

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

**SESIÓN DE COMPARECENCIA DEL TITULAR DE CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
ANTE LA COMISIÓN PERMANENTE DE INFRAESTRUCTURAS, DESARROLLO URBANO
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
18 DE ENERO DEL 2022**

MESA DIRECTIVA

DIPUTADO LUIS ALFONSO SILVA ROMO

PRESIDENTE

DIPUTADA LETICIA SOCORRO COLLADO SOTO

SECRETARIA

DIPUTADO LEONARDO DÍAZ JIMÉNEZ

SECRETARIO

DIPUTADA JUANA AGUILAR ESPINOZA

SECRETARIA

DIPUTADO LUIS EDUARDO ROJAS ZAVALETA

SECRETARIO

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias, Diputada. Sesión de comparecencia del titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial. Ocho de febrero del dos mil veintidós. Sírvase la Secretaría pasar lista de asistencia de Diputadas y Diputados integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial e informar el resultado.

La Diputada Secretaria Leticia Socorro Collado Soto:

Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de la sexagésima quinta Legislatura del Honorable Congreso del estado Libre y Soberano de Oaxaca: Diputado Luis Alfonso Silva Romo, Diputada Leticia Socorro Collado Soto, Diputado Leonardo Díaz Jiménez, Diputada Juana Aguilar Espinoza, Diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta. Le informo, Diputado Presidente, que nos encontramos Diputadas y Diputados de esta Comisión todos presentes.

(La Diputada Presidente toca el timbre)

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias, Diputada. Se abre la sesión de comparecencia. Muy buenas tardes señores y señoras Diputadas y Diputados, representantes de los medios de comunicación y público que nos acompaña. En cumplimiento a los acuerdos diecisiete y treinta y cuatro aprobados por el Pleno de la sexagésima quinta Legislatura constitucional del Honorable Congreso del estado, comparece hoy el titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, a quien le doy la bienvenida y agradezco su presencia en este recinto legislativo. Se les informa a quienes nos acompañan que guarden respeto, silencio y compostura. Ruego a mis compañeras y compañeros Diputados conducirse con el decoro correspondiente a sus funciones. Sírvase la Secretaría dar lectura al formato contenido en el acuerdo número treinta y cuatro, de fecha 19 de enero del 2022 que registró la presente comparecencia.

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

La Diputada Secretaria Leticia Socorro Collado Soto:

La sexagésima quinta Legislatura constitucional del estado Libre y Soberano de Oaxaca acuerda:

ÚNICO.- La sexagésima quinta Legislatura constitucional del Honorable Congreso del estado Libre y Soberano de Oaxaca determina la modificación del calendario de comparecencias previstas en el acuerdo número quince aprobado por el pleno legislativo con fecha veinte de diciembre del dos mil veintiuno para quedar como sigue:

CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MARTES 8 DE FEBRERO DE 2022

14 HORAS

Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial.

FORMATO:

Las y los comparecientes deberán remitir a la Secretaría de servicios parlamentarios del Honorable Congreso del estado de Oaxaca la información documental y digital relativa a su respectiva comparecencia con una anticipación mínima de setenta y dos horas, misma que será distribuida inmediatamente a las y los Diputados.

La comparecencia respectiva se realizará de la siguiente manera:

1. La presidencia de la Comisión permanente encargada de la comparecencia en la fecha y hora señalada dará la bienvenida a la o al servidor público compareciente y ordenará la lectura del acuerdo que rige la comparecencia correspondiente.
2. La o el servidor público compareciente rendirá protesta de decir verdad.
3. Intervención del compareciente hasta por veinte minutos, quien podrá auxiliarse de los materiales impresos y audiovisuales que consideren necesarios.
4. Primera ronda de preguntas formulada por los Diputados dirigidas a la o el servidor público compareciente conforme al orden siguiente: partido verde ecologista de México, una

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

Diputada hasta por cinco minutos; partido nueva alianza, una Diputada por cinco minutos; partido unidad popular, una Diputada hasta por cinco minutos; partido acción nacional, una o un Diputada o Diputado hasta por cinco minutos; partido del trabajo, una o un Diputada o Diputado hasta por cinco minutos; partido de la revolución democrática, una o un Diputada o Diputado hasta por cinco minutos; partido revolucionario institucional, una o un Diputada o Diputado hasta por cinco minutos; partido Morena, tres Diputados o Diputadas hasta por cinco minutos.

5. Intervención de la o el servidor público compareciente hasta por quince minutos para dar respuesta a las preguntas formuladas por las y los Diputados.
6. Ronda de posicionamientos de las y los Diputados hasta por tres minutos cada intervención y en el mismo orden señalado en el numeral cuatro de este acuerdo.
7. Clausura de la sesión de comparecencia a cargo de la presidencia de la Comisión permanente correspondiente.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente acuerdo surtirá efectos a partir de la fecha de su aprobación.

SEGUNDO.- Publíquese el presente acuerdo en la gaceta parlamentaria del Honorable Congreso del estado de Oaxaca.

TERCERO.- Se instruye a la Secretaría de servicios parlamentarios realizar las modificaciones que correspondan derivadas del presente acuerdo y a la Secretaría de servicios administrativos coadyuvar en el desarrollo de las comparecencias en el ámbito de su respectiva competencia.

CUARTO.- La junta de coordinación política resolverá las circunstancias no previstas en el presente acuerdo y en los casos que por la dinámica de actividad legislativa fuera necesario modificar la fecha y la hora de las comparecencias.

QUINTO.- Para evitar interrupciones en los servicios que se brinda a la ciudadanía, las y los comparecientes deberán abstenerse de invitar y trasladar al personal de la dependencia a su cargo



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

al recinto legislativo en el día señalado para la comparecencia respectiva. En caso de incumplimiento, se dará vista a la Secretaría de la Contraloría y transparencia gubernamental para los efectos correspondientes.

SEXTO.- Las comparecencias continuarán desarrollándose conforme al calendario previsto en el acuerdo número diecisiete de la sexagésima quinta Legislatura constitucional del estado de Oaxaca en fecha cinco de enero del dos mil veintidós.

Es cuanto Presidente.

El Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Conforme al formato aprobado en el acuerdo treinta y cuatro con fundamento en el artículo ciento sesenta y nueve del reglamento interior del Congreso del estado Libre y Soberano de Oaxaca que establece que todo servidor público que comparezca ante comisiones del Congreso del estado deberá rendir protesta de decir verdad, solicito al compareciente, a las Diputadas y Diputados y demás asistentes ponerse de pie para la protesta correspondiente. Ingeniero David Mayrén Carrasco, ¿protesta de decir verdad en las declaraciones que proporcione ante estas comisiones?

“Sí, protesto”

En caso de falsedad e incumplimiento, se procederá conforme a la legislación en la materia. Gracias, pido a los presentes ocupar sus asientos. Conforme al formato aprobado en el acuerdo quince por esta sexagésima quinta Legislatura se concede el uso de la palabra al ingeniero David Mayrén Carrasco hasta por veinte minutos.

El ingeniero David Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca:

Muy buenas tardes a todos ustedes. Saludo con afecto a todas y todos los presentes. Con su permiso Diputado Luis Alfonso Silva Romo, presidente de la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de la sexagésima quinta Legislatura



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

del Honorable Congreso del estado de Oaxaca. Integrantes de esta comisión, Diputada Leticia Socorro Collado Soto, Diputada Juana Aguilar Espinoza, Diputado Luis Alfonso Silva Romo, Diputado Leonardo Díaz Jiménez, Diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta. Diputada si Diputados, representantes de la sociedad civil, medios de comunicación, amigos todos que nos honran con su presencia en este recinto legislativo. Cumpliendo con lo estipulado en la constitución política del estado Libre y Soberano de Oaxaca, la ley orgánica del poder legislativo y su reglamento es una distinción está ante este Honorable Congreso representando a una de las instituciones participantes de la glosa del quinto informe del gobernador del estado quien nos ha instruido para que de manera responsable y transparente rindamos cuenta ante el pueblo oaxaqueño dignamente representado por ustedes. Es de dominio público conocido que la pandemia provocada por el covid-19, que a nivel mundial ha restringido las actividades sociales y económicas en los últimos dos años trayendo consigo un impacto negativo en la economía mundial y en consecuencia en la de nuestro país y nuestro estado. No obstante ello, de manera responsable hemos continuado trabajando intensa y permanentemente para seguir sirviendo a las y los oaxaqueños. La misión de esta institución es planear, programar, presupuestar y ejecutar la construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura en materia de caminos rurales, carreteras alimentadoras y puentes, coadyuvando con el desarrollo de la economía del estado, ampliando la cobertura y accesibilidad de los servicios, integrando a las y los oaxaqueños y respetando el medio ambiente. La inversión pública que fue destinada por parte de la Secretaría de finanzas a la institución en el dos mil veintiuno, se empleó principalmente en la conservación y mantenimiento de los caminos y carreteras para mejorar su transitabilidad y, así, propiciar una mejor calidad de vida para la población. De igual forma, en distintas ocasiones el gobernador del estado ha reafirmado la voluntad de compromiso de su gobierno para trabajar de manera conjunta con el gobierno federal para la conclusión de las carreteras que conectan a la ciudad de Oaxaca con las regiones de la costa e istmo, proyectos carreteros que detonarán el desarrollo económico y turístico de la entidad. Es importante precisar que en nuestra entidad cuenta con una red de caminos y carreteras de veinticuatro mil ochocientos treinta y seis kilómetros, conformada por tres mil ochenta y cinco kilómetros de carreteras troncales



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

a cargo de la Secretaría de comunicaciones y transportes, cinco mil doscientos noventa y un kilómetros de carreteras alimentadoras, catorce mil seiscientos cuarenta y un kilómetros de caminos rurales y mil ochocientos diecinueve kilómetros de brechas la cual año tras año sufre serias afectaciones provocadas principalmente por fenómenos hidrometeorológicos fisiológicos. Es por ello que para atender estas contingencias nos hemos coordinado con la Secretaría de comunicaciones y transportes, las autoridades municipales a efecto de brindar apoyos inmediatos que permita restablecer la comunicación en las carreteras y caminos afectados. Trabajando de conformidad con el eje Oaxaca productivo e innovador del plan estatal de desarrollo dos mil dieciséis-dos mil veintidós nos hemos comprometido en generar infraestructura carretera con la calidad, modernidad y seguridad que reclama la ciudadanía. Año tras año, con el apoyo de esta soberanía y las autoridades municipales, hemos realizado las gestiones ante las instancias correspondientes para contar con los recursos que nos permitan la atención eficiente en la red estatal de caminos y carreteras. Estamos conscientes de la demanda de la población en el sentido de dar la atención urgente a los caminos y carreteras que les permitan transitar de manera segura y eficiente por ellos, desafortunadamente la inversión pública con la que ha contado este organismo no ha sido suficiente para atender esta problemática debido al grado de deterioro con que recibimos de la anterior administración dicha red aunados a los constantes fenómenos naturales que han ocurrido en los últimos cinco años, la falta de conservación y mantenimiento de la misma y los insuficientes recursos económicos destinados al sector. En este sentido de acuerdo con las cifras señaladas en el quinto informe de gobierno, nos fueron autorizados recursos económicos por un total de 114.25 millones de pesos, cifra que al cierre del ejercicio dos mil veintiuno se incrementó a 194.41 millones de pesos lo cual nos permitió efectuar acciones en cincuenta y nueve obras y caminos, carreteras, puentes y calles realizar cinco estudios y proyectos y adquirir dos retroexcavadoras, una moto niveladora y un camión volteo. A nivel regional, con una inversión de 6.79 millones de pesos en la región de la cañada ejecutamos 15.73 km de mantenimiento en cinco caminos rurales, entre ellos el camino que comunica de San Pedro Sochiapam a San Juan Zautla, así como el que va del entronque Concepción Pápalo a San Pedro Sochiapam a San Francisco



