenta y 59 de la



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Constitución política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca y once de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de Oaxaca aprueba celebrar las comparecencias de las y los servidores públicos ante las comisiones permanentes del Congreso del Estado para el análisis del cuarto informe de Gobierno del Gobernador del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, maestro Alejandro Ismael Murad Hinojosa conforme al siguiente calendario de comparecencias.

SEGUNDO.- Con la finalidad de promover el diálogo informado, las y los comparecientes entregarán con setenta y dos horas de anticipación los documentos necesarios para su presentación en la Secretaría de servicios parlamentarios para su distribución inmediata a las y los Diputadas y Diputados integrantes del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca.

TERCERO.- Las comparecencias se sujetarán al formato siguiente:

1.- La Presidencia de la Comisión Permanente encargada de la comparecencia, en la fecha y hora señalada, para la bienvenida al servidor público compareciente y ordenará la lectura del acuerdo que rige la comparecencia correspondiente.

2.- La o el servidor público compareciente rendirá protesta de decir verdad.

3.- Se tendrá una intervención inicial por parte del compareciente hasta por veinticinco minutos quien podrá auxiliarse de los materiales impresos o audiovisuales que considere necesarios.

4.- Los grupos parlamentarios podrán formular preguntas dirigidas a la o al servidor público compareciente, conforme al siguiente orden:



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

grupo parlamentario del Partido Morena, tres preguntas; grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, una pregunta; grupo parlamentario del Partido del Trabajo, una pregunta; grupo parlamentario del partido Encuentro Social, una pregunta; grupo parlamentario del partido Verde Ecologista de México, una pregunta; grupo parlamentario de mujeres independientes, una pregunta; partido acción nacional, una pregunta.

5.- La o el servidor público compareciente tendrá una intervención de hasta veinte minutos para dar respuesta a las preguntas formuladas por las y los Diputados integrantes de la Comisión o comisiones permanentes que correspondan a la comparecencia.

6.- Terminada la intervención de respuestas por parte de la o el servidor público compareciente, se procederá a realizar una segunda ronda de preguntas formuladas por las y los Diputados en el mismo orden que marca el punto cuatro de este acuerdo.

7.- A continuación se tendrá la intervención de la o el servidor público compareciente hasta por diez minutos.

8.- La clausura de la sesión de comparecencia será a cargo de la Presidencia de la Comisión Permanente correspondiente.

CUARTO.- Las coordinaciones de los grupos parlamentarios definirán las participaciones de las y los Diputados en las rondas correspondientes.

QUINTO.- Las comparecencias de las y los servidores públicos se celebrarán en el salón de sesiones del Honorable Congreso del Estado de Oaxaca, ubicado en la calle catorce oriente número uno San Raymundo Jalpan, centro, Oaxaca.



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Es cuanto, Diputada Presidente.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias Diputada. Conforme al acuerdo número mil cincuenta y cinco y con fundamento en el artículo ciento sesenta y cuatro del Reglamento Interior del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca que establece que todo servidor público que comparezca ante el Congreso del Estado deberá rendir protesta de decir verdad, solicitó al ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca y a las y los presentes ponerse de pie para la toma de protesta correspondiente.

Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca, ¿protesta decir verdad en las declaraciones respecto al Estado que guarda la dirección a su cargo así como la información concerniente a sus respectivas atribuciones y competencias que proporcione a esta soberanía?

"Si, protesto."

En caso de falsedad o incumplimiento se procederá conforme a la legislación de la materia. Gracias. Pido a los presentes tomar asiento. A continuación se concede el uso de la palabra al ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca hasta por veinticinco minutos para que exponga el Estado que guarda la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca. Adelante.

Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca:

muy buenas tardes, agradeceré si me pueden auxiliar para proyectar un vídeo por



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

favor.

(Se proyecta vídeo)

sin comunicación no hay desarrollo. Sin desarrollo no hay futuro. En caminos y aeropistas de Oaxaca trabajamos conjuntamente con el honorable Congreso del Estado y las autoridades municipales utilizaron los recursos para que las y los oaxaqueños se desplacen en caminos seguros y de calidad en las ocho regiones. Con una inversión de seiscientos setenta y cuatro. Cuatro millones de pesos, sesenta y cinco obras y treinta y tres unidades de maquinaria pesada y equipo, once obras y dos unidades de maquinaria pesada y equipo de las costa, doce obras en el istmo de Tehuantepec, once obras en la mixteca, cuatro obras en el Papaloapan, nueve obras en la Sierra norte, ocho obras en la Sierra sur, diez obras en valles centrales. Treinta y un unidades de maquinaria pesada y equipo en cobertura estatal hasta el treinta de septiembre de dos mil veinte. Con el objetivo de fortalecer la capacidad de la residencia regionales de caminos y aeropistas de Oaxaca para la conservación normal de la red estatal de caminos y carreteras así como en el caso de contingencias bajo el rubro de cobertura estatal se adquirieron treinta y un unidades de maquinaria pesada y equipo, dos tractores de cadenas, nueve moto ni veladoras, nueve retroexcavadoras, once excavadoras de orugas. Ante las afectaciones de la infraestructura carretera ocasionada por los fenómenos naturales en el dos mil veinte atendimos seis declaratorias de emergencias, una declaratoria sismo veintitrés de junio, ciento cinco T siete municipios. Tres declaratorias, lluvias, cuarenta y dos municipios, dos declaratorias, movimiento de laderas, dos municipios. En un trabajo conjunto con la Secretaría de comunicaciones y transportes prendemos atención inmediata en los caminos, carreteras y puentes dañados restableciendo la comunicación vial terrestre en las zonas afectadas.



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Agradezco mucho al señor gobernador que haya brindado su apoyo que Dios lo bendiga y le dé más fuerza para que siga trabajando. Los módulos de maquinaria son fundamentales para mantener en óptimas condiciones los caminos rurales de la entidad por eso mediante contratos de comodato creamos sinergias con las autoridades municipales fomentando así la participación de las comunidades en su desarrollo y bienestar. Con ciento noventa y nueve equipos activos en ciento un municipios, se han realizado las siguientes acciones en caminos rurales: seiscientos siete kilómetros de conservación, veintinueve. Cinco kilómetros de reconstrucción, once kilómetros de apertura de caminos rurales. Para facilitar la comunicación intermunicipal e inter regional. La dependencia de CAO es la primera instancia donde recurrimos para hacer este tipo de obras hemos recibido mucho apoyo de ellos y vemos muy buenos resultados. Pese a la crisis económica que se vive en el mundo por el Covid-19, continuamos invirtiendo en infraestructura carretera que permita mejorar la conectividad de nuestras regiones, municipios y localidades. Además, generar empleos dignos ya que todas nuestras obras se ejecutan con materiales pétreos regionales y mano de obra local. De esta forma, cuatro vamos a la economía familiar de las y los oaxaqueños. Bajo el liderazgo del gobernador Alejandro Murad Hinojosa, fortalecemos la red estatal de caminos y carreteras la cual es vital para crear, construir, crecer el futuro de Oaxaca.

Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca:

Muy buenas tardes a todos los presentes. Los saludo con afecto. Con su permiso Diputada Elena Cuevas Hernández, presidenta de la Comisión permanente de infraestructura, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura del honorable Congreso del Estado de Oaxaca. Integrantes de



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

esta Comisión. Diputada Elena Cuevas Hernández, Diputada Magaly López Domínguez, Diputada Rocío Machuca Rojas, asimismo saludo a todas las Diputadas y Diputados presentes hoy, representantes de la sociedad civil, medios de comunicación, amigos todos que nos honran con su presencia en este recinto legislativo. Cumpliendo lo maltratado en la constitución política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, la Ley Orgánica del Poder Legislativo y su reglamento estatal, es una distinción estar ante este honorable Congreso representando a una de las instituciones participantes de la glosa del cuarto informe del gobernador del estado maestro Alejandro Murad Hinojosa que nos ha instruido para que de manera responsable y transparente rindamos cuentas ante el pueblo oaxaqueño dignamente representado por ustedes. Reconocemos que estamos ante uno de los años más complicados de las últimas décadas lo cual debe ser comprendido y atendido de manera corresponsable entre gobierno y ciudadanía. Es por ello que de manera responsable hemos continuado bajando intensa y permanentemente para transitar por esta contingencia. Esta institución tiene como misión el planear, programar, presupuestar y ejecutar la construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura en materia de caminos rurales, carreteras alimentadoras y puentes coadyuvando con el desarrollo de la economía del Estado, ampliando la cobertura y accesibilidad de los servicios logrando la integración de las y los oaxaqueños y respetando el medio ambiente. Al planificar estas inversiones, hemos puesto en evidencia la importancia de dar mantenimiento constante a los caminos y carreteras para, de esta forma, asegurar su transitabilidad y, así, generar ingresos y oportunidades de empleo principalmente para la población que se encuentra en situación de rezago social. En estas ocasiones, el gobernador Alejandro Murat ha reafirmado la voluntad y compromiso de su gobierno para trabajar de manera conjunta con el gobierno Federal para la conclusión de las carreteras que conectan



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

a la ciudad de Oaxaca con la regiones de la costa e istmo, proyectos carreteros que detonará el desarrollo económico y turístico de la entidad. Actualmente, nuestra entidad cuenta con una red estatal de caminos y carreteras conformada por tres mil ochenta y cinco kilómetros de carreteras troncales, cinco mil doscientos noventa y un kilómetros de carreteras alimentadoras, catorce mil seiscientos treinta y un kilómetros de caminos rurales y mil ochocientos diecinueve de caminos de kilómetros de derechos la cual año tras año sufrido serias afectaciones provocadas principalmente por fenómenos hidrometeorológicos y geológicos. A pesar de esto, esta institución en coordinación con la Secretaría de comunicaciones y transportes así como con autoridades municipales ha trabajado intensamente para mejorar las condiciones de la red carretera. Seguimos trabajando de conformidad al eje Oaxaca productivo e innovador del plan estatal de desarrollo 2016-2022, comprometidos en generar infraestructura carretera con la calidad, modernidad y seguridad que reclaman y merecen las oaxaqueñas y oaxaqueños, obras necesarias para integrar a los pueblos oaxaqueños. Año tras año, hemos realizado las gestiones ante las instancias correspondientes para contar con los recursos que nos permitan dar la atención eficiente a la red estatal de caminos y carreteras. En este sentido, de acuerdo a las cifras mencionadas en el cuarto informe de gobierno, nos fueron autorizados recursos por un total de 664.4 millones de pesos en diversas fuentes de financiamiento, recursos que fueron ejecutados de la siguiente forma: 447.2 millones de pesos para atender 283.3 km de veintisiete carreteras alimentadoras; 71.1 millones de pesos para atender 235.9 kilómetros de 34 caminos rurales; 27.9 millones de pesos para atender 3 puentes vehiculares sobre carreteras alimentadoras y 1 más para camino rural. Asimismo, se destinaron 128.2 millones de pesos para la adquisición de 33 unidades de maquinaria pesada y equipo, todo esto en beneficio de las y los habitantes de nuestra entidad en las 8 regiones del



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Estado. En la región de la costa se destinaron 172. 1 millones de pesos para atender 92. 6 kilómetros en 11 obras de las cuales 42. 6 kilómetros son de reconstrucción, 26 kilómetros de mejoramiento, 24 kilómetros de conservación así como la reconstrucción de 1 puente vehicular de 10 metros resaltando en esta región la reconstrucción de 22. 4 kilómetros de la carretera sola de vega-Puerto Escondido y 5.9 kilómetros del tramo que va del Ciruelo Pinotepa Nacional hacia Santo Domingo Armenta. Además, en la reconstrucción del libramiento de San Pedro Pochutla. En la región del Istmo, con 1 inversión de 92. 1 millones de pesos se atendieron 98 kilómetros de 12 obras así como la rehabilitación de 1 puente vehicular dentro de las obras atendidas en cuenta la reconstrucción de 5 kilómetros de la carretera que comunica a la localidad de la colonia Cuauhtémoc en el municipio de Matías Romero. También la reconstrucción de 8 kilómetros de la carretera Juchitán a unión Hidalgo. Para la región de la mixteca se autorizaron 113. 8 millones de pesos con los cuales se dio atención a 132. 2 kilómetros de 11 obras de caminos y carreteras así como 16. 5 metros de 1 puente vehicular resaltando la reconstrucción de 8. 8 kilómetros de la carretera Tlaxiaco-Chalcatongo de Hidalgo y 5.8 km de San Miguel el grande a Tlaxiaco. Se destinaron 51.7 millones de pesos para la región de la Cuenca del Papaloapan, inversión que permite atender 24. 3 kilómetros de 4 obras entre las cuales resalta la reconstrucción de 6. 5 kilómetros de la carretera Acatlán de Pérez Figueroa-Tetela, así como la creación de 1. 7 kilómetros del camino San José Chiltepec-San Isidro El Naranjal. De igual manera, con 1 inversión de 35. 3 millones de pesos se atendieron 40. 2 kilómetros de 9 obras en la zona de la Sierra norte entre ellas la reconstrucción de 5.35 km de la carretera Ixtlán de Juárez-San Bartolomé Zoogocho. En la Sierra Sur, se dio atención a 75. 3 kilómetros de 8 obras con 1 inversión de 50 y 1. 5 millones de pesos entre las cuales tenemos la conservación de 31. 5 kilómetros de la carretera San Sebastián de las frutas a Santa



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

María Lachixío y la conservación de 7.5 kilómetros en los municipios de San Sebastián y San Pablo Coatlán. Para la región de los Valles Centrales se destinaron 33.7 millones de pesos en la atención de 58.8 kilómetros de 10 obras de caminos y carreteras así como para la construcción del puente vehicular de 30 metros de longitud sobre el río salado de Santa Cruz Amilpas. Resalta el mantenimiento de 11 kilómetros de la carretera Santa Cruz Xoxocotlán-Cuilapan de Guerrero. Por último, como cobertura estatal nos fueron autorizados 124.2 millones de pesos para la adquisición de 31 unidades de maquinaria pesada y equipo consistentes en 2 tractores de cadenas, 9 motoniveladoras y 9 retroexcavadoras y 11 excavadoras de oruga. Quiero puntualizar que al cierre del ejercicio 2020, las cifras anteriormente mencionadas se incrementaron. La inversión definitiva que nos fue autorizada es por un monto de 800 entre 4.52 millones de pesos para 140 obras así como para la adquisición de 35 unidades de maquinaria pesada y equipo además de 2 estudios y proyectos, 1 para la concepción del camino de Santa Tomás Tejas a San Felipe Usila, en la cuenca del Papaloapan y 1 más para la modernización y ampliación del camino de acceso a Santos Reyes Sochiquilazola, del municipio de Juxtlahuaca, en la región de la Mixteca teniendo planteada la conclusión de estas obras y acciones conforme a la normatividad aplicable. Cabe resaltar que en apego a la transparencia y rendición de cuentas, conforme a la normatividad estatal en materia de obras públicas y servicios relacionados, se adjudicaron contratos de obra pública y servicios a través de la licitación pública, el 99.73 por ciento de la inversión destinada para ello otorgándose a empresas locales el 96.64 por ciento de la inversión contratada cumpliendo así el compromiso del gobernador Alejandro Murat de activar y fortalecer la economía cuaja que contratando las empresas constructoras de nuestro Estado. En el entendido de que todas ellas se encuentran legalmente constituidas y comprobaron de manera correcta su capacidad técnica y



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

económica. De manera muy particular, quiero hacer mención a los recursos correspondientes al financiamiento 2020 autorizado en el decreto 809 de este honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca ya que de la totalidad de la inversión 2020, que nos fue autorizada, el 72 por ciento correspondió a dicho financiamiento. Fueron 651.6 millones de pesos los autorizados de los cuales 523.5 millones de pesos corresponden a 45 obras de infraestructura carretera así como 128 millones de pesos para la adquisición de maquinaria pesada y equipo. En la ejecución de estas obras atendiendo el exhorto de este honorable Congreso, aprobado el 8 de junio del 2020 en las regiones donde se ejecutan las obras se han referenciado la adquisición de materiales pétreos en los bancos de materiales comunales y se ha utilizado la mano de obra local así como de transportistas. Con la maquinaria adquirida, fortalecemos nuestras residencias regionales y sumamos esfuerzos con las autoridades municipales incrementando la atención en esa red de caminos y carreteras para su conservación y/o reconstrucción así como para la atención inmediata a los daños ocasionados fenómenos hidrometeorológicos y geológicos. En lo que respecta a los módulos de maquinaria, cuyo principal objetivo es mantener en óptimas condiciones los caminos rurales, a través de contratos de comodato con autoridades municipales y asociaciones civiles se han ejecutado 607 kilómetros de conservación, 29.5 kilómetros de reconstrucción y 11 kilómetros de apertura. Es pertinente aclarar que la ejecución de las obras se lleva a cabo de manera programada por autoridades municipales y asociaciones civiles. Actualmente, dichos módulos se encuentran operando con 199 equipos con presencia en 101 municipios. En la atención a contingencias del sector carretero, en el 2020 se presentaron 6 eventos de fenómenos hidrometeorológicos a través de recursos del fondo de desastres nacionales FONDEN, específicamente de los apoyos parciales inmediatos atendimos dando paso en 54 tramos y la Secretaría de



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

comunicaciones y transportes en 94 más. Para la reconstrucción de 290 tramos dañados el monto total de inversión requerido asciende a 1200 millones de pesos en los que el gobierno estatal deberá aportar 606 millones de pesos y 594 millones de pesos del gobierno Federal. Como instancia normativa estatal del sector carretero, en el presente año se recibieron 80 estudios y proyectos de caminos, carreteras y puentes presentados por autoridades municipales para su validación de los cuales 65 ya fueron revisados y aprobados quedando 15 corrección. Asimismo, con recursos propios se elaboraron 13 levantamientos topográficos equivalentes a 35. 76 kilómetros y 13 estudios y proyectos apoyando con esto a las comunidades que no cuentan con recursos para realizar sus proyectos geométricos. En lo que respecta al control de calidad de las obras, se efectuaron 1860 pruebas y control de calidad en la atención de autoridades municipales, se recibieron y validaron técnica y económicamente 250 expedientes técnicos de conservación, rehabilitación y mejoramiento de caminos rurales y carreteras alimentadoras. Con todo lo anterior, estamos beneficiando de manera directa o indirecta a los habitantes de nuestra entidad. De igual manera, en lo que compete a nuestro sector comunicaciones y transportes seguimos y seguiremos trabajando en coordinación con el eje cuarto: Oaxaca productivo e innovador del plan estatal de desarrollo 2016-2022 así como para el cumplimiento de los objetivos, estrategias y líneas de acción ahí plasmados que nos indican principalmente mejorar la conectividad del Estado y sus regiones mediante infraestructura que fomente la competitividad, productividad y desarrollo económico y social. Entendemos que las carreteras y caminos rurales tienen que ver con las necesidades actuales de comunicación y ahorro de tiempo. Éstos unen pueblos y comunidades al mercado regional. Los beneficios son múltiples, mayor acceso a los mercados, servicios asociados con el bienestar como son la electricidad, agua potable, servicios de extensión, sistemas de créditos,



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

sistemas de salud y educación, aumento del valor de los terrenos próximos a causa del uso más intensivo de la tierra y mayores oportunidades de empleo. La concepción y mantenimiento se requiere la participación de los 3 niveles de gobierno, contratistas privados, organizaciones no gubernamentales y los grupos de comunidades locales. Al día de hoy, seguimos trabajando en la atención de la red estatal de caminos y carreteras para contar con vías de comunicación terrestre en óptimas condiciones, con la cualidad, modernidad y seguridad necesarias para brindar a nuestra entidad mejores oportunidades de crecimiento que principalmente permitan el desarrollo económico y social de las familias oaxaqueñas de las más de 10,000 localidades que conforman las 8 regiones de nuestra entidad. Es justo reconocer que los resultados obtenidos en 2020 se derivan del esfuerzo de mis compañeras y compañeros trabajadores de este organismo que aún con todas las restricciones generadas por la pandemia que nos aqueja, siguen cumpliendo con sus actividades laborales, atendiendo total irresponsablemente las medidas sanitarias recomendadas. Estamos conscientes de la difícil situación económica en la que nos ha sumergido la pandemia pero también estamos seguros que con el liderazgo de nuestro gobernador el maestro Alejandro Murat así como con el esfuerzo conjunto de todos los sectores saldremos adelante. Es por ello que reiteramos el compromiso de seguir trabajando conjuntamente con las autoridades municipales, los gremios de la industria de la succión así como con la sociedad civil para atender la demanda social de las y los oaxaqueños en materia de infraestructura carretera. Seguimos trabajando para consolidar en Oaxaca la ruta del desarrollo a través de la estrategia establecida por nuestro mandatario estatal, crear, construir y crecer. Es cuanto señoras y señores Diputados. Quedo a sus órdenes.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Sesión de Comparecencia del Ciudadano Adolfo Maldonado Fuentes, titular del Instituto Oaxaqueño Constructor de Infraestructura Física Educativa
Martes 9 de febrero del 2021.



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Gracias, puede tomar asiento ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco. Iniciaremos con la primera ronda de preguntas de las y los Diputados.

La Diputada Secretaría Magaly López Domínguez:

Se le concede el uso de la palabra la Diputada Elena Cuevas Hernández del grupo parlamentario del partido morena.

La Diputada Elena Cuevas Hernández:

Muy buenas tardes. Con el permiso de las Diputadas y Diputados integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial. Compañeras Diputadas y Diputados, medios de comunicación, público presente y los que no siguen en las redes sociales y plataformas digitales. Ingeniero David Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, sea usted bienvenido a la casa del pueblo de Oaxaca. Garantizar al Estado la infraestructura de caminos, puentes y carreteras que respondan a las necesidades de la ciudadanía contribuye al crecimiento y desarrollo de la entidad de Oaxaca. Como entidad ejecutora y normativa de las infraestructuras, carretera estatal su trabajo impacta en las actividades económicas, salud, educación y desarrollo pero este desarrollo debe ser equitativo, no sólo en caminos de los municipios de la costa y debe estar apegado a transparencia y rendición de cuentas porque de qué sirve crear caminos, puentes y carreteras con una percepción de corrupción. Por ello le pregunto director, cuál ha sido el seguimiento a los señalamientos de corrupción a las empresas del grupo constructor Maragal, S.A. de C.V. por un monto de 18 millones de pesos cuando dicha empresa está boletinada por el SAT por irregularidades? Otras empresas beneficiadas fueron proyectos y construcciones ierubnae, Construcciones y Diseños Varien, Constructora Numed, edificaciones



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

jalaquelen, a las que se les adjudicaron más de 17 millones de pesos. Ciertamente es que algunas irregularidades no fueron de su ejercicio pero le recuerdo que no sólo hay sanción por acción sino también por omisión. Por cierto, en los pasillos se corre el rumor de que será candidato por su partido a la diputación local de la costa, ojalá y quisiera ser Diputado por otro distrito para que invierta también los recursos de CAO en otras regiones del estado de Oaxaca. Es cuanto. Gracias.

La Diputada Presidente Elena Cuevas Hernández:

Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Magaly López Domínguez del grupo parlamentario del partido morena.