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

Pueblo Nuevo. Para la región de la costa se destinaron 30.48 millones de pesos, para atender el mantenimiento y rehabilitación de 17.33 km en seis caminos rurales, la construcción de un puente vehicular así como la rehabilitación de doce mil cuatrocientos veinticinco metros cuadrados de calle con concreto asfáltico y la elaboración de los estudios y proyectos resaltando la construcción del puente Petatengo, de 120 metros de longitud, sobre el camino Santa María Tepatengo en el municipio de San Miguel del Puerto. En la región del istmo con 19.94 millones de pesos se atendieron 8.12 km de dos carreteras alimentadoras y un camino rural, así como la elaboración del estudio y proyecto para la modernización y ampliación de 2.46 km del tramo de San Francisco La Paz a los límites con el estado de Veracruz, destacando la reconstrucción de los tramos carreteros a Playa San Vicente en Juchitán de Zaragoza y de San Francisco Ixhuatán a Cerro Grande. En la región de la Mixteca, con una inversión de 37.13 millones de pesos se ejecutaron 78.91 km en trece caminos rurales, conclusión de un puente y la construcción de 1,591.78 m² de pavimento de concreto hidráulico en Santiago Yolomecatl. Resaltan la conclusión del puente sobre el río Yunun en el municipio de San Juan Mixtepec, así como el mantenimiento del camino rural que conduce a la localidad de pueblo viejo del municipio de Magdalena Peñasco. Para la región del Papaloapan se autorizaron 35.55 millones de pesos con los cuales se dio atención a 71.89 km de doce obras de caminos rurales resaltando la construcción de 3.7 km de construcción del camino de Puerto Eligio-San Martín Soyolapan-Santiago Progreso-San Pedro Zumacin. La rehabilitación del camino rural que comunica a Santa Catarina a Benemérito Juárez en municipio de San Juan Bautista Tuxtepec, así como al mantenimiento de los caminos de Tepinapa Ejidal a San Juan Toavela y de Santa María Lovania a los límites con el municipio de San Ildefonso Villa Alta. De igual manera, la sierra norte con una inversión de seis millones de pesos se atendieron 13.3 km correspondientes al mantenimiento de los caminos rurales que comunican del Paraje El Patio a Santa María Nieves en San Juan Quiotepec, de la localidad de Tanetze de Zaragoza de colonia Reforma a San Juan Juquila Vijanos. En la sierra sur se atienden 40.96 km de rehabilitación y mantenimiento de siete caminos y carreteras así como la elaboración de los estudios y proyectos aplican una inversión de 27.61 millones de pesos destacando la reconstrucción en tramos parciales de la carretera San



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

Lorenzo Texmelupán-Santo Domingo Teojomulco y la pavimentación con concreto hidráulico del camino de acceso a Zaragoza Siniyuvi. Para la región de los valles centrales se destinaron 30.91 millones de pesos en la atención de 68.9 km de obras de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales y carreteras, así como para la adquisición de maquinaria y equipo a utilizar en la atención de contingencias que mantenimiento de la red carretera estatal. En esta región destaca el mantenimiento de los caminos de San Fernando de Matamoros a San Francisco Infiernillos. De Santa Ana del Río a San Lorenzo Albarradas y el tramo de San Bernardo Mixtepec a Asunción Mixtepec, incluyendo el ramal Asunción Mixtepec-Magdalena Mixtepec. De lo anterior, informo a ustedes, señores Diputadas y Diputados, que me apego a la transparencia y rendición de cuentas conforme a la normatividad federal y estatal. En materia de obras públicas y servicios relacionados se realizó la contratación de obras públicas y servicios relacionados a través del procedimiento de licitación pública en el noventa por ciento de la inversión destinada para ello, otorgándose a empresas locales el cien por ciento de la inversión contratada. Esto, en cumplimiento compromiso del gobernador del estado de activar y fortalecer la economía oaxaqueña contratando empresas constructoras de nuestro estado en el entendido que todas ellas se encuentran legalmente constituidas y cuentan con capacidad técnica y económica para desarrollar estas actividades. La maquinaria adquirida a través de los recursos autorizados en dos mil veintiuno fue una motoconformadora, dos retroexcavadoras, una de ellas con martillo hidráulico y un camión volteo que junto con el resto de la maquinaria adquirida en el dos mil veinte han realizado ochocientos cincuenta kilómetros de conservación de caminos rurales, quince kilómetros de ampliación de caminos, extracción de veinte mil metros cúbicos de derrumbes, desazolve de ocho kilómetros de ríos así como el desazolve de la boca barra de Corralero y el apoyo brindado al proyecto interoceánico involucrándose en estos trabajos dieciocho autoridades municipales, cinco autoridades agrarias, la Secretaría de marina y la coordinación estatal de protección civil. Asimismo, mediante convenios de comodato de maquinarias a través de la dirección de módulos micro regionales en el ejercicio dos mil veintiuno se firmaron noventa y tres contratos con autoridades municipales otorgando en comodato doscientos noventa unidades. Es importante mencionar que



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

con esta maquinaria los municipios han reportado las siguientes acciones en infraestructura caminera: 75.42 km de conservación de caminos rurales, 19.36 km en la reconstrucción de caminos rurales y cinco kilómetros de apertura. De igual forma como instancia normativa estatal del sector carretero en el presente año se recibieron y validaron setenta y un estudios y proyectos de caminos, carreteras y puentes presentado por autoridades municipales. Asimismo, se recibieron y validaron técnica y económicamente setecientos noventa y dos expedientes técnicos de conservación, rehabilitación, reconstrucción de mejoramiento de caminos rurales y carreteras alimentadoras. Con relación a las brigadas de topografía de caminos y aeropistas de Oaxaca, Estas realizaron veintiséis levantamientos topográficos de caminos y veintisiete levantamientos de puentes equivalente a setenta y dos kilómetros aproximadamente apoyando con ello a las comunidades que no cuentan con recursos para realizar sus proyectos geométricos. En lo que respecta al control de calidad de las obras, se efectuaron cien visitas de verificación, desarrollando alrededor de ocho mil trescientos sesenta pruebas y ensayos de control de calidad con la finalidad de que los trabajos cumplan con las normas y especificaciones vigentes. Con las acciones realizadas en coordinación con diversas autoridades municipales de las diferentes regiones de la entidad se tiene presencia en ciento sesenta municipios de Oaxaca beneficiando con ello de manera directa e indirecta a los habitantes de nuestra entidad. Entendemos que las carreteras y caminos rurales tienen que ver con las necesidades actuales de comunicación y ahorro de tiempo. Éstos unen pueblos y comunidades al mercado regional. Los beneficios son múltiples, mayor acceso a los mercados, servicios asociados con el bienestar como son la electricidad, agua potable, servicios de salud y educación, aumento del valor de los terrenos próximos a causa del uso más intensivo de la tierra y mayores oportunidades de empleo. En la construcción y mantenimiento se requiere la participación de los tres niveles de gobierno, empresas privadas, organizaciones no gubernamentales y los grupos de comunidades locales. Seguimos trabajando en la atención de la red estatal de caminos y carreteras para contar con vías de comunicación terrestres en óptimas condiciones con la calidad, modernidad y seguridad necesarios para brindar a nuestra entidad mejores oportunidades de crecimiento que principalmente permitan el desarrollo económico, social



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

de las familias oaxaqueñas de las más de diez mil localidades que conforman las ocho regiones de nuestro estado. Reiteramos también el reconocimiento a mis compañeras y compañeros trabajadores de este organismo de que los resultados obtenidos provienen de su esfuerzo que aún con todas las restricciones generadas por la pandemia que hasta hoy nos aqueja siguen cumpliendo con sus actividades laborales, atendiendo total y responsablemente las medidas sanitarias recomendadas. El mayor de conocimientos para nuestro señor gobernador ya que bajo su liderazgo hemos sobrellevado la difícil situación económica en la que nos ha sumergido la pandemia sumando también el esfuerzo conjunto de todos los sectores. Estamos saliendo adelante, siendo esto un aliciente para seguir trabajando conjuntamente con las autoridades municipales, los gremios de la industria de la construcción así como con la sociedad civil para atender la demanda social de las y los oaxaqueños en materia de infraestructura carretera. Seguiremos trabajando hasta el último día de esta administración para consolidar en Oaxaca la ruta del desarrollo a través de la estrategia establecida por nuestro mandatario estatal. Es cuanto señoras y señores Diputados. Quedo a sus órdenes.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias señor director, puede ocupar su lugar. De conformidad con el formato contenido en el acuerdo treinta y cuatro aprobado por esta Legislatura y una vez terminada la exposición verbal del compareciente, corresponde a las Diputadas y Diputados realizar la ronda de preguntas hasta por cinco minutos por cada Diputado o Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Eva Diego Cruz del partido verde ecologista de México hasta por cinco minutos.

La Diputada Eva Diego Cruz:

gracias Presidente. Con el permiso de los integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras, de las Diputadas y Diputados que nos acompañan el día de hoy, de los representantes de los medios de comunicación, del público que nos acompaña y también de los que nos sintoniza con los medios digitales. Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

general de caminos y aeropistas de Oaxaca, sea usted bienvenido a este recinto que en su casa. Su presencia ante esta soberanía resulta de gran importancia debido a que cada vez más la sociedad nos exige entregar cuentas claras del destino de los recursos públicos ejercidos por el estado a través de sus dependencias. Es de conocimiento general que la dependencia a su cargo le compete la planeación presupuestación, ejecución y mantenimiento de la infraestructura de la red de caminos y aeropistas que permitan mantener comunicada a la entidad así como la entrada y salida de personas y mercancías lo que genera recursos económicos para nuestro estado. Sabemos, ingeniero, que su labor de generar nuevas vías de comunicación, el constante mantenimiento a las vías urbanas, rurales y carreteras ya existentes no es tarea fácil tanto por las condiciones económicas que usted nos comentó hace rato, las condiciones orográficas, climatológicas, políticas y el propio régimen de propiedad que domina en Oaxaca. Sin embargo, es parte de su responsabilidad generar condiciones que disminuyan los efectos negativos de estas que dar resultados positivos a Oaxaca. Al respecto, como usted lo mencionó, el gobierno del estado que representa la maestra Alejandro Murat ha adquirido maquinaria misma que podría ser utilizada para ayudar de manera directa en casos de desastres como lluvias y sismos pero también para aperturar y dar mantenimiento a caminos que durante años se han dejado en el olvido. Quiero comentarle que las funciones de esta dependencia resultan vitales para muchas comunidades de nuestro estado que se encuentran alejadas con caminos intransitables lo que provoca una desigualdad y un retraso para muchas de ellas. Por ello, es de gran importancia que todos los recursos económicos y materiales se utilizan de manera transparente y de manera eficiente por lo cual le pregunto, cuál es el estado que guarda la maquinaria que ha adquirido el gobierno del estado. Hace rato usted comentó que hay presencia de CAO en ciento sesenta municipios, ¿en dónde se está ocupando y cuáles han sido los criterios de CAO para dar en comodato los módulos de maquinaria a los ayuntamientos, cuáles son esos criterios? En su informe nos ha hecho mención que hay obras ejecutadas por su dependencia en las ocho regiones del estado pero de pronto nos enteramos que hay algunas obras que no están terminadas por lo cual le pregunto cuáles de estas obras ya están completamente terminadas, en donde se encuentran obras pendientes de concluir



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

y cuáles son las razones por las que no se han concluido. Como bien sabemos, existen comunidades en el estado de difícil acceso o alejadas de la capital oaxaqueña. Por ello, uno de los objetivos de esa dependencia debe ser contribuir a que las y los habitantes de las localidades indígenas superen el aislamiento y dispongan de bienes y servicios básicos mediante la construcción de obras de infraestructura básica y vivienda. En este sentido, le pregunto cuáles fueron los programas o convenios celebrados por esa dependencia para beneficiar a las comunidades indígenas que se encuentran más alejadas, cuáles fueron las comunidades beneficiadas y en qué consistieron las obras que ejecutó cabo. Por último ingeniero en su informe también nos señala que se brindó atención a los daños a caminos y carreteras debido a las lluvias severas y ondas tropicales que se presentaron en el estado el año pasado, cuál fue el monto de los recursos devengados por esa dependencia para la reconstrucción de los caminos y carreteras que fueron dañados por los fenómenos naturales y cuál es el avance de las obras ejecutadas. Gracias Presidente.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada del partido nueva alianza Diputada Adriana Altamirano Rosales hasta por cinco minutos.

La Diputada Adriana Altamirano Rosales:

Con su permiso Diputado Presidente. Compañeras y compañeros Diputados, medios de comunicación, público que nos acompaña a través de las redes sociales, buenas tardes. Ingeniero David Mayén, muy buenas tardes, bienvenido a esta su casa. Señor Presidente, quisiera pedirle permiso para poner un video muy breve, de treinta segundos

el Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Adelante, se le concede el permiso por favor a los servicios técnicos.