La Diputada Magaly López Domínguez:

Buenas tardes. Compañeras, compañeros Diputados, público que nos ve a través de las plataformas digitales y público que está presente. Observamos con atención el documento que nos envió como informe pero desgraciadamente los datos no están lo suficientemente desagregados para ser un análisis serio. Me remitiré entonces a los datos contenidos en el anexo del cuarto informe que presentó el gobernador Alejandro Murat a este Congreso. De ese anexo nos tomamos la tarea de sacar el costo promedio de las obras por kilómetro, los kilómetros que figuran en el informe hasta el 31 de septiembre del año pasado. De ahí observamos que para carreteras alimentadoras en 2019 los trabajos de ampliación tuvieron un costo de 62,264,300 pesos para 1 cobertura de 10 kilómetros y 840 metros. Esto, el costo promedio de kilómetro fue de 5,743,939 pesos. En cambio, en 2020, en el mismo rubro constan 447,199,700 pesos para 286 kilómetros y 320 metros lo que da 1 costo promedio de 1 millón 561,887 pesos de casi 6 millones a millón y medio de peso por favor explícanos la razón de esa diferencia. En la conservación de



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

carreteras alimentadoras en 2019 se gastaron 15,885,540 pesos para 197 kilómetros y cuarto lo que da 1 promedio de 80,530 pesos por kilómetro. En cambio, en 2020 fueron 22,325,610 pesos para 2 kilómetros con 620 metros, sí, 2 kilómetros y medio hasta el 31 de septiembre, más dinero para menos obra. Esto da 1 costo promedio de 8,521,225 pesos por kilómetro. Por favor, explique no la razón de la diferencia, porque 1 kilómetro de conservación costó 80,500 pesos en 2019 y 8 millones y medio en 2020. En cuanto a caminos rurales también se observan diferencias abismales, por ejemplo, el mejoramiento va de 101,000 pesos a 11,500 pesos de 1 año a otro o la rehabilitación que va de 9,702,000 pesos a 401,000 pesos insisto, en costo promedio por kilómetro. Es 1 lástima que no se puedan comparar otros rubros como la construcción porque este año no hubo construcción y esto me lleva a otra pregunta, a este ritmo de construcción cuántos años o cuantas décadas calcula usted que deberán pasar para que el Estado de Oaxaca cuente con la suficiente infraestructura carretera. En otro aspecto, en su informe usted presume que el año pasado CAO adjudicó contratos de obra pública y servicios relacionados a través de licitación pública el 99.73 por ciento de la inversión destinada para ello otorgándose a empresas locales de 96.64 por ciento de la inversión contratada y lo presume como 1 logró, como el cumplimiento de 1 compromiso para reactivar y fortalecer la economía oaxaqueña pero sus cifras quiera ser director que CAO sólo construyó con el 0.27 por ciento de los recursos que se le asignaron para obra pública, menos del 1 por ciento. Como usted bien dijo, parte de la obligación legal de CAO es ejecutar la construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura pero hoy, CAO se ha convertido en simple contratista, botín de las empresas constructoras de los funcionarios y sus amigos. Es obvio que 1 empresa particular debe obtener utilidades, eso nadie lo cuestiona y que esas utilidades vienen de la diferencia entre lo que cobra por hacer 1 obra y lo que realmente cuesta



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

hacerla entonces, en esa lógica, explícanos porque es mejor idea que construya los particulares lo que implica necesariamente que 1 parte del dinero será para las ganancias de las empresas a que construya el propio gobierno del Estado a través de la instancia pública creada para ello. Explíquenos por qué CAO no construye más, le resultaría más caro al pueblo que sus carreteras construidas por su propia constructora que se llama CAO, por qué. ¿CAO no tiene la capacidad para hacerlo? ¿por qué no la tiene? ¿cuánto costaría hacer que la tenga? ¿cuánto ahorraría el gobierno del estado si no tuviese que mantener a los empresarios ricos con el dinero del pueblo pobre? Es cuanto.

La Diputada Presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al Diputado Timoteo Vásquez Cruz del grupo parlamentario del partido morena.

El Diputado Timoteo Vásquez Cruz:

Buenas tardes. Con el permiso de la Comisión, de la mesa, compañeras, compañeros Diputados, público presente, medios de comunicación y a todos los que nos ven en las redes sociales. Ingeniero Mayrén, bienvenido a esta casa del pueblo. Se autorizó por parte de esta Legislatura la contratación de un financiamiento para destinarlo a inversiones públicas productivas. Fue duramente cuestionado en mi distrito por dar mi voto a favor de este, de dicho financiamiento pero lo hice al igual que mis compañeros porque vi dentro del proyecto 1 importante inversión en el distrito que represento, en el distrito 21. Me refiero a la rehabilitación de 31 kilómetros del tramo carretero del Vado a Santa María Lachixio, con ello se beneficiarían 1 poco más de 40,000 habitantes siendo un camino importante que comunica al distrito. No hay 1 sola semana que no recorra esta importante carretera



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

y supongo que para ustedes esos trabajos han terminado porque, desde hace 1 poco más de 1 mes que no veo maquinarias, no vemos maquinaria o personal laborando en el mismo. Quiero mostrarte ingeniero, como responsable de la ejecución y vigilancia de dicha obra, el resultado de la misma el cual fue grabado el día de hoy a las 8 horas aproximadamente, solicité a la presidencia que ordene corra en pantalla el vídeo

que se ha preparado.(Se proyecta el vídeo)

Como puedes observar ingeniero, no creo que esos trabajos equivalgan a los 16,449,699 pesos que costó dicha rehabilitación. Si esa evidencia no te convence, ingeniero, hago de tu conocimiento que nos acompañan en esta tarde presidentes municipales de Santa María Lachixío, San Francisco Cahuacua y Santiago Textitlán, que pueden darte testimonio y pruebas de la mala calidad de la obra. Lo que se diga al respecto creo que sale sobrando, son las evidencias las que hablan por sí solas y lo único que me resta decir es que, como representante de mi distrito presentare las quejas y denuncias si fuera necesario para que se nos entregue un trabajo que equivalga al monto pagado y no lo que se pretende entregar. En este sentido te pregunto ingeniero que harás al respecto y en que tiempo. La respuesta espero se las des en este preciso momento a los presidentes municipales para que te escuchan puntualmente ingeniero pero además también del dicho refinanciamiento del decreto 809 solicitamos detalladamente sobre las acusaciones de corrupción en relación al financiamiento aprobado por el Congreso del Estado de manera clara el desglose de este financiamiento. Es cuanto Diputada.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias, Diputado. Se le concede el uso de la palabra al Diputado Noé Doroteo



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Castillejos del grupo parlamentario del partido del trabajo.

El Diputado Noé Doroteo Castillejos:

Con su permiso ciudadana presidenta de la Comisión. Compañeras integrantes de la misma, compañeros Diputados presentes. Ciudadano director de la institución, de CAO, de caminos y aeropistas, medios de comunicación. Creo que 1 de los temas por supuesto que están siempre presentes en el contexto de cualquier política pública en Oaxaca tiene que ver con la condición orográfica, es decir la condición geográfica que seguramente determina muchos de los resultados y la forma en que se aplican estas políticas y por supuesto que también hemos tenido y enfrentado recientemente una enorme cantidad de fenómenos naturales en los últimos años, por lo menos en los últimos 3 o 4 años, 1 enorme cantidad de estos fenómenos meteorológicos que han afectado mucho algunas de las regiones y fundamentalmente las zonas donde tenemos 1 mayor cantidad de comunidades cuyo principal forma de acceso son los caminos que no están quizás pavimentados y que son los de terracería y que seguramente estas afectaciones climatológicas afectan y por supuesto interfieren en la comunicación de las comunidades y de la gente. La pregunta muy concreta tendría que ver con el tema de, en los últimos fenómenos meteorológicos, fenómenos naturales cual ha sido el proceso, Cuál ha sido la afectación fundamental de la red carretera y cuál ha sido el proceso de respuesta del trabajo de la institución que usted dirige para solventarlo, cuales estarían pendientes o cuales están en proceso de resolución. Por ejemplo, en la zona de la cual me corresponde ser representante tenemos 2 de estas vialidades que están bastante afectadas, por ejemplo en la zona de Miahuatlán, donde por cierto se generó ya una reunión de trabajo con personal de la residencia de la región por el tema de la atención. Estamos planteando que ahí se pueda generar 1