(Se transmite video)



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

La Diputada Adriana Altamirano Rosales:

No se escucha en la audio pero, bueno. Gracias. No se escucha en la audio, era en lengua chinanteca, me lo manifestaron las personas en chinanteco ese camino, hicimos ese recorrido en su camino el sábado pero creo que no necesitábamos traducción creo que ahí se palpan las necesidades y el rezago eso ingeniero David pues es el río seco, pertenece al valle nacional en la región de Tuxtepec entonces ahí hay ese rezago de caminos rurales. La movilidad se ha convertido en el gran reto del siglo XXI para la humanidad en conjunto, en su conjunto. En Oaxaca, la movilidad es un problema ancestral que tenemos que resolver con una perspectiva de desarrollo social porque la movilidad no sólo genera beneficios económicos sino que permite que tengamos posibilidades de acceder a la salud, de llegar a los lugares donde imparte la educación pero en Oaxaca la movilidad a través de las carreteras se ha vuelto un calvario para todas y todos aquellos que los ocupan lo cual retrasa el acceso a los beneficios que generan el desarrollo de los cuales las oaxaqueña si los oaxaqueños tienen derecho. La red carretera estatal se encuentra deteriorada y no se visualiza al menos en lo expuesto por usted esta comparecencia, en esta comparecencia una estrategia integral de cómo atenderemos los caminos rurales en el estado de Oaxaca. En un estado que tiene una vocación turística y también es necesario hablar de esos rezagos que existen en la región de Pinotepa, el mismo donde ellos se dedican a la pesca y dadas las pandemias ingeniero, a la pandemia, a la falta de ventas, los mercados cerrados y aunado el mal estado de los caminos. Ingeniero David Mayén, reconozco por notas periodísticas su trayectoria política pero, personalmente, al transitar muchas carreteras y caminos de Oaxaca no reconozco la gestión de su trabajo al frente de la dirección que usted preside porque he podido constatar el abandono del sistema de carreteras en Oaxaca. Existirán algunas acciones que no podemos negar pero no hay una estrategia integral a una idea clara de cómo lograr la conectividad terrestre de calidad para las oaxaqueña si oaxaqueños. Esto atenta contra los derechos fundamentales y debemos de ver la manera de cómo poder cambiar la realidad. A esto director me permito hacerle una pregunta, es sumamente grave que se haya hecho la carretera de unión Hidalgo a Juchitán con recurso de la



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

deuda y al menos de un año de su conclusión está totalmente destruida. Este proyecto costó treinta millones de la deuda pública y, el día de hoy, está destruido. También quiero decirle que estaremos muy pendiente de la calidad de la obra del puente de la localidad de Tepetango, en San Miguel del puerto, rebasa los diecinueve millones de pesos y que, según el calendario, tiene hasta el treinta y uno de marzo para concluir. Director, se rumora que esta obra es para ayudar al candidato del PRI y no vaya a ser verdad, por eso la foto tan sonriente que tiene usted con el candidato. Esperemos que su trabajo y sus acciones no tengan tintes políticos. Es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada del partido unidad popular hasta por cinco minutos Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez.

La Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez:

Saludo con gusto a todos los que nos acompañan el día de hoy. Con su venia Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo, a los integrantes de la Comisión, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, ingeniero David Mayrén Carrasco, sea bienvenido a la sede de este poder legislativo. En este ejercicio democrático de rendición de cuentas, referente a la glosa del quinto informe de gobierno, ante las y los Diputados integrantes de esta Legislatura, a los cuales saludó con mucho afecto, a los representantes de los medios de comunicación que hoy nos acompañan y principalmente al pueblo de Oaxaca. La geografía de nuestro estado es muy compleja y en algunos casos resulta muy complicado realizar un nuevo proyecto. En el informe que nos hizo llegar ingeniero, precisa que se le acabaron a cabo cincuenta y nueve obras en el año dos mil veintiuno, podría informarnos cuántas de estas obras están concluidas? Pero no han sido concluidas, deja de lado menciona las empresas a las que se le han asignado estas obras por lo que pregunto, qué empresas llevaron a cabo estas cincuenta y nueve obras. Ahora bien, referente a los controles de calidad, es de suma importancia desglosarlo por ello le pregunto quiénes fueron los encargados de llevar a cabo estos ensayos de control de calidad y cuáles fueron los resultados obtenidos. Por otra



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

parte, me parece adecuado que dentro de su informe no se especifique el número de empleados que contrataron para llevar a cabo las obras en dos mil veintiuno, no sólo se trata de visibilizar a los jornaleros como una simple cifra, falta especificar cuál era el salario promedio que percibieron los ciento cuarenta mil seiscientos treinta y tres trabajadores, en qué condiciones laboraban, es decir, percibían prestaciones o tenían seguro social, contaban con algún seguro en caso de accidente o muerte. Esto último sería de gran importancia que nos lo especificara ya que según las cifras a nivel nacional del Instituto Mexicano del seguro social en el año dos mil veinte se registraron treinta y tres mil accidentes en la industria de la construcción por lo que hace que el trabajo de las mujeres y hombres en la restauración de caminos y carreteras sea de gran riesgo. Es cuanto Diputado Presidente.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al Diputado del partido acción nacional Leonardo Díaz Jiménez hasta por cinco minutos.

El Diputado Leonardo Díaz Jiménez:

Con tu permiso Diputado Presidente que integrantes de la Comisión. Compañeros Diputados y compañeras Diputadas. Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, amigos de todos los medios de comunicación. Las carreteras son una pieza clave en el desarrollo económico y social en el territorio de cualquier estado. Por un lado, la red de transporte es la mayor decisión de estructura del territorio pues el efecto de las mismas determinen crecimiento de las sociedades fomentando el desarrollo demográfico y económico. Las infraestructuras del transporte tardan muchos años en concebirse y construirse. Algunas se pensaron en los años noventa y aún no están concluidas. Seguro estoy que concluidos sus efectos persistirán durante mucho tiempo y serán determinantes para el progreso de nuestro estado. Por otro lado, el sistema de transporte que corre a través de esta red carretera genera beneficios de eficacia, efectos de transferencia y efectos de relocalización de la actividad, por ello las carreteras



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

producen cambios en los patrones de distribución de la población que apoyan directamente a las actividades productivas. En este sentido, la mejora de accesibilidad afecta al crecimiento de los sectores productivos y en consecuencia del empleo y esto provoca un futuro económico positivo para nuestras regiones y municipios. Sin embargo, como todos sabemos, Oaxaca tiene una orografía retadora, complicada y sumamente extensa. De hecho, se afirma que si desplegáramos en un plano los sistemas montañosos que atraviesan Oaxaca nuestro estado sería más extenso, sería el más extenso de la República de ahí la importancia de esta comparecencia porque es preciso conocer cuáles son los planes, programas y estrategias de la dependencia responsable de este sector para hacer frente a este gran desafío que significa un freno para el desarrollo de nuestras regiones y comunidades particularmente de los pueblos y municipios indígenas y por mexicanos que no disponen de carreteras y caminos adecuados para el desarrollo de sus actividades usuales, sociales y productivas condenándolos al aislamiento y la pobreza. Para el grupo parlamentario del partido acción nacional identificar un modelo de planeación estratégica que retome los principios rectores y los objetivos del plan de desarrollo estatal es la clave para lograr el desarrollo y modernización de nuestro estado, coadyuvando a cerrar las brechas en el desarrollo de los municipios mejor comunicados y aquellos que no disponen de carreteras y caminos modernos y eficientes. Ingeniero David Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca que usted bienvenido a este recinto legislativo. Corresponde a la dirección a su cargo comparecer ante esta Comisión de las infraestructuras y desarrollo urbano y ordenamiento territorial a fin de que en un ejercicio republicano derivado de la glosa del quinto informe de gobierno los informes sobre los avances y resultados de la dependencia a su digno cargo. Oaxaca enfrenta grandes desafíos en materia de desarrollo, es uno de los estados con mayores índices de marginación, más el sesenta y cuatro por ciento de la población se encuentra por debajo del umbral de pobreza esto de acuerdo al CONEVAL 2021, quienes los mayores niveles de dispersión en un territorio predominantemente montañoso acentuando los retos y acceso a oportunidades de la población. En este sentido corresponde a CAO promover y facilitar la integración de las distintas regiones que conforman la entidad mediante la construcción de los ejes carreteros, la modernización de la



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

infraestructura y la construcción de los caminos rurales y puentes necesarios para la promoción del desarrollo regional y el mejoramiento de las condiciones de vida de las comunidades. Asimismo le corresponde articular una red de carreteras y caminos que faciliten la integración de los mercados y actividades económicas de sus municipios y localidades a fin de crear las condiciones básicas para el desarrollo económico y social y el desarrollo cultural de los pueblos garantizando la sostenibilidad ambiental de tales progresos así como la seguridad en el transporte de personas y bienes. Señor director, la importancia de la dirección a su cargo es trascendental en estos tiempos para nuestra entidad. Es por ello que me causó sorpresa que en el marco normativo data de los tiempos del entonces gobernador Heladio Ramírez López siendo la última reforma del veintinueve de febrero del dos mil dieciséis es decir nueve meses antes de que el actual gobernador tomara protesta del cargo. Es por el momento una observación que dejo. Director, del grado de información que ha presentado a esta soberanía se establece una serie de acciones encaminadas a consolidar la comunicación y el desarrollo de nuestro estado. Tenemos que redoblar esfuerzos, los oaxaqueños reclaman mayor apremio para aterrizar y echar a andar los proyectos que hasta el momento su dirección ha convenido con los diferentes niveles de gobierno. A nivel estatal, la red de carreteras de acuerdo a CAO tiene una extensión de 24,836.8 kilómetros distribuida en 3,085.2 km de carreteras troncales, 5,291.1 kilómetros de carreteras alimentadoras y 14,641.2 kilómetros de caminos rurales y 1,819.3 kilómetros de brechas, datos del plan estatal de desarrollo. Director, voy a referirme a los recursos correspondientes al financiamiento autorizado en el decreto ochocientos nueve a CAO, de acuerdo a lo que usted refiere en su momento le fueron autorizados seiscientos cincuenta y un millones de pesos de los cuales usted informó que quinientos veintitrés millones y medio corresponden a cuarenta y cinco obras de infraestructura carretera y y ocho millones la adquisición de maquinaria pesada y equipo de su dirección el tío, materiales pétreos con bancos de materiales comunales, la obra de mano local así como los transportistas locales. Ahora usted nos dice que su dirección con un monto total autorizado de ciento noventa y cuatro millones cuatrocientos siete mil setecientos pesos que ustedes ejecutaron cincuenta y nueve obras y cinco estudios y proyectos y cuatro adquisiciones que se traducen en 314.36 km de caminos y carreteras,



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

ciento veinticuatro metros lineales de puentes, catorce mil diecisiete metros cuadrados de pavimentación, quinientos estudios y proyectos y cuarenta adquisiciones. Bien, señor Secretario, hablar de los módulos de maquinaria en los distritos es hablar de problemas entre los mismos ya que se han suscitado en diversas ocasiones el malestar por el uso de los mismos. Señor director, la finalidad de estos módulos de maquinaria es el de disminuir los costos para el mantenimiento de los caminos que conectan a los diferentes municipios. Sin embargo, algunos municipios han sido engañados. El exhorto sería en razón para que intervenga usted directamente con estas autoridades municipales para que estos comités de administración de los diferentes módulos de maquinaria cesen estos abusos. Respecto a los señalamientos sobre el inadecuado control y uso de la maquinaria pesada de este organismo director que ha hecho usted desde su llegada para atender esta problemática. Es cuanto presidente.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputado. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada del partido de la revolución democrática Minerva Leonor López Calderón hasta por cinco minutos.

La Diputada Minerva Leonor López Calderón:

Con el permiso de la presidencia. Compañeras Diputadas y Diputados, medios de comunicación, oaxaqueña si oaxaqueños, muy buenas tardes. Ingeniero David Mayrén Carrasco, director general de CAO, sea usted bienvenido a este ejercicio de rendición de cuentas. Desde hace cinco años los señalamientos de enriquecimiento ilícito, tráfico de influencias, factureros y corrupción son la constante cuando se trata de hablar de la obra pública en Oaxaca. En este poder legislativo, los adjetivos de corrupción, opacidad, facturero fueron los señalamientos más recurrentes en los exhortos de los Diputados a CAO, y una oportunidad de mejorar esas condiciones y presentarse ante esta Legislatura de una mejor manera. En el Oaxaca que todos vivimos, hace falta la inversión del gobierno estatal porque las obras de las cuales se enorgullecen son producto del apoyo del gobierno Federal o de la deuda pública. Usted forma parte de uno de los gobiernos con mayores



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

incumplimientos en transparencia y rendición de cuentas de la historia. El informe que remitió a este poder legislativo son motivo de la glosa no contiene información relevante. Buscamos en su página electrónica y tampoco hay información de relevancia, mientras su informe que enlista cincuenta y nueve obras ejecutadas en el dos mil veintiuno en su página sólo hay información de once obras y todas están en ejecución. Le pregunto cuándo piensa cumplir con sus obligaciones de transparencia y de las obras que dice haber ejecutado por más de ciento noventa y cuatro millones sólo cuarenta y nueve municipios fueron beneficiados, en cuatro municipios que invirtió más de cincuenta millones de pesos, le pregunto cuál es el criterio que ocupa para la asignación de los recursos y de cincuenta y nueve obras ejecutadas cuarenta y cuatro se refieren a mantenimiento de caminos rurales, le pregunto por qué asigna recursos al tipo de obra con mayores señalamientos de corrupción en municipios en donde hubo comisionados municipales, por ejemplo en Concepción Pápalo, usted informa que realizaron el mantenimiento de tres caminos rurales pero los ciudadanos y autoridades municipales denunciaron ante el órgano de fiscalización en el año pasado tuvieron administrador que esas obras no se realizaron, incluso en unas de las agencias que su informe dice que se ejecutó la obra por un problema político tuvieron la maquinaria, la autoridad municipal está solicitando la auditoría al OSFE PARA que se finquen las responsabilidades y desde aquí le daremos seguimiento a esa denuncia. El informe que remitió en este poder legislativo y con el motivo de la glosa no contiene información relevante, buscamos en su página, perdón. Es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al Diputado del Partido Revolucionario institucional Eduardo Rojas Zavaleta hasta por cinco minutos.

El Diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta:

Gracias Diputado Presidente de la Comisión y de infraestructuras. Compañeras Diputadas, compañeros Diputados. Saludo con afecto al ingeniero David Mayrén Carrasco, titular de caminos y aeropistas del estado de Oaxaca. Ingeniero bienvenido a este Honorable Congreso del estado. El



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

estado de Oaxaca posee más de veintitrés mil kilómetros de carreteras lo que lo hace uno de los estados con más extensión de vías terrestres en México, el sexto lugar para ser precisos de los cuales tan sólo treinta y cinco por ciento cuentan con pavimentación en términos de accesibilidad sólo el cincuenta por ciento de los municipios que nuestro estado disponen de accesos carreteros pavimentados por lo que resulta evidente que existe una gran carencia en el estado en este rubro. En este sentido, corresponde a CAO promover y facilitar la integración de las distintas regiones que conforman la entidad mediante la construcción de los ejes carreteros, modernización de infraestructura, construcción de caminos rurales y puentes necesarios para la generación de desarrollo y una mejor conectividad a los ciudadanos de los diferentes municipios de Oaxaca. Somos sabedores todos los presentes que las maneras de invertir infraestructura en el estado han cambiado, es decir, que los programas federales que hacen concurrencia con la economía del estado muchos de ellos ya no existen y se ejercen por vías diferentes. Por eso, reconocemos el esfuerzo realizado por el gobernador del estado el maestro Alejandro Murat Hinojosa y por usted David Mayrén Carrasco pues en cinco años de gobierno se han atendido cuatro mil cuatrocientos kilómetros de carreteras alimentadoras y caminos rurales con una importante inversión pero también hay que decirlo esto no es suficiente ya que eso ha representado sólo el veintiocho por ciento de atención a las carreteras alimentadoras en caminos rurales que quiero hacer hincapié en este punto porque los caminos a los pueblos originarios, los caminos rurales en su gran mayoría recaen el mantenimiento y apertura precisamente en este ente estatal y ya que la inversión federal va a las carreteras federales, valga la redundancia y al ser mermado el recurso todo prácticamente se va el rastreo, se ve mantenimiento y si le sumamos que ya no existe el fonden, también los daños causados por las lluvias se tiene que resolver por este ente estatal. Sin duda falta mucho por hacer ya que la mayoría de los caminos requieren mejoramientos y requieren atención anual y no alcanza los recursos para ello. Yo quiero decirle ingeniero aparte de formar parte de esta Comisión de infraestructura como presidente de la Comisión de turismo que en ese sector también nos es muy importante el tener conectividad en los principales rutas carreteras que comunican a estos pueblos detonantes de turismo en el estado, llámese la ruta de la ciudad de Oaxaca al Cerro del vidrio, el



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

ramal a Santa Catarina Juquila, río grande, el vidrio puerto escondido por supuesto que es un tramo federal de puerto ángel a San José del pacífico, el ramal de Pluma Hidalgo a Huatulco y por mencionar entre otras carreteras estatales que tenemos que tener en óptimas condiciones para enfrentar la próxima temporada turística de semana Santa, pedirle su apoyo para poder tener rutas en óptimas condiciones. Amén de tener vialidades a la altura de las necesidades actuales del estado tenemos que reconocer también que decimos que la construcción es el termómetro de la economía y queremos mejor economía con nuestro pueblo mediante esas obras que usted ejecuta. La conectividad es el factor para el desarrollo de las zonas rurales y por supuesto para los pueblos originarios. Queremos reconocer el trabajo que hace usted aún con las deficiencias económicas que tenemos en el estado y en el país pero seguro estamos que va a dar su mejor esfuerzo para lograr los objetivos que se planteó al inicio de este sexenio nuestro gobernador el licenciado Alejandro Murat Hinojosa. Es cuanto.

La Diputada Secretaria Leticia Socorro Collado Soto:

Se le concede el uso de la palabra al Diputado Luis Alfonso Silva Romo por el partido morena.

El Diputado Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Sea bienvenido a esta casa del pueblo ingeniero David Mayrén Carrasco, director de caminos y aeropistas de Oaxaca. Cómo un nombre dice tanto, compañeras y compañeros, del olvido en que se han dejado las instituciones. Hace cuanto que esta institución no hace una aeropista, ni siquiera la planea oler a mantenimiento. Yo creo que este es motivo para que en este diálogo franco y directo que podemos tener entre el ejecutivo y el legislativo señor director podemos ver que mejoramientos normativos merece esta institución que usted encabeza y que estoy seguro que podemos coadyuvar. Usted ya fue legislador en este pleno, ya sabe muy bien los intrincados del sistema legislativo y ahora como experto en áreas de infraestructura le pedimos que trabajemos para dejar un CAO eficiente y de acuerdo a las necesidades del pueblo de Oaxaca. Yo quiero preguntarle señor director cuatro cuestionamientos muy breves que yo sé que usted



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

podrá responder de manera breve. La primera, ¿cuáles son los mecanismos y filtros que CAO aplica para saber si una empresa existe realmente y no es sólo una empresa en el papel? El segundo, ¿Asigna CAO licitaciones a empresas propiedad de cercanos a funcionarios de CAO? La tercera, ¿la maquinaria que usa CAO para ejecución y mantenimiento de las obras en qué porcentaje es rentada y en qué porcentaje es propiedad de CAO y en qué porcentaje es rentada? La cuarta, ¿por qué CAO no ejecuta directamente las obras y en más de noventa por ciento delega esa función a particulares? ¿Considera usted señor director que el objeto de CAO es únicamente el de erigirse en una especie de contratista más? Esperamos respuesta. Es cuanto Diputada Secretaria.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Leticia Socorro Collado Soto del partido morena hasta por cinco minutos.

La Diputada Leticia Socorro Collado Soto:

Buenas tardes, a mis compañeras y compañeros Diputados integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de esta sexagésima quinta Legislatura. A las y los Diputados que se encuentran presentes en esta comparecencia, a los medios de comunicación y a quienes no siguen a través de las redes sociales, público en general. Sea usted bienvenido ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca del gobierno del estado, sea bienvenido a esta soberanía. Solicito presidente de la mesa se me permita hacer uso de la pantalla para proyectar. Gracias. Señor director, usted como otros años viene a esta representación popular a dar cifras alegres y presenta un informe que dista mucho de lo que, en cada una de las regiones del estado, se vive en materia de caminos y carreteras. Por citar un ejemplo, en esta intervención me concretaré a las carreteras que comunican a los cuarenta y un municipios y más de doscientas agencias que integran mi distrito local 06. Sin embargo, es lamentable ver las condiciones en las que se encuentra la mayoría de carreteras en cada una de las regiones de nuestro estado. Dicho lo anterior, hago referencia a la carretera que

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

comunica de Huajuapán de León Mariscala de Juárez específicamente del kilómetro 10+000 al 80+200 tramo que abarca los municipios de San Jerónimo Silacayoapilla, San José Ayuquila, San Miguel Amatitlán, Santa Cruz Tacache de Mina, Santa Cruz Hidalgo Guadalupe de Ramírez toda vez que dicha vía de comunicación actualmente se encuentra en pésimas condiciones e intransitable lo que pone en riesgo la vida de las personas que la transitan y dificulta la comunicación entre estos municipios y la capital del estado. Por lo tanto, señor director, le pregunto qué acciones ha llevado usted de forma concreta en contra de la empresa Tecamix, S.A. de C.V. que obviamente no cumplió con los trabajos que le fueron designados mediante el contrato de la obra pública número CAO-CS1000MDP01920/2020 ya que, a menos de un año, corrijo, ya que a menos de un año de que supuestamente fue rehabilitada la citada vía de comunicación con una inversión de nueve millones novecientos noventa y nueve mil ciento treinta y cuatro pesos actualmente se encuentra en pésimas condiciones. No omito hacer mención que en el contrato número CAOCS100MDP019W0/2020 celebrado entre CAO y la empresa Tecamix, S.A. de C.V. en su cláusula novena se especifica que el contratista se obligó a responder de los efectos, vicios ocultos o de cualquier otra responsabilidad en que hubiere incurrido en la ejecución de los trabajos hasta que dos meses posteriores a la entrega recepción de los trabajos por lo que le pregunto ¿cuáles son las acciones que esa dirección realiza en contra de estas empresas que incumplen o realizan trabajos defectuosos en nuestra entidad en el caso específico de la carretera que comunica de Huajuapán de León a Mariscala de Juárez? ¿qué acciones se tienen previstas por parte de esa dirección a su cargo para rehabilitar o darle mantenimiento a la citada vía de comunicación? En este mismo sentido, no es solamente esa carretera la que presenta una falta de compromiso de un gobierno estatal que ha sido insensible a las necesidades de cada región del estado en materia de vías de comunicación, un gobierno que alardea obras que son principalmente hechas por el gobierno federal como la supercarretera a la capital del estado, a la costa o el megaproyecto del corredor interoceánico del istmo de Tehuantepec. Es así que, señor director, el día de hoy en su actuar como titular de una de las dependencias de mayor importancia en el estado deja mucho que decir. Sin embargo, es compromiso de las y los Diputados de morena hacer cumplir la ley, observar



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

telas y los servidores públicos que incurran en alguna irresponsabilidad sean sancionados conforme a derecho. Es cuanto. Muchas gracias.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Juana Aguilar Espinosa del partido morena hasta por cinco minutos.