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

intervención para poder rehabilitar 1 camino que lleva ya bastante tiempo y que fue afectado por los últimos fenómenos, tuvieron bastante afectación en el caso y las autoridades ahí ya intervinieron, fueron atendidos pero quisiéramos tener esa claridad en términos de la afectación que ha generado la condición de los desastres naturales, Cuál ha sido la afectación a la red carretera, Cuál ha sido la intervención de la dirección que usted encabeza. Segundo, la posibilidad de que por ejemplo se repiten estos ejemplos de trabajo en conjunto con las autoridades municipales porque la única forma de poder generar que las acciones se puedan aterrizar y hacer de manera adecuada es que se firmen estos acuerdos o convenios con las autoridades sobre todo para los caminos que son a veces alimentadores. Sabemos que la posibilidad de hacerlo porque los municipios no tiene la maquinaria adecuada y me parece que una ruta de trabajo tendría que ser involucrando a las autoridades. Entonces, fundamentalmente el primer planteamiento que tiene que ver con las afectaciones de estos fenómenos naturales y el alcance del proceso de reconstrucción que está llevando la dirección a su cargo. Muchas gracias.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias Diputado. Una vez concluida la primera ronda de preguntas por parte de mis compañeras y compañeros legisladores, se le concede el uso de la palabra el ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca quien contará con hasta 20 minutos para dar contestación a las preguntas planteadas por las y los Diputados.

Ciudadano David Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca:

Gracias Diputada Presidente. En el orden de las preguntas quiero decir que estamos



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

aquí para atender las y contestar con la verdad. Diputada Elena Cuevas, es cierto, yo mencioné en el informe de los recursos que tenemos y que precisamente para todo nuestro Estado. Quisiéramos tener más acciones, más obra en todos y cada uno de los caminos que conforman nuestra red carretera en el Estado, tener más de 5000 kilómetros de carreteras alimentadoras pavimentadas, 3086 de carreteras troncales, más de 15,000 kilómetros de caminos rurales y 2000 de brechas en montos totales nos daría una red de 25,000 kilómetros. Realmente la entiendo, la comprendo Diputada y que nosotros derivado de 1 programa de infraestructura carretera hemos privilegiado los principales ejes carreteros y estos tienen que ver con el tráfico promedio diario anual del paso de los vehículos y el tipo de vehículos. De ahí es de donde vamos nosotros desglosando este tratamiento, estas inversiones para que podamos ir de las carreteras troncales que tiene el gobierno Federal hacia las carreteras alimentadoras y de las carreteras alimentadoras hacia lo que tenemos que ver con los caminos rurales y de caminos rurales a las brechas. De ahí deriva la importancia de la distribución en todo lo largo y ancho de nuestro Estado. Recordemos que aparte de ello tenemos un estado de más de 94,500 kilómetros y casi 600 kilómetros de litoral. Es cierto, hizo usted menciona 1 empresa constructora y otras y quiero informarle que como resultado del procedimiento de licitación se determinó de la empresa grupo constructor Maragal, mediante el fallo de fecha 16 de junio de 2020 los procedimientos de publicación mediante la página del SAT, en estatus presunción, aclaro, por parte de la autoridad fiscal iniciaron el 17 de junio del 2020, y concluyeron como definitivo a través de la publicación del 25 de noviembre del 2020. Es importante recalcar que los trabajos se concluyeron y se recepcionaron el 16 de noviembre de 2020, fecha en la que aun no se determinaba el listado definitivo a través de la publicación de la página del SAT. Hoy, le quiero decir a usted, con toda certeza y seguridad que esa obra está terminada en la



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

carretera Huajuapán-Juxtlahuaca, terminada operando y funcionando y está el escrutinio del pueblo y de ustedes, señores legisladores. Otra empresa objeto es empresa con que se formalizaron empresa constructora numet, contratos en los meses de junio, septiembre 3 y noviembre primero 1 contrato de 2018. Los procedimientos de publicación a través de la página de SAT en estatus de presunción por parte de autoridades fiscales se iniciaron en junio del 2020 y concluyen como definitivo a través de la publicación del 27 de octubre del 2020 concluyendo fácilmente en el ejercicio fiscal de la contratación no existía señalamiento alguno al contribuyente. Hallaken, que también mencionó usted, empresa con la que se formalizan contratos en los meses, 2 en el mes de agosto y 1 en el mes de diciembre del 2019. Los procedimientos de publicación a través de la página del SAT, en estatus de presunción por parte de la autoridad fiscal iniciaron en mayo del 2020 y concluyen como definitivo a través de la publicación del 25 de noviembre de 2020 concluyendo fácilmente que en el ejercicio fiscal de la contratación no existía señalamiento alguno al contribuyente. Construcciones y diseño Barein, considerada en el listado definitivo del SAT como empresa simuladora de operaciones y publicado en el diario oficial del 12 de septiembre del 2017 listado global definitivo en términos del artículo 69 b, formalizando 5 contratos derivados de los procedimientos de licitación pública estatal con fecha 16 de octubre de 2017. El SAT cancela los sellos digitales del contribuyente el 31 de agosto del 2018 en términos del artículo 17 h fracción décima del código fiscal de la Federación por lo que las facturas emitidas en diciembre del 2017 resultan totalmente procedentes señalando que la obra se ejecutó en tiempo y forma. Asimismo, le voy a entregar el arguillo que obra en mi poder, de la obra que usted totalmente terminada la cual Comisión. Los costos de las obras que mencionan la Diputada Margarita efectivamente los costos no son iguales. Las condiciones no son iguales,



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

las características no son iguales. Hay carreteras que estamos haciendo, reconstruyendo prácticamente como voy a citar y que les consta a varios Diputados y Diputadas como es la puerto escondido-San Pedro Mixtepec-San Gabriel Mixtepec, íbamos ya pasando territorio de San Juan Lachao. Ahí, en la última inversión de 70 millones de pesos estamos haciendo 22 kilómetros pero, en todo el tramo que yo acabo de mencionar y que hemos invertido a partir de este sexenio que tenemos reconstruida todo este tramo, hemos construido 67 muros de contención y obras de drenaje, esto por supuesto Diputada que encarece la obra carretera y caminera. Pongo como ejemplo, tenemos muros de contención que tienen a veces 4, 8 y hasta 12 y 16 metros de profundidad derivado de la orografía montañosa que tenemos en todo el Estado de Oaxaca. Sin embargo, los costos están al escrutinio público. Yo le puedo decir, en condiciones normales, 1 kilómetro de reconstrucción, si lleva lo que es la sub rasante, es decir, que nos vayamos a la estructura de la terracería, y la base y la carpeta hidráulica derivado también y repito, de la distancia, la distancia de los bancos de materiales que vemos los acarrees y los sobre acarrees tienen 1 costo adicional. No es lo mismo tener 1 banco a 1 kilómetro a tener 1 banco a más de 15 o 20 kilómetros o a veces hasta más de 50 kilómetros. Sin embargo, cada 1 de estas obras tienen 1 desglose de precio unitario. Por supuesto que esas son las obras que usted citó y citó bien en donde, aparentemente, con más dinero se hacen menos kilómetros pero le voy a dar 2 ejemplos. En la región de la costa, en esta importante obra carretera, en la zona afro mexicana, del ciruelo Pinotepa nacional a Santo Domingo Armenta si ven ustedes en la deuda pública, íbamos a reconstruir 6 kilómetros. Sin embargo, por hacer bien los estudios de geo tecnia aplicada en este tramo, ¿qué cree, Diputada?., ampliamos la meta casi al doble es decir 12 kilómetros. No está aquí la Diputada gloria Sánchez que puede dar fe y puede constatar de la obra de Juchitán-unión