La Diputada Juana Aguilar Espinosa:

Con la venia del presidente de la Comisión permanente de infraestructuras, desarrollo urbano y ordenamiento territorial, saludo con respeto a mis compañeros Diputados, al pueblo de Oaxaca que sigue la presente sesión a través de los medios digitales y medios de comunicación aquí presentes. Buenas tardes ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director de caminos y aeropistas de Oaxaca, bienvenido a la casa del pueblo. Debido a las condiciones montañosas que posee nuestro estado y el gran número de municipios en los que se divide territorialmente ocasiona que Oaxaca sea una de las entidades que requiere un gran número de vías terrestres de calidad y seguras para poder comunicar o acceder a todos nuestros pueblos y comunidades. Sin embargo, las constantes afectaciones climáticas y la falta de inversión que por décadas no se había realizado nuestros caminos han provocado que la mayor parte de los más de veinticuatro mil kilómetros de carreteras que hay en Oaxaca se encuentran deteriorados y en mal estado. Afortunadamente hoy gracias al compromiso que ha tenido nuestro Presidente de la República en nuestro estado se ha podido atender una cierta parte de problemas carreteros que nos aquejan y en donde a través del programa de caminos rurales hasta el año dos mil veintiuno se ha pavimentado los caminos de acceso de noventa y siete carreteras municipales indígenas de Oaxaca. El modelo que sin duda debe replicarse no sólo por caminos y aeropistas de Oaxaca sino por las dependencias estatales que ejecuten obra que además de atender el problema de infraestructuras constituyen la fuente de empleo para los propios habitantes. En el caso del actual gobierno de Oaxaca se debe señalar que los avances en este sector han sido pocos ante el gran desafío que se tiene de que si no fuera por



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

el decreto ochocientos nueve en nuestro estado no se hubiera ejecutado un gran número de proyectos de infraestructura vial hecho que evidencia la falta de políticas financieras que permitan generar obras carreteras con recursos propios y sin recurrir a terceros. Es incuestionable que los retos que deben, que debemos atender pero también quiere reconocerle algo ingeniero Mayrén, que ha mostrado una gran disposición en atender este problema aún cuando los recursos son escasos y las necesidades grandes. Por ello a usted le digo, cuenta con esta comisión y la mayoría de nuestros compañeros Diputados aquí presentes a contribuir y resolver el problema que a todos nos aqueja y lograr que las obras se ejecuten con calidad de manera sustentable con la total transparencia, autoridad y honradez. Es por ello que me permito formular algunas preguntas, bueno, cabe mencionar que ya algunas fueron hechas por la compañera del partido verde, otras por el compañero Eduardo y poco a poco se me fueron limitando pero aún quedan bastantes porque los problemas son inmensos. Más que nada mi preocupación es y le preguntaba porque aquí estuvimos presentes los dos en esta, en el banderazo del arranque de esta obra de conservación de Copalita-Pluma Hidalgo, fue un compromiso de palabra que ambos ya que ambos estuvimos ahí y este trabajo se le otorgó a la empresa Exploring S.A. de C.V., la verdad es que hasta ahorita esta empresa no nos ha cumplido y nos ha hecho quedar tanto a usted como a mí ya que estuvimos presentes los dos el día del banderazo. También otro problema, otra duda que me queda es cómo hemos avanzado en los rastreos de caminos en las zonas rurales de San Bartolomé Loxicha y algunos tramos de pluma Hidalgo y los naranjos que también se nos ha quedado un poco pendientes. Ahí me pregunta cuál es el avance de estos trabajos o como que podemos hacer para que esta empresa agiliza el trabajo que se comprometió a realizar y que su servidora ahí presente les dijo que queríamos un trabajo de calidad y que no nos hicieran quedar mal a ambos. Es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. A continuación y de conformidad con el formato contenido en el acuerdo treinta y cuatro se concede el uso de la palabra al ingeniero David Mayrén Carrasco para dar respuesta a las preguntas formuladas por las y los Diputados hasta por quince minutos.

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

El ingeniero David Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca:

muchas gracias amigo Diputado Presidente, agradezco la atención, las preguntas, el interés en el tema caminero de todas y cada una de las y los Diputados de esta Honorable Legislatura. Yo quiero comentarles que he anotado todas las intervenciones que se han tenido, las nueve intervenciones de las y los Diputados que quiero hacer las siguientes precisiones. Efectivamente, de lo que comenta la amiga Diputada Eva Diego, la adquisición de maquinaria, los criterios para dar en comodato convenios de coordinación, estado y avance físico de algunas obras, comunidades indígenas, cuáles fueron, las lluvias severas y los recursos. Quiero decirle que la mayoría de esta maquinaria que se adquirió fue producto del crédito Banobras ciento treinta y siete del ejercicio antepasado, es decir, no fue de este ejercicio con el cual yo vengo a rendir aquí la glosa del gobierno, del quinto informe. Sin embargo, informo a usted que esta maquinaria la hemos tenido trabajando ya he estado trabajando de acuerdo a los convenios de comodato que se han dado viendo las grandes necesidades que se tienen en las localidades, municipios y también autoridades agrarias. Por ejemplo, empezaré, tengo por tipo de maquinaria que el municipio y los convenios y la ubicación donde estuvieron trabajando y dónde están trabajando con una claridad y una transparencia de que puedan tener un buen uso estas máquinas. Santa María del Tule y la Palma Agencia Municipal de Ixtlán de Juárez, una excavadora, otra excavadora en San Miguel Tenango, otra excavadora en San Pedro Mártir Quiechapa, en San Sebastián Tutla, en San Pedro Sochiapan, en la presidencia municipal de San Juan Lalana, una excavadora. Otra excavadora con el presidente, con la presidenta municipal de Santiago Jamiltepec, otra excavadora en la Presidencia Municipal de Santos Reyes Nopala. Otra excavadora en la presidencia municipal de San con Bautista Valle nacional y otra excavadora en la presidencia de San Pedro Yolox, otra excavadora con el comisariado de bienes comunales de San Lorenzo Texmelucan, Sierra Sur, otra excavadora con el municipio de Villa Sola de Vega, una motoconformadora en la su residencia de Pinotepa nacional, otra motoconformadora en las instalaciones para revisión de caminos y aeropistas en el tequio, otra motoconformadora en la residencia de Ixtepec, otra motoniveladora en el municipio que



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

ahorita ya está en la residencia que estuvo en el municipio de San Felipe Tejalapam, que estuvo en el Municipio de San Pablo Cuatro Venados, Santa María Atzompa y Santa Ana Zegache. La que está en Ixtepec acaba de terminar los trabajos en Asunción Ixtaltepec, Juchitán de Zaragoza, Santo Domingo Petapa. Otra motoniveladora en San Carlos Yautepec que estuvo trabajando allí ahorita acaba de llegar para revisión al taller, otra que tenemos ahorita, otra motoconformadora en San Juan Lalana, otra motoconformadora que está trabajando en la parte alta de Santiago Jamiltepec, y tenemos retenidas dos equipos, una motoconformadora en la agencia municipal de San Juan Bautista Valle Nacional. Otra motoconformadora en reforma de Pineda que estamos apoyando ahí el proyecto del gobierno federal que es el proyecto interoceánico, una retroexcavadora en Clavillinas, otra retroexcavadora con el comisariado de Santa María Colotepec, otra retroexcavadora en la subresidencia de Pinotepa nacional que acaba de llegar que estuvo en San Andrés Huaxpaltepec, San Miguel Tlacamama y San Pedro Atoyac en la región de la costa. Tenemos otra con el presidente, otra retroexcavadora con el presidente de San Juan Lalana, otro con el comisariado de bienes comunales de Santa María Huatulco, otra retroexcavadora en la presidencia municipal con el comisariado de bienes comunales de San Vicente Coatlán que son acciones y obras, ahorita dije Colotepec, y que tienen que ver con los compromisos que hay para la autopista Barranca larga-Ventanilla. Un tractor con el municipio de Villa de sola de Vega, otro tractor que está en San Antonio de la cal y que acaba de ingresar para revisión al taller, otra motoconformadora con el comisariado de Santa María Huatulco y que próximamente aprovecho la respuesta, vamos a ver ahí con el presidente municipal a la Diputada Juana Aguilar vamos a ver con el presidente municipal los trabajos de rastreo programados con el mismo y otra retroexcavadora un camión volteo con San Vicente Coatlán y una retroexcavadora con Santa María Colotepec. Esto es por comentar algunos trabajos y que, bueno, nosotros tenemos dos aspectos de la maquinaria, uno que tienen los módulos micro regionales que obedecen a varios municipios que en el pasado pues se constituyeron y tuvieron la maquinaria. Qué cosa tenían estos módulos micro regionales, tenían siete componentes, tenían un tractor de 6r, una motoconformadora, una retroexcavadora, tres camiones volteo y una camioneta de tres toneladas. En la actualidad pues



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

bueno nosotros tenemos, de esos módulos ciento dieciséis unidades denunciadas, hemos logrado regularizar doscientos ochenta y cinco equipos amparados en noventa contratos de comodato vigentes distribuidos en las diferentes regiones del estado quedando de la manera siguiente: quince contratos de comodato con integrantes de asociación civil, setenta y cinco contratos de comodato con autoridades municipales y de ello bueno tenemos un reporte de acción de veintidós acciones realizadas y casi cien kilómetros que se le ha dado esta atención, es decir son dos rubros digamos los que tenemos en el tema de la maquinaria y con ello puedo decirles que también el recurso de las lluvias severas pues precisamente nos organizamos siempre, hoy no existe el fondo nacional de desastres, teníamos acciones parciales inmediatas para restablecer la comunicación, sin embargo pues ya no hay el fondo nacional de desastres y con algunos equipos y maquinaria y haciendo equipo con el gobierno federal a través de la Secretaría de comunicaciones pero que también con las autoridades quiero ser muy claro a autoridades municipales, agentes municipales que también autoridades agrarias podemos establecer la conectividad o que haya paso en sus localidades que por cierto también hay algunas muy alejadas. Quiero decirle a la Diputada Adriana Altamirano que la carretera unión Hidalgo efectivamente tuvo dos inversiones, dos inversiones una que obedece a la deuda, no es de este ejercicio, no es de la glosa de este informe sin embargo a usted que pregunta le respondo, es menester decirle que en cuatro días exactamente dónde está el puente El Estero nos llovieron ochocientos cincuenta milímetros para que nuestros amigos de los medios de comunicación tengan este dato es lo que llueve en toda una temporada de lluvias y si usted conoce perfectamente de Juchitán-Unión Hidalgo Unión Hidalgo-Juchitán, pues es una parte muy baja siempre tiene agua el puente El Estero y se convirtió en un arroyo. No podemos hacer nada ante las inclemencias y ante la furia que tenemos de las lluvias. Si es cierto, se dañó un tramo carretero de aproximadamente cuarenta metros pero que él cual en este momento ha sido totalmente reparado. El puente, usted misma me pregunta del puente Petatengo, el puente Petatengo es un puente, lo dije en el informe de ciento veinte metros de longitud, un solo carril y que bueno ahorita estamos en la sub estructura y esperemos que el treinta y uno de marzo que de concluido. Obras principales a atacar. Yo quiero decirles y también aquí puedo contestar muchas



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

de las preguntas que voy dando este orden pero yo le voy a entregar al Diputado Presidente las obras porque tenemos una planeación. Nosotros tenemos una planeación desde inicio del sexenio en donde programamos que se tenía que invertir y dónde invertir durante todos y cada uno de los años. Nosotros tenemos los ejes carreteros clasificados en principales, secundarios y terciarios.Cuál es un eje principal, por decirle, menciona aquí nuestro amigo Diputado Eduardo Rojas de los destinos turísticos, pues un destino en la carretera ciento treinta y uno Oaxaca-Sola de Vega, Sola de Vega-Juchatengo, El Vidrio-San Juan Lachao, San Juan Lachao-San Gabriel Mixtepec, San Pedro Mixtepec-Puerto Escondido. ¿Dónde hemos atacado esta carretera? Pues hemos reconstruido y los que ha pasado no me dejarán mentir de puerto escondido a San Pedro Mixtepec, de San Pedro Mixtepec a San Gabriel Mixtepec y de San Gabriel Mixtepec a terrenos de San Juan Lachao. ¿Cuánto nos falta de esta carretera? Nos faltan veintidós kilómetros para llegar a El Vidrio. ¿Cuánto necesitamos para esta carretera? Necesitamos ciento dieciocho millones de pesos, ¿los tenemos?, no amiga Diputada, no tenemos ese dinero y por eso yo le voy a entregar al Diputado dónde viene ese tramo carretero y muchos otros más versados hasta donde tenemos nosotros priorizados cincuenta y dos tramos carreteros en este orden de ideas. Asimismo la carretera también que va de El Vidrio a Juquila y de Juquila San Marcos Zacatepec entronque con la carretera federal 200 y en esta inversión requerimos de manera urgente dos mil doscientos diez millones de pesos y aún así tenemos una prioridad, uno, dos, y tres y la prioridad uno es de doscientos millones de pesos. Hemos utilizado la Diputada Juana Aguilar no me va a dejar mentir, ella estuvo muy pendiente de la realización de un puente con la calidad que hemos nosotros tenido, la calidad que tenemos, un puente en puerto ángel y también fue producto de la deuda y libramiento de Pochutla, que algunos han pasado por el libramiento de Pochutla, podrán ver que hemos hecho es el libramiento, fue una total reconstrucción también el libramiento y Boulevard de Pinotepa nacional, es una carretera el Boulevard, la carretera del libramiento que también fue reconstruida y también hay otros tramos importantes como los que acabo de señalar de la carretera ciento treinta y uno pero también del tramo le mencionaba yo a la Diputada Minerva que reconstruimos totalmente y ella lo ha constatado del ciruelo Pinotepa nacional a Santo Domingo Armenta donde reconstruimos



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

totalmente catorce kilómetros así como el acceso a un eje carretero de ahí de Tlacamama, y también hemos hecho, esto viene en alcance a la pregunta, otros tramos carreteros y también con nuestros recursos, aquí está el Diputado Sergio López, fue presidente municipal de San Miguel El Grande y con él hemos dado seguimiento y hemos dado un gran alcance a este tramo importante y también de Chalcatongo a Tlaxiaco donde reconstruimos nueve kilómetros pero aún nos falta, tiene haciendo la Secretaría de comunicaciones y transportes de Tlaxiaco a Chalcatongo, nosotros comenzamos de Chalcatongo y ahí reconstruimos 9 kilómetros, es decir, se ha hecho algo y por eso voy a hacer entrega de esta, de este cuadernillo donde tenemos visto esto. El control de cómo ver las obras de acuerdo a los lineamientos del fais y las reglas de operación para el ejercicio de los recursos federales, planear en Oaxaca no es nada fácil. Con poco recurso y más de diez mil doscientas comunidades, quinientos setenta municipios, un estado con quinientos noventa y seis kilómetros de litoral, un estado con noventa y cuatro mil quinientos kilómetros de extensión no es nada fácil planear y máxime cuando no se tienen los recursos requeridos. Cuanto hicimos nosotros, planeamos al inicio de esta administración del gobernador Alejandro Murat, planeamos tener una inversión mínima de tres mil millones de pesos. Ustedes se han dado cuenta ahorita que no tuvimos en este año ni siquiera doscientos millones de pesos. También le señalo que en base a otra de las preguntas que vienen aquí y que amablemente nos han preferido pues, bueno, nosotros hemos visto lo que tiene que ver con la planeación. El Coplade a través del cisplade y con los municipios hace una planeación y luego también entran las subSecretaría de planeación de inversión pública de la Secretaría de finanzas. Hace rato mencioné y es en respuesta a otra de las preguntas que las Diputadas de cual fuere el monto de los recursos devengados por la dependencia para la reconstrucción. Quiero decirles que el apoyo ácido con maquinaria como lo acabo de señalar que con combustible que nos da la Secretaría de finanzas hasta este año y de acuerdo con las autoridades municipales en la presente administración no hemos contado con recursos para la reconstrucción y aprovecho, el estado en el tema del rubro carretero tiene toda la razón, tienen toda la razón pero tenemos un déficit como estado de cuatro mil cien millones del fondo nacional de desastres, es decir, del fonden. Del fonden, para que los medios de comunicación tengan y ustedes



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

señoras Diputadas el conocimiento estamos nosotros al cincuenta y cincuenta por ciento de inversión, si había un año de cien millones de pesos, la Federación participaba con cincuenta millones de pesos, el estado con cincuenta millones de pesos, no tenemos nosotros ese recurso ni lo ha tenido el estado. Recibimos con un déficit de quinientos cincuenta millones de pesos del sexenio anterior más lo que sea incrementado de todas las lluvias que han sido registradas tanto por la Comisión nacional del agua y en declaratoria de desastre natural por la Secretaría de gobernación llega un monto de cuatro mil cien millones de pesos. Es decir, Diputada, para otorgarle al fondo nacional de desastres no se ha otorgado nada, es decir, 0.0 pesos. La Diputada Minerva, obras de la deuda, señalé algunas obras de la deuda como las que mencioné, también hicimos la de Ixtlán-Zoogocho y obras que menciono, con muchos gusto estamos abierta al escrutinio Diputada y que nos puedan decir que obra es señalada por un administrador que usted hace mención pero con mucho gusto lo revisamos, estamos nosotros al escrutinio de todos y cada una de las entidades que tenemos y que por ello nosotros estamos trabajando. De las obras que dicen que tenemos nosotros, efectivamente tenemos terminadas cuarenta y siete horas, el proceso doce obras y las empresas son cien por ciento oaxaqueñas y en las cuales nosotros llevamos y quiero decirles y lo digo muy claro, nosotros hemos tenido un porcentaje en todos estos años de licitación pública del noventa y cuatro por ciento, noventa y cinco por ciento y este año el ejercicio pasado con menos recursos tuvimos el noventa por ciento. ¿Por qué las obras todavía están en proceso? porque las autorizaron a final del año que tenemos nosotros que ser muy cuidadosos con los procesos que tenemos y estamos ejerciendo precisamente en este año para seguir avanzando. Yo agradezco todas las preguntas, estamos a sus órdenes pero si quiero dejarles también algo muy importante, en el sexenio anterior invirtieron en promedio por año mil trescientos siete millones de pesos a caminos y aeropistas de Oaxaca. Nosotros hemos tenido una inversión promedio de quinientos treinta y cuatro millones de pesos, es decir sesenta por ciento menos de esa inversión del año antepasado. Yo hoy citó obras y por ejemplo, la de Tuxtepec de la obra de Tuxtepec que está de agua fría a la esperanza con otra obra que reconstruimos, catorce kilómetros y estamos haciendo allá en Juxtlahuaca, en la mixteca, no me dejará mentir aquí el señor Diputado Nicolás



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

Feria, donde estamos a sino caminos rurales y estamos con los avances programados dentro del cuadro pero que estamos nosotros listos al escrutinio, a las preguntas y sobre todo poderles contestar a todas y cada uno de ustedes en esta comparecencia a los cuales nosotros fuimos citados. Hay otras preguntas, por supuesto que los destinos turísticos son prioridad, que nosotros tenemos. Sin embargo, pues yo también quiero decirles con todo respeto de las situaciones programáticas presupuestarias que tenemos. Asimismo también antes teníamos el fondo desde el fonden hasta lo que tiene que ver con fonregión, fondo metropolitano, rg23, teníamos fifo, teníamos fortalecimiento financiero y todos esos rubros no los tenemos y derivado de ello qué es lo que tenemos, tenemos nada más el rubro del fise y recursos estatales no contamos con ellos. De ahí deriva esta situación que nosotros tenemos. Gracias amigo Diputado Presidente y con ello pues todas las respuestas también al alcance de las mismas las tendremos, se las enviaremos también por escrito. Muchas gracias.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias director. Le pedimos que en efecto que todas las respuestas pendientes se harán llegar de manera escrita a las y los legisladores y a esta soberanía. A continuación y de conformidad con el formato contenido en el acuerdo treinta y cuatro se le concede el uso de la palabra a las y los Diputados para la ronda de posicionamientos hasta por tres minutos por lo tanto ahora le corresponde el uso de la palabra a la Diputada Eva Diego Cruz del partido verde ecologista de México hasta por tres minutos.

La Diputada Eva Diego Cruz:

gracias Presidente. Pues es claro que la Comunicaciones básica, contar con vías de comunicación adecuadas a parte de que nos generan crecimiento económico, competitividad también hace que muchas de las comunidades indígenas que están más marginadas y alejadas se integren a la vida social y superen el aislamiento y dispongan de bienes y servicios básicos. Los veinticuatro mil kilómetros que cuenta Oaxaca entre aeropistas, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

me queda claro que debido a las condiciones orográficas del estado pues no son fáciles de atender. Sin embargo, de acuerdo a su informe fueron atendidos menos de la cuarta parte de los caminos rurales. Es importantísimo director este ejercicio de comunicación entre el poder legislativo y el poder ejecutivo porque indudablemente aquí pues se aprueba el presupuesto y de pronto los Diputados comentan, hace rato comentaba una Diputada el tema de la autopista Barranca larga-Ventanilla y la autopista Istmo-Mitla, de que esas son obras federales y, efectivamente, pero sí es importante que de pronto gobierno del estado nos explique cuáles son las obras complementarias porque, obviamente, tengo entendido que lo he visto que varias autoridades municipales incluso para otorgar el derecho de vía pues exigen la ejecución de alguna obra complementaria para estas carreteras y es de ahí el recurso estatal donde se puede ejecutar alguna obra complementaria, algún rastreo de caminos, algún puente con el fin de que otorguen el uso de la vía, el derecho diría entonces sí es importante también, yo siempre he comentado que el presupuesto que aprobamos en este Congreso también muchas veces se ocupa para el gasto corriente y precisamente es importante esa gestión esa coordinación que hace gobierno federal, que hace el gobierno del estado con autoridades municipales y hasta agrarias con la finalidad de que el recurso con base en la gestión que hacen con finanzas porque han venido varias dependencias, varios funcionarios a decir es que yo tengo recursos para gasto corriente y tenemos que con las autoridades municipales ante finanzas con la finalidad de que se hagan más obras complementarias. Decirle que nada más exhorta a lo director, yo lo conozco, sé de su capacidad, experiencia, exhortar a que den seguimiento al tema de los comités de administración de los módulos de maquinaria. Hace rato comentaba el Diputado Leonardo que haya abusos. Es, en Oaxaca hubo programas con otro gobierno donde se comparó mucha maquinaria y que se otorgaron a autoridades municipales, incluso por distritos locales y de pronto esa maquinaria se desapareció, no se supo dónde quedó y a fin de cuentas es recurso público de los oaxaqueños que de pronto o se desaparece o no se ocupa bien o algunas personas se aprovechan de esa maquinaria y decirle, exhortarlo a que se tenga cuidado con esa maquinaria que nuevamente adquirió el gobierno del estado, a que las autoridades municipales también hagan buen uso de ellos, que le den mantenimiento porque



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

cualquier maquinaria si no se le da mantenimiento se va a terminar y obviamente ese recurso es finito y Oaxaca requiere, tenemos muchísimos caminos rurales, requiere el mantenimiento año con año, con tanta lluvia se compone un camino, viene la época de lluvias y pareciera que no se hizo nada. Precisamente hablando de ello, yo los felicito por el tema de las empresas locales que la mayoría de las obras son contratadas para empresas locales y obviamente le solicito lo que comentaron los Diputados que sean obras de calidad, que se supervisen, que se dé seguimiento y que también se boletín en señor director las empresas que no hacen buen trabajo. Precisamente la creación del sistema estatal de combate a la corrupción fue uno de los temas, fue coordinar a todas las autoridades desde la fiscalía, desde gobierno del estado con la finalidad desde la Contraloría del gobierno del estado que las dependencias que se encargan de la ejecución de las obras no le tienen a las empresas y se haga un padrón único de empresas que no cumplen para que, obviamente, ya no sigan siendo contratadas y, bueno, exhortarlos, señor director, a redoblar esfuerzos. Oaxaca requiere resultados y a ejercer como usted dijo de manera transparente, de manera eficiente los recursos públicos que se aprueben para esta dependencia y obviamente cabe decirlo ahora que estamos en época electoral que los recursos públicos se utilicen sin usos con fines partidistas. Gracias director y nuevamente bienvenido a su casa. Gracias.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Adriana Altamirano Rosales del partido nueva alianza para realizar su posicionamiento hasta por tres minutos.