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

Hidalgo. ¿Qué cree, Diputada? ahí contratamos 8 km e hicimos 12 km. Y a pesar de ello, amigas Diputadas y amigos Diputados, de las obras producto de la licitación pública y lo sabe la Diputada Griselda Sosa quien preside la Comisión de financiamiento de la deuda pública tuvimos en adjudicaciones por licitación pública a las que yo hice referencia más de 25 millones de pesos y por ello estamos trabajando la cual iniciamos y que estuvo la Diputada gloria Sánchez el 28 de diciembre el tramo de unión Hidalgo al puente el estero y dónde quedaría rehabilitada todo este tramo carretero importante para el desarrollo y para el istmo de Tehuantepec. Asimismo, voy a entregar los registros auxiliares de obra a todas esas obras impresas que se hicieron mención en las cuales tenemos los registros auxiliares de obra en los cuales fueron a visitar y obra aquí, en todas las que tenemos y que fueron verificadas y las obras están al 100 por ciento. Tenemos un roud, tenemos 2, tenemos 3, 4, 5, 6, 7 registros auxiliares de las principales obras en que fueron a revisarlas y verificar las que fuimos objeto de la auditoría. También mencionó la contratación será porque en el decreto 809 las obras tenían y decían que se tenía que contratar por licitación y quiero decirle, caminos y aeropistas de Oaxaca es una instancia, es una dependencia del gobierno del Estado en el cual vi su misión y su visión, planear, planificar, el sistema carretero de nuestro Estado pero caminos y aeropistas de Oaxaca y se lo digo honestamente, las obras por administración que antes, hace muchos años hacía el gobierno Federal a través de la Secretaría de publicaciones y transportes, hace muchos años se dejaron de hacer, hace muchos años se dejaron de hacer y caminos y aeropistas de Oaxaca no hemos ejercido más que en el año 2019 3 obras por administración directa hacen obras de conservación. En este año pasado la pandemia y todo ello no nos permitió tener obras por administración. Sin embargo, podemos hacer algunas obras por administración pero no totalmente. Tenemos que fomentar, que fomentar el trabajo,



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

el empleo a las pequeñas y medianas empresas de Oaxaca para que mantengan su planta productiva generando empleo vamos a salir adelante del gran rezago que tenemos. Quiero decirle que en esto nosotros recibimos y tenemos en revisión con la Contraloría, patrimonio, la fiscalía de los equipos desmantelados retenidos, destruidos, robados, extraviados con los cuales caminos y aeropistas no cuenta y no tiene pero también le digo que recuperamos 6 equipos y están a disposición de las autoridades pero sobre todo a través de los trabajos que hacemos coordinadamente con ellos. Diputado Timoteo, es cierto, tiene usted, quisiera permitirme Diputada Elena si me permiten por favor poner ahí un vídeo como contrarréplica en mi derecho que me asiste al estar compareciendo con los señores Diputados, si lo tenemos ahí, sino, haré los comentarios a la obra del vado-Lachixío, esa es la obra, Diputado, esa es la obra. Si venimos a decir cuestiones que parecen que son y no son, que le quiero decir con todo respeto que inmediatamente vayamos y verifiquemos, esto no está inventado, esos son los kilómetros de los cuales hemos trabajado, por supuesto que falta más, si, por supuesto que falta más, tiene usted toda la razón pero lo que estamos haciendo nosotros es haciendo en tramos parciales lo que aquí, lo que aquí nosotros contratamos y lo tenemos en tramos parciales porque, precisamente yo le contestaba la pregunta a la Diputada que en condiciones normales, el kilómetro cuando es de la sub rasante, la base y la carpeta, derivado de los costos, anda en 4 millones y medio a 5 millones y medio, derivado de los bancos de materiales y que ahí tenemos la conservación de la carretera Oaxaca-Puerto Escondido-San Sebastián de las Grutas, que es la carretera 131, San Sebastián Lachixio, tramo del 0+000 al 22 principal de 22 al 24+600 a San Vicente Lachixio Santa María Lachixio del 24+600 al km 26+100 carretera sin nombre del km 26+100 al 31+500. No es una reconstrucción total, es en tramos parciales, por su puesto que falta más, amigo Diputado Timoteo y yo le pido también



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

que podamos seguir trabajando porque usted que ha pasado y pasa constantemente, hemos invertido en años anteriores y este año no pudimos invertir hacia el tramo a San Francisco Cahuacua donde hemos hecho de modernización y ampliación más de 4 kilómetros y este año pasado no tuvimos esa inversión. Importante inversión que necesitamos en la cual no hemos podido nosotros tener los recursos necesarios y suficientes. Diputado Noé Doroteo, la afectación de la red carretera. Por supuesto, yo mencionaba hace rato que los años y los trabajos que tuvimos y da fe de la Diputada presidente de la junta de coordinación política Delfina Guzmán que 1 día me preguntó por qué estaban parados unos trabajos en la región de la Costa y le contesté y ella fue a verificar y, efectivamente, tenemos 40 días de intensas lluvias en el mes de septiembre y octubre, principalmente y, por supuesto que la situación que nos pega de las lluvias y que tuvimos 7 eventos en este mes de septiembre principalmente pues nos viene a dar toda 1 situación en la cual tenemos que actuar de conformidad a la periodización. Si tenemos derrumbes voy a hablar hacia la carretera, ya sea la carretera San Miguel el grande, de Chalcatongo a Tlaxiaco, o de los ejes principales como es este eje carretero que tiene que ver Oaxaca-sólo deberá que es la carretera 131, Sola de Vega-Juchatengo, Juchatengo-El Vidrio, El Vidrio-San Gabriel Mixtepec, San Pedro Mixtepec-Puerto Escondido, tenemos que atender ahí los derrumbes inmediatamente para restablecer la comunicación y del vidrio a Juquila San Marcos Zacatepec entronque con la carretera federal 200 que desemboca en río grande. Tenemos que atender ese eje principal o el eje que mencioné Huajuapán-Mariscalá o Huajuapán-Juchitlán, o el eje de Tlaxiaco-Chalcatongo Los Peñasco-Chalcatongo-Yosondúa. Ésos son los ejes principales o el eje Tlaxiaco-San Miguel El Grande. De esa forma y de ahí vamos atendiendo en 2 grandes aspectos, el aspecto que se declara estar la emergencia, se constituye el Comité estatal de desastres en el seno



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

del subcomité de caminos donde lo presidimos con la Secretaría de comunicaciones y transportes y se hacen las verificaciones y la cuantificación y tiene 2 tiempos principalmente para todo su conocimiento. El tiempo de atención inmediata y ese tiempo de atención inmediata tiene que ver con restablecer la comunicación. Esa es la prioridad y es la instrucción de ciudadano gobernador Alejandro Murat de atender y restablecer la conectividad en ello. En la carretera y para ello pues bueno lo mencioné ahorita tenemos alrededor de casi 900 millones nada más de los eventos del año pasado pero también le quiero decir que sumados todos los eventos del 2017 se necesitan aunado a ello 4100 millones nada más de la parte estatal. Recordemos que en el Fonden vamos al cincuenta por ciento y al cincuenta por ciento con la Federación. Muchas gracias.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco. Iniciaremos la segunda ronda de preguntas de las y los Diputados. Se le concede el uso de la palabra al Diputado Saúl Rubén Díaz Bautista, del partido morena.