La Diputada Adriana Altamirano Rosales:

Gracias presidente. Con su permiso. Pues director traía yo un discurso preparado pero me lo cambió mucho su posicionamiento. Fíjese que yo he recorrido muchas comunidades en el estado de Oaxaca, muchos municipios en el estado de Oaxaca y hay muchos reclamos acerca de los caminos y carreteras y lo más lamentable es que he escuchado historias donde dicen que condicionan los apoyos de sus carreteras por acciones políticas. Quiero decirle, director, que ese tipo de acciones



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

lastiman al pueblo, ese tipo de acciones donde se privilegia a unos por encima de otros lastiman al pueblo. Así lo dice el presidente de la República y también lo dice nuestro señor gobernador, no se deben de condicionar los beneficios que son para el pueblo. Decían ellos, yo les dije a las autoridades que es un dicho y que los dichos están obligados a comprobarse, les pedí las pruebas donde acusan a su dirección de que los condiciona y pues también les quiero decir que cuando los tengamos presentemos las denuncias a las autoridades porque no debemos permitir eso. Usted me decía de la carretera que yo le comentaba que fue con treinta millones de la deuda pública de unión Hidalgo Ajuchitán. Si, no fue en el informe del gobernador ahora pero si la deuda pública se aprobó en la administración del gobierno de Alejandro Murat. Es una deuda que está para veinte años, es una carretera que se tomaron treinta millones de pesos entonces no es porque no se haya hecho en dos mil veintiuno sino fue la deuda de la administración. También hace rato vino el director de IOCIFED y no sé si se pasaron copia o cómo estuvo, pero no justifiquemos las acciones en el fonden, no se justifica las acciones en el fonden, no porque desapareció fonden, ya Oaxaca no va a avanzar, se deben de prever esas acciones. Eso creo que Oaxaca, merece, sí, tiene 570 municipios, director, y usted en su experiencia muchos años en el gobierno de Oaxaca ha caminado en distintas posiciones que ha estado. Yo lo he exhortado, director, representado exhortos en el tramo y creo que no le es suficiente la firma de un Diputado o una comisión para atender las peticiones. Por eso, hoy, me di a la tarea de juntar las firmas de cientos y miles de personas que piden sus caminos. Hay un tramo que no se reconozca usted por ahí hacia Pinotepa del Vidrio para Juquila, que ya lo comentaba, Juquila abrió grande, si lo ha de conocer. También Pinotepa. Hay un compromiso en específico que el día de hoy le hago entrega, tiene bastantes firmas, muchas como mil firmas que es el tramo carretero de San Juan Colorado a Pinotepa de don Luis. Cuando estaba en campaña nuestro señor gobernador prometió la rehabilitación de ese camino. Yo sé que incomoda, le veo su cara de molestia. Está a nueve meses de concluir esta administración y no se ha atendido este camino. Me permito, si usted me lo permite entregarle este exhorto que ya se hizo a través de esta Comisión, de San Juan Colorado a Pinotepa de Don Luis. También le entrego de Sola de Vega a Santa Catarina Juquila, de Arroyo Tortuga a Valle Nacional, que son mil doscientos



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

metros. De Arroyo Seco Valle Nacional, también le entrego bueno aquí en Arroyo Seco dos tipos de camino, uno rural y uno que comunica a Valle nacional directamente también viene con firmas de la población por si el tema del Congreso del tema legislativo no es suficiente a lo mejor escuchar al pueblo donde plasma sus necesidades lo sea. Lo invito director a que atendamos estas peticiones, se lo entregó aquí delante de los medios, cumplió con mi deber como portavoz de las necesidades de Oaxaca. Se lo hago entrega director y yo lo veía que le costó mucho trabajo observar los videos que se le presentaron, la verdad incómoda pero si no lo vemos pues no sabemos dónde están los daños. Es cuanto director y pues lo último perdón nada más decirle que le recalco mucho ahí, le encargó más que nada el tema de que los rumores que se dicen que se favorece a ciertos candidatos no sean ciertos, es por el bien del pueblo de Oaxaca. Dejemos que ellos sacan las campañas como las tienen que hacer y nosotros trabajemos por Oaxaca. Es cuanto.

En Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Gracias, Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez, del partido unidad popular para realizar su posicionamiento hasta por tres minutos. Queremos pedirle a las y los Diputados que van a intervenir en su posicionamiento sean respetuosos del tiempo en virtud de que son varios legisladores los que harán uso de la voz.

La Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez:

Gracias Diputado Presidente de la Comisión. En Oaxaca existen un sin fin de carreteras y caminos que son indispensables para conectar a las pequeñas comunidades con las cabeceras pero éstas se han quedado en el olvido dejando así a los pueblos comunicados, tal es el caso de la carretera Copalita-Pluma Hidalgo-Huatulco, que se encuentra en pésimas condiciones. A tan sólo unos meses de haber invertido trece millones de pesos para su rehabilitación le pregunto, director, la empresa o su dependencia ya se hicieron cargo de la reparación de esta obra. Un segundo ejemplo es la reconstrucción que se hizo en la carretera Ajuchitán unión Hidalgo según el acta de fallo el costo total de la obra fue por veintinueve millones quinientos noventa y cuatro mil noventa pesos,



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

sin embargo, no duró ni un año, apenas en abril del dos mil veintiuno fue inaugurado y las lluvias registradas en los meses siguientes fueron suficientes para dejar al descubierto la mala calidad de los materiales que se empeñaron. En su segunda intervención, usted nos comentaba a las y los Diputados que esto se debió por desastres naturales y, bueno, usted dijo que podemos hacer ante estos desastres naturales y yo le respondo ¿qué CAO no cuenta con personal calificado para la realización de los proyectos técnicos con su respectiva validación o qué papel juega los residentes de CAO en las regiones? Cuando se dejará de poner en peligro la vida de las personas que circulan a diario por estas vías. En la sesión ordinaria del pasado miércoles, mis compañeras Diputadas lo han exhortado para que tome medidas por los grandes baches, tramos de derrumbe, la falta de mantenimiento a las carreteras y caminos que ponen a peligro a las y los oaxaqueños. Es por eso que me uno a este exhorto en representación de todos los habitantes de este estado y le pido de la manera más atenta tenga a bien realizar acciones para mejorar las vías de comunicación que nos une a Oaxaca. Hay que ser críticos constructivos y también es válido comentar que en el año dos mil veintiuno del total del presupuesto asignado a nuestro estado, a CAO se le asignó, del cien por ciento, solamente el 0.32 por ciento del presupuesto, es muy poco lo que se asignó para CAO en el 2021 por eso vale la pena también hacer un análisis adecuado de lo que estamos solicitando como Diputadas y Diputados. Estoy segura que, de hacerlo, también de poner el empeño muchos oaxaqueños nos lo van a reconocer. Es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra el Diputado Leonardo Díaz Jiménez del partido acción nacional para realizar su posicionamiento hasta por tres minutos.

El Diputado Leonardo Díaz Jiménez:

Nuevamente con tu permiso Presidente. Yo creo que ya hemos abarcado en general muchos de los temas que se tenía que tratar con caminos y aeropistas de Oaxaca. Seré muy breve, yo creo que no te puedo decir más de lo que tú ya conoces, me consta que ha reconstruido Oaxaca y las



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

ocho regiones has estado presente y para los que hemos sido presidentes municipales sabemos que es muy difícil el tema de la rehabilitación y rastreo de caminos. Lo decía también nuestra Diputada Elva Diego que hay tiempos para los rastreos y rehabilitaciones. Yo también en su momento lo he platicado con autoridades ejidales, comisariados, autoridades también auxiliares en temas de agencias municipales y de agencias de policías a quienes decía yo, que pasen los tiempos de lluvias porque sí es cierto es una realidad, hoy estás rehabilitando el camino, llegan las lluvias de abril y tú lo sabes perfectamente aun cuando no lo quisieras pues tienes que rastrear pasando esas fechas entonces, considero también que hay que ser un poquito en entes con lo que se dice. Yo creo que es un tema de coadyuvar, de sumar esfuerzos con autoridades municipales, estatales y obviamente con las autoridades estatales. No todos los caminos pertenecen a ti como no todos geográficamente pertenecen a caminos y aeropistas pero exhortos del mismo, compañero director, yo creo que es un tema de sumar esfuerzos, de saber dónde podemos aterrizar esas rehabilitaciones porque muchas veces se componen brechas que pocos son útiles para el tránsito de la gente entonces enfocarlo realmente en lo que se debe hacer, es poco el presupuesto pero también hay que decirlo hay que estirar lo más que se pueda porque también sabemos que en política y administración pública no hay tiempo ni dinero que alcance ingeniero entonces hay que sumarle porque ya es prácticamente el último año y esperamos que en este último año sumemos esfuerzo nosotros desde el Congreso y tú al frente de esta dirección, muchas gracias a todos, es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Gracias Diputado. Se le concede el uso de la palabra la Diputada Minerva Leonor López Calderón del partido de la revolución democrática para realizar su posicionamiento hasta por tres minutos.

La Diputada Minerva Leonor López Calderón:

Buenas tardes ingeniero David Mayrén, la recuerdo que en Concepción Pápalo es donde usted informa que realizó el mantenimiento de tres caminos rurales pero los ciudadanos y las autoridades municipales denunciaron ante el órgano de fiscalización en el año pasado tuvieron administrador y



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

esas obras no se realizaron y en una de sus primeras visitas a Oaxaca el presidente Andrés Manuel López obrador dijo que CAO debería desaparecer porque es un caos de corrupción y opacidad. A dos años de su visita, ustedes le han dado la razón y para el grupo parlamentario del PRD la infraestructura carretera es fundamental para el desarrollo de las comunidades y pueblos de Oaxaca, impulsan el comercio, la industria y ahora también son un medio para preservar la salud. Considero lo sucedido el día de hoy como una evaluación a su función, si es posible mejorar su actual institucional. Es cuanto. Gracias.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al Diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta del partido revolucionario institucional.

El Diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta:

Muchas gracias ingeniero David Mayrén, agradecemos que venga a darnos claridad sobre el estatus financiero, avance de obras que guarda caminos y aeropistas de Oaxaca. Pedirle que se anticipen las licitaciones de obra que tenga este año en el inicio de las mismas derivado de la veda electoral que tendremos de la elección que tendremos en el estado en este año ya que si esperamos a que termine la veda electoral, a que pase la elección, el temporal de lluvias pues será muy difícil ejercer el presupuesto de este año. Pedirle y exhortarle a fortalecer el trabajo de nuestro gobernador Alejandro Murat Hinojosa para consolidar el desarrollo del estado y sabemos que mientras mayor conectividad tengamos en el estado, mayor oportunidad de crecimiento tendremos para nuestra gente. Pedirle que en esa priorización de obras priorizar, poner por delante los proyectos micro regionales que benefician a múltiples municipios se convoca también a los ayuntamientos a participar también económicamente para ampliar metas y eficientar los recursos. Hacer equipo para fortalecer acciones y a ello nos sumamos no sólo como fracción parlamentaria sino también como Legislatura para reforzar los trabajos que hace usted cada día. No exhortamos a seguir trabajando arduamente como lo realiza diariamente nuestro gobernador, con honestidad, transparencia y

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

puntual tradición que cuentas para garantizar crecimiento y desarrollo a este estado de Oaxaca que tanto lo necesita. Es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Gracias Diputado. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Haydée Irma Reyes Soto del partido morena para realizar su posicionamiento hasta por tres minutos.

La Diputada Haydée Irma Reyes Soto:

muy buenas tardes ingeniero David Mayrén Carrasco director general de caminos y aeropistas de Oaxaca. Bienvenido. Compañeras y compañeros Diputados, amigos de los medios de comunicación especialmente a la ciudadanía que no sigue a través de las plataformas digitales especialmente a todos ustedes que nos están viendo porque aquí estamos, en el Congreso como portavoces de todos ustedes usando ésta, la más alta tribuna del estado para poder llevar las inquietudes que precisamente ustedes tienen. Oaxaca es la quinta entidad con mayor extensión territorial de nuestro país y esa misma fortaleza que nos hace ser un estado multiétnico, pluricultural y que muchas veces yo lo digo a manera de chiste que Oaxaca no es un estado sino que Oaxaca es un país y no por estas manifestaciones que acabo de manifestarse no por su extensión territorial, geográfica, sumando que, además, es de las más accidentadas que pueda tener no sólo México sino algunos otros lugares más de América Latina. Con más de doce mil localidades distribuidas a lo largo de nuestro territorio oaxaqueño, la construcción de una red de caminos que sea capaz de comunicar de manera segura y eficiente a nuestros pueblos constituye una deuda histórica que no se ha podido saldar en más de cincuenta años de gestiones estatales, más de medio siglo. Por eso, es importante que no nos equivocamos porque no se trata sólo de dotar de infraestructura, los caminos rurales en la vía para brindar el verdadero bienestar de las y los oaxaqueños ya que a través de ellos nuestras comunidades pueden contar con servicios básicos, recibir servicios de salud, abastecerse de insumos, desarrollar su potencial comercial que materializa también a veces la solidaridad entre los pueblos ante los siniestros y desastres que muchas veces parecen. Con



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

vías de comunicación, los sueños de nuestras comunidades podrían ser cumplidos y no es que todas estas cosas que acabo de enumerar no las sepamos todos y cada uno de quienes nos encontramos aquí sino que vale la pena recordarlo, que por eso insistimos tanto y por eso es tan importante su presencia el día de hoy aquí con esta responsabilidad mayor que tiene sobre sus hombros usted todo su equipo. Históricamente se ha relegado entonces esta importante responsabilidad del gobierno estatal y esta administración de este poder ejecutivo estatal no ha sido la excepción en relegar esta tarea, incluso cuando las asignaciones presupuestarias van en una tendencia a la alza desde el ejercicio fiscal dos mil diecisiete. Entendemos, director, tenemos muy claro que ante los retos de Oaxaca es insuficiente el recurso asignado a este rubro y de hecho cuando estuvimos discutiendo precisamente el presupuesto para este año, fuimos, reiteramos muchas veces que nos sorprendía que el ejecutivo decidiera darle doscientos sesenta millones de pesos a la comunicación social, a los videos del tik tok e instagram en vez de fortalecer más los temas infraestructura estatal que nos parecen prioritarios y que además, eso sí, beneficia a nuestra gente pero sin embargo a pesar de que en el presupuesto estatal, ha sido no suficiente también vale la pena decir que para el año dos mil veintiuno se destinó para caminos y aeropistas de Oaxaca un monto de doscientos dieciséis millones ciento ochenta y ocho y mil novecientos dieciséis pesos con ochenta y siete centavos y este monto fue triplicado al cierre del cuarto trimestre devengando el total de seiscientos lotes cinco millones quinientos diez mil pesos. Estos datos dados por el centro de estudios de finanzas de aquí del Congreso del estado y a pesar de este esfuerzo en cuanto a las ampliaciones no se ve el impacto en nuestras comunidades aunado a ello cabe resaltar que durante las auditorías realizadas por el órgano superior de fiscalización para los ejercicios fiscales dos mil dieciocho y dos mil diecinueve no fueron subsanadas cuarenta y siete observaciones correspondientes al ejercicio de recursos de un monto que asciende a nueve millones novecientos setenta y ocho mil novecientos veinte pesos. Esta yo no le llamaría carencia resultado porque tampoco uno debe venir a esta tribuna solamente a descalificar esfuerzo institucional que se hace por parte de las distintas dependencias del ejecutivo local. Indistintamente de los colores políticos, creo que no sería donde tendríamos que caer pero si vale la pena señalar que hay una desconexión



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

del ejercicio presupuestal y la transformación de las localidades oaxaqueñas, que aquí cada Diputado y Diputada de esta Legislatura sabe que llegará a las localidades de nuestros distritos es una tarea compleja, es un reto dado el mal estado de los caminos que interconectan a las diversas poblaciones del estado. Esto es lo que nosotros podemos pasar y superar de vez en cuando yendo a visitar a las comunidades pero que a nosotros no nos afecta de manera permanente como a ellos si el entrar y salir de sus comunidades, especialmente cuando se trata de un tema de salud o alguna urgencia y ya ni hablemos de poder tener opciones de alguna comercialización de sus productos de manera estable dado que las mismas vías de comunicación no les permiten planear. Tengo también que convocar aquí y comentar que gracias a los esfuerzos de niveles de gobierno, de otros niveles de gobierno que conoce la realidad de nuestras comunidades y pueblos por fin se puede contar con avances tangibles en el desarrollo de una red de caminos rurales y que si no fuera por este trabajo instancias nacionales y la fuerza de trabajo de las y los oaxaqueños que ha contribuido con mano de obra no podríamos ver avance alguno en mucha de la comunicación terrestre entre las localidades de nuestra comunidad. Por otra parte creo que vale mucho la pena que se revise y no lo digo por usted si no precisamente esta Legislatura también debe asumir en parte esa tarea la función y vocación de caminos y aeropistas de Oaxaca ya que no debe ser solamente rehabilitar los caminos y ya. Aquí mencionaron de forma reiterada este camino que va de Juchitán a Unión Hidalgo. Yo creo que ya se diagnosticó, yace sobre hablo de eso y que vale la pena rescatar y hacer el llamado a que tengamos esta observancia en la ejecución de la obra pública para que sea de calidad y que dure. Entendemos, los desastres naturales nos pueden afectar en cualquier momento. Oaxaca es un estado vulnerable especialmente en materia de su sismicidad. No obstante estos sesenta metros que tenemos entendido ya se arreglaron en este tramo de Unión Hidalgo a la ventosa son un ejemplo de lo que no debería pasar en cuanto a la calidad de las obras públicas. Tengo la esperanza que para el siguiente y último informe de gobierno los resultados puedan ser más alentadores. Entendemos, repito, el tema presupuestal pero cuenta como siempre lo decimos desde esta tribuna con el respaldo que las y los Diputados para poder sacar adelante su tarea. Ingeniero Mayrén, en la recta final de la administración estatal y con un presupuesto un poco mayor



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

al autorizado el dos mil veintiuno exigimos resultados. Que este gasto público no se ejerza sólo con fines estéticos sino que genera infraestructura duradera y útil para las comunidades, que las obras se realiza con eficiencia, transparencia y eficacia priorizando las comunidades con mayor rezago. Aquí quiero aprovechar para decir que nuestras comunidades, muchas veces acuden y no se van con una respuesta. Hay veces que aunque se les diga que no es mejor a no responderles nada. Por último, al igual que hacemos con todos los servidores públicos que acuden a estas comparecencias, le invitamos a conducir esta dependencia con ética, especialmente en este periodo electoral que se avecina apegado a la ley de responsabilidades de los servidores públicos y absteniéndose de hacer uso de los recursos públicos en promoción o apoyo a cualquier partido o candidato. Quiero mencionar que a través de las redes sociales me hicieron llegar, ya para terminar, la gente que anuncié que iba a estar en comparecencias, solamente algunos lugares donde les gustaría tener atención en sus caminos, el puente las ánimas que ahí sí más que de redes sociales fue una petición directa por parte de las agencias que se encuentran incluyendo soledad Salinas, hubo un problema social que quiere saber qué es lo que pasa, el mismo tema que he externado Secretario General de gobierno. Me dijeron también en redes sociales la carretera que conduce a San Bartolomé Quialana, San Pedro y San Pablo Ayutla; de Copalita a Pluma Hidalgo y de Pluma Hidalgo a Santa María Huatulco y los caminos a las agencias de San Carlos Yautepec. Le agradecemos mucho, esperemos estar en comunicación permanente. Es cuanto.

El Diputado Presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Nancy Natalia Benítez Zárate que el grupo parlamentario del partido morena.

La Diputada Nancy Natalia Benítez Zárate:

de buenas tardes. Con la venia de la mesa. Saludo las compañeras y compañeros Diputados, medios de comunicación y público que nos acompaña. Ingeniero David Miguel Mayrén titular de caminos y aeropistas de Oaxaca, sea usted bienvenido para rendir cuentas a esta soberanía como



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

parte de los trabajos del análisis del quinto informe de gobierno del poder ejecutivo del estado de Oaxaca. Antes que nada, quiero manifestarle que lamento mucho que la dependencia que usted encabeza sea una de las más señaladas con actos de corrupción debido a la inobservancia que ha hecho sobre las advertencias del sistema de administración tributaria respecto de algunas empresas constructoras y que, a pesar de ello, siguen recibiendo contratos de esta dependencia como si CAO fuera un botín de las empresas constructoras de funcionarios y amigos que, además, se han caracterizado por realizar obras de muy mala calidad. Bastó recorrer los caminos de la Sierra Sur que, a menos de un año de haber sido rehabilitados, se encuentran en pésimas condiciones y, así, podemos decir que se encuentra una gran parte de nuestra infraestructura de carretera estatal. De verdad que da tristeza pero obras de mala calidad que no dejan una derrama económica en las comunidades y que no generan un verdadero desarrollo para las familias oaxaqueñas. Por eso, le invito a replicar el modelo de trabajo del Presidente Andrés Manuel López obrador y contratar mano de obra local generando empleo directo a las comunidades oaxaqueñas dejando de lado la contratación de empresas que están boletinada o han entregado obras de muy mala calidad. Lo invito a que voltee a ver los caminos que se han construido con el programa de pavimentación a cabeceras municipales los cuales son en muchos casos unas verdaderas obras de arte. Así, baja el contexto antes mencionado me gustaría saber lo siguiente: cuál es el monto que se distribuyó en el dos mil veintiuno para la rehabilitación de los tramos carreteros en mal estado. Pregunto lo anterior porque con obras de buena calidad nos estaríamos ahorrando muchos millones de pesos que hoy se destinan a la rehabilitación de la carpeta asfáltica. En el año dos mil veintiuno se contrató al grupo constructor Maragal, S.A. de C.V., empresa que aparece en el SAT como empresa irregular, y a pesar de ello se le otorgó un contrato por más de dieciocho millones de pesos. Me podría decir qué medidas han tomado, ha tomado esa institución para no seguir contratando empresas que contravengan a la ley en la materia. Agradeceré que sus respuestas las hagan llegar por escrito. Muchas gracias, es cuanto.



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

Muchas gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al Diputado Sergio López Sánchez de la frase parlamentaria del partido morena.

El Diputado Sergio López Sánchez:

muchas gracias. Muy buenas tardes compañeros, compañeros Diputados, con el permiso del Diputado presidente de la Comisión. Ingeniero David Mayrén Carrasco, director de caminos y aeropistas de Oaxaca sea bienvenido a esta soberanía. Uno de los temas que más le duele a la ciudadanía oaxaqueña es precisamente la atención en materia de infraestructura carretera y la atención a caminos rurales. Hoy, se ha dicho mucho de esta importancia, de la importancia que reviste atender esta materia y coincidimos que es necesario que se atienda el tema de infraestructura carretera en las carreteras alimentadoras, en los caminos rurales pero también se ha mencionado la carencia de recursos que tiene la dependencia, la falta de recursos para poder invertir en esta materia. Creo que es importante, compañeras y compañeros Diputados es importante decirlo al pueblo de Oaxaca que, hoy, Oaxaca, una de las entidades que es dependiente de más del noventa por ciento de recursos federales requiere precisamente un rediseño en materia de política económica. Los ingresos propios que recauda el estado que no superan el cuatro por ciento del total del cien por ciento que administra el estado de Oaxaca nos obligan como legislativo, nos obliga como oaxaqueños y obligan también a que la administración pública estatal cambie, reticente a la política pública en materia de recaudación para que tengamos los recursos necesarios porque pareciera ser, compañeras y compañeros Diputados, que el problema es todo el tema del presupuesto aprobado y no sólo es el problema del presupuesto aprobado. Para poder atender los problemas que tiene Oaxaca y una de ellas que es precisamente en infraestructura carretera, nos toca a nosotros también como legislativo contribuir en el rediseño de la política económica en materia de recaudación. Adicional a ello, es importante compañeras y compañeros legisladores que tengamos claro que en los dos últimos años la caída recaudatoria en ingresos propios en el estado de Oaxaca ha ido a la baja, más de seis mil millones de pesos en ingresos propios que recaudaba el estado en el dos mil diecinueve, a raíz de la pandemia desafortunadamente en el dos mil veintidós



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

mil veintiuno cierra el estado con poco más de tres mil doscientos millones de pesos y esta es una preocupación a la cual deberíamos también ponernos a trabajar como legisladores porque esto es parte de la responsabilidad que tenemos precisamente en qué hacer. Le invito ingeniero David Mayrén Carrasco a que redoblemos esfuerzos en esta recta final de esta administración pero, además lo invito a que podamos construir un proyecto que permita tener muy claro que requieren Oaxaca para poder tener los recursos, poder tener las acciones prioritarias como bien lo mencionaba hace un momento en el documento que entregó al presidente de la Comisión. Que se requiera para que verdaderamente le hagamos justicia social al pueblo de Oaxaca y se puedan atender las necesidades que se tienen en materia de infraestructura carretera. Coincido, en que se requiere y esta ha sido una de las mayores demandas en todas las regiones del estado de Oaxaca desde la mixteca a la costa, Istmo, Valles centrales en toda la región es una de las mayores demandas que tenemos los ciudadanos oaxaqueños es la atención a la infraestructura carretera. Por ello la invitación a que redoblemos esfuerzos en este último tramo que le queda a la administración estatal y nosotros también como legisladores acompañaremos los planteamientos que permitan verdaderamente atender esta deuda histórica que se tiene con el pueblo de Oaxaca. Es cuanto.

El Diputado presidente Luis Alfonso Silva Romo:

Muchas gracias Diputado. Sin duda, director, este formato no es posible solventar todas las dudas y cuestionamientos. Le solicitamos de la manera más respetuosa todos los cuestionamientos, dudas que quedaron pendientes en esta segunda etapa fuera tan amables de hacerlo llegar a esta Comisión para continuar el diálogo con las y los legisladores. Concluida las intervenciones solicita compareciente, Diputadas, Diputados y demás asistentes ponerse de pie para declarar clausurada esta comparecencia. Se declara clausurada la comparecencia del ingeniero David Mayrén Carrasco ante la Comisión permanente de infraestructura, desarrollo urbano y ordenamiento territorial de la sexagésima quinta Legislatura del Honorable Congreso del estado de Oaxaca. Gracias a todas y todos por su asistencia.



*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, Ingeniero David Mayrén Carrasco, ante la Comisión Permanente de Infraestructuras, Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial
8 de Febrero del 2022*

(El Diputado Presidente toca el timbre)