El Diputado Saúl Rubén Díaz Bautista:

Con el permiso de la mesa como así también de las compañeras y compañeros Diputadas, Diputados presentes, medios de comunicación. Es de suma importancia el tratar 1 tema de lo que compete a los caminos, las carreteras de nuestro Oaxaca. Son 570 municipios estamos conscientes que esos 570 municipios existe un sin número de caminos vecinales y que muchos de ellos son tratados por las autoridades municipales como así también por CAO. Pero recordemos que hace tiempo se hizo y se tuvieron módulos de desarrollo sustentable, esos módulos fueron ubicados en las 8 regiones del Estado para que, a su vez, los presidentes



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

municipales tuvieran la coadyuvancia y poder llevar los trabajos de terracerías y ser un gran apoyo a CAO. Nuestro director nos va a responder que esa maquinaria se perdió como comentó hace unos momentos de maquinaria perdida, no, fue maquinaria robada, entonces ver exactamente el proceso correspondiente como así también bastante del parque de maquinaria de CAO es de apoyo a los municipios, pero, por qué no hacemos lo siguiente, por qué no vemos que existe 1 gran ruta que es exactamente los trabajos por administración que si bien es cierto es fomentar el empleo directo y el recurso en la zona pero dice nuestro director que también las constructoras pues hay que darles 1 derrama económica. Considero que debe ser mucho muy balanceado. El señor Presidente de la República en 2 años aproximadamente lleva 1000 kilómetros de caminos, caminos elaborados con mano de obra, con materiales de la región y son caminos de alta calidad. Qué sucede en que CAO tiene muchos de sus caminos de pavimento elástico, es decir, asfalto, no de pavimento rígido que es el hidráulico y llegan a la sub rasante. La subrasante es, ya sea el terreno natural, es decir, el terreno mejorado y de ahí viene la base, la sub base, la carpeta pero cuando nos encontramos en el tema del sello, del terminado, es ahí donde las lluvias, los deslaves se llevan ese sello y posteriormente son esas grandes zanjas. Poner más énfasis en, antes de que se vaya este sello, el mantenimiento y no sale mucho más barato pero también que el sello sea de calidad, que sea con sus capas de hormigón, que sea con su sello asfáltico, que sean obras de calidad. Ahora bien, el negocio de los constructores es el movimiento de tierras, es el corte, es el terraplén aunado a las obras hidráulicas, las alcantarillas y generalmente vemos que los escuderos donde están los puertos en los cerros son escuderos naturales pero generalmente, al hacer los trabajos que se tiene el tendido, que se tiene que hacer antes de la obra 1 perfil, secciones transversales, la curva masa, volúmenes de materiales tapan en muchos de los casos esos



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

escurridos naturales y no se hacen lavaderos ni existen los mantos y posteriormente existen deslaves, derrumbes que si bien es cierto los muros de contención nos sirven pero generalmente eso causa que sea grandes costos por los cabezotes. Cuál es la propuesta y aterrizó mi exposición con lo siguiente. Señor director, considero que en el trazo que si bien es cierto que la geografía a veces no lo permite pero que tengamos más corte para que tengamos volumen de terraplén y cuando se pueda que geográficamente no es el gusto que podamos tener unos muros de contención contemplando bien los taludes correspondientes y cuando CAO va a tomar el modelo de la Federación de hacer por administración y hacer pavimento hidráulico en lugar de pavimento elástico que es el asfalto y hacer la derrama económica y la región con materiales de la región y sobre todo con calidad. Es cuanto presidente Diputada.

La Diputada presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias, Diputado. Se le concede el uso de la palabra al Diputado Mauro Cruz Sánchez del grupo parlamentario del partido morena.

El Diputado Mauro Cruz Sánchez:

con la venia de la mesa. Compañeras y compañeros Diputados, medios de comunicación y personas que nos acompañan. Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, sea usted bienvenido a la casa del pueblo de Oaxaca. Las carreteras y caminos locales tienen vital importancia en el estilo de la vida de la sociedad actual pues como lo ha establecido la Secretaría de Comunicaciones y Transporte las carreteras son uno de los factores más importantes para el desarrollo económico y social del país pues construyen la principal forma de comunicación, surgen cadenas productivas



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

generadas por el traslado de mercancías e impulsan el comercio y la producción industrial. Desde luego, la importancia de las carreteras y caminos públicos no se limita al desarrollo económico e industrial, si, al contrario se garantiza el derecho humano a la libre movilidad de las personas, a la intercomunicación de las 8 regiones del Estado y con el resto del territorio nacional de los vehículos características geográficas, climas predominantes y demás elementos que determinan sus características técnicas y sus costos de construcción y de mantenimiento. En cuanto al informe del gobierno en la página 191 nos dice: a través de caminos y aeropistas de Oaxaca se trabaja en la conservación, construcción, estudios y proyectos mejoramiento, modernización y ampliación, reconstrucción y puentes a lo largo y ancho del territorio estatal así como en la adquisición de maquinaria y equipos necesarios para fortalecer los trabajos tendientes a lograr una infraestructura carretera de calidad. Presidenta de la Comisión permanente le solís lo hago por favor pueda instruir a los compañeros de ciilceo su apoyo en la proyección de las imágenes. Como podemos ver, son carreteras en mantenimiento con deterioros, se aprecia el abandono, es decir, inicia mantenimiento y reconstrucción del tramo carretero y los dejan en avance de 30, 40, 50 por ciento o más después de meses o años y regresan deterioros de carreteras es mayor. En el informe nos muestran resultados en 1 programa de mantenimiento y rehabilitación de las carreteras y caminos sólo nos hablan de rehabilitación parcial pero mi pregunta a fondo es se cuenta con programas de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema carretero de jurisdicción estatal, de existir programas podría decir en qué porcentaje se cumplieron las metas programadas en el año 2020. Finalmente le preguntó, tenemos para este 2021 la baja que en lo referente a la rehabilitación en ciento décadas, carretero estatal. Respecto a la fotografía, señor director mi respeto para usted pero fíjese no me



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

gusta comparar pero es bueno hacerlo porque es necesario. En Chalcatongo fuimos a dar banderazo y somos parte de este trabajo, pero la realidad es que no han terminado los trabajos y hay una gran diferencia, la SCT construyó o reconstruyó diez km y ejecutó en los primeros 5 kilómetros fueron 12 millones y medio y los otros 5 kilómetros los realizó la misma SCT con 13 millones y medio. Me refiero, los 10 kilómetros que se reconstruyó de la carretera de la entrada de Tlaxiaco a Chalcatongo, y llegó cerca de la cumbre, se invirtieron 26 millones aproximadamente y CAO con el refinanciamiento se está construyendo o se está invirtiendo, se está construyendo 8 kilómetros aproximadamente con 28 millones de pesos, hay 1 gran diferencia. Ojalá no lo pueda explicar por el bien de Oaxaca, apliquemos la austeridad republicana. Muchas gracias.

La Diputada Presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias, Diputado. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Griselda Sosa Vásquez del grupo parlamentario del partido morena. Adelante Diputada.

La Diputada Gisela Sosa Vásquez:

buenas tardes a todas y a todos los presentes que nos acompañan el día de hoy. Bienvenido a este honorable Congreso ingeniero David Mayrén. De acuerdo a las cifras mencionadas en el cuarto informe de gobierno, a caminos y aeropistas de Oaxaca se le fueron autorizados recursos por 1 total de 834. 52 millones de pesos para 140 obras. Así como para la adquisición de 35 unidades de maquinaria pesada y equipo además de 2 estudios y proyectos. Es por esto que le preguntó lo siguiente. Cómo fue la selección de estos proyectos para ser susceptibles a ser financiados con deuda pública. A que regiones fueron asignados los módulos de maquinaria adquiridos con deuda y cómo serán operados y, por último, a qué monto asciende



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

en las economías generadas por caminos y aeropistas de Oaxaca de los proyectos que fueron financiados con deuda pública. La Secretaría de finanzas les ha autorizado esas economías para ejecutar más proyectos de inversión. Es cuanto Presidenta.

La Diputada Presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias, Diputada. Una vez concluida la segunda ronda de preguntas por parte de mis compañeras y compañeros legisladores, se le concede el uso de la palabra al ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca quien contará con 10 minutos para dar contestación a las preguntas planteadas por las y los Diputados. Adelante.

El ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca:

Con mucho gusto amigo Diputado Saúl. Quiero decirle primeramente que nosotros efectuamos obras mayormente si, con concreto asfáltico y también de concreto hidráulico. No me dejará mentir la Diputada Elena Cuevas, en una obra muy importante de concreto hidráulico y a su entera satisfacción de más de 1 kilómetro de concreto hidráulico y que hemos realizado esa obra o aquí en San Sebastián Tutla, donde terminamos también otra obra de más de 1 kilómetro, concreto hidráulico o en cabeza de Tilpan, también hicimos concreto hidráulico. Hemos hecho algunas obras y con algunos de ustedes también hemos visto algunos trabajos como con el Diputado Emilio, obra de concreto hidráulico que han solicitado y, bueno, tenemos que ir atendiendo. Finalmente las obras nosotros y sirvieron ustedes en exposición primaria de las revisiones que hace nuestro laboratorio de control de calidad, eso es una y también exigimos de las empresas que tengan otro



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

laboratorio de control de calidad, para que podamos llevar el seguimiento y que cumplan con lo establecido. Sin embargo, hay un tercer laboratorio que llega en cualquier momento, y ni siquiera nos avisan, es el de la Contraloría, tienen un laboratorio. Va y toma muestras y bueno, hacen sus registros auxiliares de obra y nos piden todas las cuestiones que nosotros tenemos de certificación en la ejecución de los trabajos. Mantenimiento y conservación. Y me adelanto un poquito también ahí a lo que decía nuestro compañero el Diputado Mauro. Efectivamente, ante 1 gran red carretera que tenemos en el Estado, nosotros sabemos lo que tenemos que hacer, lo que no tenemos los recursos suficientes y necesarios. Es decir, la Secretaría de comunicaciones y transportes al año establece 1 programa con recursos del presupuesto de egresos de la Federación para conservación en 2 grandes tipos: la conservación rutinaria y la conservación periódica. Como gobierno del estado no tenemos acceso nosotros a un tipo de conservación, solamente con el Poder Legislativo podemos hacer este equipo que lo hemos hecho ya y por ello cuando llegamos, llegamos a los tramos y llegamos tarde, por la insuficiencia presupuestaria porque no tenemos permanentemente un programa anual de conservación, de mejoramiento, de rehabilitación tanto de caminos rurales como de carreteras alimentadores. El Estado no tiene la capacidad financiera para enfrentar los casi 22,000 kilómetros de carreteras estatales y carreteras de caminos rurales o brechas. Efectivamente, nosotros tenemos 1 estatus que actualmente las averiguaciones previas de carpetas de investigación iniciadas con el robo, desmantelamiento que yo decía, retención de la maquinaria y equipo propiedad de caminos y aeropistas de Oaxaca no fue entregado por la administración anterior. A través de la unidad jurídica se iniciaron ante la Fiscalía General 182 denuncias correspondientes a 253 bienes no entregados físicamente en los cuales a la fecha con el apoyo de la fiscalía del Estado se han recuperado y regularizado de la



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

siguiente maquinaria: 2 motoconformadoras 1 se encuentra en el municipio de Cuicatlán y otra en el municipio de Ejutla, trabajando. Una retroexcavadora, se encuentra en Teotilán de Flores Magón. 3 tractores, estándose en el taller y otro en la residencia de Miahuatlán. Dos camiones volteos en la residencia de Tuxtepec. Y tenemos el tipo de unidad como motoconformadoras, retroexcavadoras, tractor oruga, camiones volteos, de lo que tenemos hoy ya nosotros y que di cuenta de los módulos. Aquí hago un paréntesis, uno es la maquinaria que tiene caminos y aeropistas de Oaxaca y otros son los módulos que se establecieron, los módulos micro regionales. Los módulos micro regionales obedecen a que en sexenios anteriores tenían maquinaria y nos impulsaron y habían 7 componentes, 7 componentes, 1 tractor, 1 moto, una retro, tres camiones volteo y 1 camioneta de 3 toneladas. Actualmente, estamos trabajando con los municipios, con 101 municipios pero como tal esos módulos dejaron de operar y de existir, esa es la verdad y estamos trabajando con la maquinaria y equipo de esos ciento municipios que nosotros hemos detectado. Nuestro amigo Diputado Mauro efectivamente los programas de prevención y rehabilitación y conservación nos debemos tener, sí, que esperamos el programa que nosotros presentamos al inicio del sexenio, la inversión anual y, claro, la inversión anual que necesita 1 institución para caminos y carreteras en todo el Estado debe ser de más de 3000 millones de pesos. Hoy, gracias a la participación de ustedes y lo reconozco, a los legisladores, tuvimos esta inversión adicional pero si tenemos en promedio 500 millones de pesos pues, bueno, vamos haciéndola priorización y derivado de lo que yo dije en mi intervención anterior. De los ejes principales, los ejes secundarios y los ejes terciarios que tendrían que ver con el mayor flujo de vehículos que pasan por cada 1 de estas zonas de nuestro Estado. De los trabajos de la carretera de Chalcatongo, efectivamente, estamos listos y libres al escrutinio público y de la entidad



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

fiscalizadora. Quiero decirle que ahí se están reconstruyendo 9 kilómetros, 9 kilómetros pero que, además, lo que nosotros tenemos, los trabajos no están terminados y, claro que cuando yo dije que hay trabajos que están terminados de la deuda como la carretera Juchitán-unió n Hidalgo u otra que está en la que tenemos nosotros en municipio de Matías Romero, boca del monte pues esa todavía la tenemos el programa de obra, es decir, la vamos a terminar en el mes de marzo esos trabajos Diputado Mauro y estamos al escrutinio y los costos pues tienen que ver que es una reconstrucción y lo cual tenemos que ver nosotros de lo que es las obras ante base, base hidráulica, terraplén y la carpeta asfáltica. La Diputada Griselda Sosa, efectivamente, tenemos nosotros aquí como de la maquinaria quiero decirle que ya llegó toda la maquinaria, lo último que faltaban eran 2 tractores, ya llegaron los 2 tractores y como nos tenemos identificado derivado de las emergencias usted ha dado cuenta que la Sierra Norte movimos 1 excavadora hidráulica donde se desgajó 1 cerro y que estamos bajando en comunión con las autoridades municipales y que usted misma Diputada y que también en la región de la costa derivado también de dar 1 mantenimiento y a solicitud de varios Diputados y Diputadas en el Estado estamos ya, tenemos equipo, ahorita en la cuenca del Papaloapan, 2 equipos, en la región de la costa también 2 íbamos a moverlos. No son equipos tantos equipos como en 1 origen fueron esos módulos de maquinaria, son 31 equipos que se adquirieron y de forma especial, de compromisos de la autopista Barranca larga-ventanilla una retroexcavadora en el municipio de San Vicente Coatlán y en Santa María Colotepec. En esos municipios es donde estamos teniendo la maquinaria y lo que hacemos, le consta al Diputado Doroteo, convenios de concertación de acciones donde también en la zona de Miahuatlán y ahí respondo un poco a la pregunta, estamos ya listos para ir con el equipo necesario para seguir trabajando. Sin embargo Diputada Griselda Sosa, aquí tengo



Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, Titular de la Dirección de Caminos Aeropistas de Oaxaca, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Sexagésima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado de Oaxaca
Miércoles 10 de febrero del 2021

especificado perfectamente todas y cada unas de las asignaciones que tenemos en caminos y aeropistas de Oaxaca. Quiero decirles que les agradezco infinitamente a todos su apoyo y la relación que hemos tenido institucional y con el Poder Legislativo y el ejecutivo. En caminos y aeropistas de Oaxaca necesitamos Diputados como ustedes que tengan 1 gran visión por nuestro Estado, una visión de futuro que engrandezca a todos los oaxaqueños y las oaxaqueñas por el bien de todos. Muchas gracias.

La Diputada Presidente Elena Cuevas Hernández:

Gracias ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca. Terminadas las intervenciones, esta presidencia declara clausurada la comparecencia del ciudadano David Miguel Mayrén Carrasco, titular de la dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca con fundamento en la fracción quincuagésima primera del artículo 59 de la constitución política del Estado y el acuerdo número 1055 de fecha 20 de enero del 2021 emitido por esta soberanía. Buenas noches.