

**SESIÓN DE COMPARECENCIA DEL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES ANTE LA COMISIÓN
PERMANENTE DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
DE LA LXV LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO
DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA**

8 DE ENERO DEL 2024

MESA DIRECTIVA

DIPUTADA LIZ HERNÁNDEZ MATUS

PRESIDENTA

DIPUTADA LETICIA SOCORRO COLLADO SOTO

SECRETARIA

DIPUTADO LEONARDO DÍAZ JIMÉNEZ

SECRETARIO

DIPUTADA JUANA AGUILAR ESPINOZA

SECRETARIA

DIPUTADO LUIS EDUARDO ROJAS ZAVALA

SECRETARIO

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Sesión de comparecencia del secretario de infraestructuras y comunicaciones del Estado de Oaxaca. 8 de enero de 2024. Sírvase por favor la Secretaría pasar lista de asistencia de diputadas y diputados integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones e informar el resultado.

La Diputada secretaria Rosalinda López García:

Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones de la sexagésima quinta legislatura del Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca:

LISTA DE ASISTENCIA

Diputada Liz Hernández Matus, diputada Socorro Collado Soto, diputado Leonardo Díaz Jiménez, Diputada Juana Aguilar Espinoza, diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta. Informo que existe solicitud de permiso para faltar a esta comparecencia de la Diputada Leticia Socorro Collado Soto. Informo que existen cuatro diputados presentes, por lo tanto existe quórum. Es cuanto Diputada Presidenta.

(La Diputada Presidenta toca el timbre)

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Concedido el permiso que solicita la Diputada Leticia Socorro Collado Soto. Muy buenas tardes diputadas, diputados, se abre la sesión de comparecencia. Asimismo damos la bienvenida a los medios de comunicación, al público y funcionarios que nos acompañan. En cumplimiento al acuerdo de fecha 22 de noviembre y 2 de diciembre de 2023, comparece hoy el secretario de infraestructuras y comunicaciones, ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, a quien le doy la bienvenida y agradezco su presencia en este recinto legislativo. Se les informa a quienes nos acompañan que por favor guardemos respeto, silencio y compostura.

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

También solicito a los compañeros diputados y diputadas conducirse con el decoro correspondiente en sus funciones. Sírvase la Secretaría dar lectura al formato contenido en el acuerdo de fecha 22 de noviembre de 2023 que regirá la presente comparecencia.

La Diputada secretaria Juana Aguilar Espinoza:

ACUERDO:

ÚNICO.- La Sexagésima Quinta Legislatura Constitucional del Honorable Congreso del Estado libre y Soberano de Oaxaca cita a comparecer a las y los titulares de la administración pública estatal para el análisis del Primer Informe de Gobierno del titular del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca conforme al calendario y formato siguiente:

CALENDARIO

DEPENDENCIA O ENTIDAD QUE COMPARECE: Secretaría de infraestructuras y Comunicaciones.

COMISIÓN: Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones

FECHA Y HORA: lunes 8 de enero de 2024, 17:00 hrs.

FORMATO:

Las y los comparecientes deberán remitir a la Secretaría de Servicios Parlamentarios del H. Congreso del Estado de Oaxaca, la información documental y digital relativa a su respectiva comparecencia, acompañado de información documental, ejes, acciones e indicadores, de las actividades realizadas en el año que se informa, con una anticipación mínima de tres días, misma que será distribuida inmediatamente a las y los Diputados.

Las comparecencias respectivas se realizarán ante las Comisiones respectivas en el Pleno de este recinto legislativo, de la siguiente manera:

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

- A. Rendición de protesta de decir verdad del (de la) servidor(a) público(a).
- B. Intervención inicial del (de la) servidor(a) público(a) compareciente, hasta por 15 minutos.
- C. Ronda de Intervenciones. A continuación, se realizarán diversas rondas de preguntas respuestas-réplica, de la siguiente manera:
- a) Cada Diputado(a) intervendrá hasta por 3 minutos para formular preguntas.
 - b) A continuación, el(la) compareciente intervendrá hasta por 5 minutos para responder las preguntas formuladas.
 - c) A continuación, cada Diputado(a) intervendrá hasta por 5 minutos para exponer su réplica.
 - d) Se realizarán rondas consecutivas de preguntas-respuestas-réplica hasta concluir con el orden previsto en la siguiente tabla:

| PARTIDOS | PREGUNTAS | RESPUESTAS | RÉPLICAS |
|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| | Hasta 3 minutos por cada Diputado(a) | Hasta 5 minutos | Hasta 5 minutos por cada Diputado (a) |
| Partido Nueva Alianza | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| Partido Unidad Popular | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |
| Partido Acción Nacional | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |
| Partido del Trabajo | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |
| Partido de la Revolución Democrática | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |
| Partido Verde Ecologista de México | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |
| Partido Revolucionario Institucional | Un(a) Diputado(a) | Compareciente | Un(a) Diputado(a) |
| Partido Morena | Tres Diputado(as) | Compareciente | Tres Diputado(as) |

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

D. Al terminar las intervenciones, la Presidencia de la Comisión Permanente que corresponda dará por concluida la comparecencia.

Es cuanto, Presidenta.

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada. Conforme al formato establecido en el acuerdo referido y con fundamento en el artículo ciento setenta y nueve del reglamento interior del congreso del Estado libre y Soberano de Oaxaca que establece que todo servidor público que comparezca ante comisiones del congreso del Estado deberá rendir protesta de decir verdad, es por esto que solicito al compareciente, a las diputadas, a los diputados y a todos los asistentes ponerse de pie para la toma de protesta correspondiente.

Ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, ¿protesta de decir verdad en las declaraciones que proporcione ante esta Comisión?

“Sí, protesto”

Le informo que en caso de falsedad o incumplimiento se procederá conforme a la legislación en la materia. Gracias, pido a todos ocupar sus respectivos lugares.

Continuando con el formato aprobado en el acuerdo, concedemos el uso de la palabra al ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López hasta por 15 minutos. Adelante ingeniero.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muy buenas tardes a todas y todos. Con el permiso de la ciudadana Diputada Liz Hernández Matus, Presidenta de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones. Comparezco ante esta Soberanía en cumplimiento de lo establecido en la constitución política del Estado libre y Soberano de Oaxaca, la ley

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

orgánica del poder ejecutivo del Estado de Oaxaca, la ley de planeación, así como el acuerdo novecientos cuarenta y cuatro aprobado en el pleno de esta Soberanía y el oficio 9239/65. Asimismo, es importante destacar que este ejercicio de transparencia y rendición de cuentas dar cumplimiento a uno de los principales compromisos establecidos con el pueblo de Oaxaca por la administración que encabeza el ingeniero Salomón Jara Cruz, Gobernador constitucional del Estado, particularmente en lo que se refiere a los recursos destinados al desarrollo de infraestructuras pues constituyen los elementos materiales a partir de los cuales impulsamos el desarrollo social y económico del Estado para mejorar las condiciones de las y los oaxaqueños. Me permito extender un saludo respetuoso a los integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones, los ciudadanos diputados Leonardo Díaz Jiménez, Juana Aguilar Espinoza, diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta, así como a las y los ciudadanos diputados que integran el pleno de esta legislatura, a los medios de comunicación y al público que hoy asiste a esta sesión. Finalmente, saludo y agradezco la presencia, pero sobre todo el trabajo que desarrollan al frente de las dependencias del sector infraestructuras de mis compañeros el ingeniero Moisés Salazar Martínez, Caminos y Bienestar, el profesor Enrique Misael Feria Rodríguez Vivienda Bienestar, el licenciado Neftalí Amigdael López Hernández Comisión Estatal del Agua para el Bienestar, el licenciado Emanuel Alejandro López Jarquín Instituto Oaxaqueño Constructor de Infraestructura Educativa, el arquitecto Omar Pérez Benítez Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado y el arquitecto Fernando Molina del Instituto del Patrimonio Cultural. Adelante por favor Con la presentación. La presentación que el día de hoy me permitiré hacerles señoras diputadas y diputados, tiene el siguiente mapa de ruta, vamos a comenzar por definir cuál es la estructura, cómo es la composición del sector de las infraestructuras, cuál fue el proceso de entrega recepción, los principales hallazgos que tuvimos ahí, el proceso

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

de planeación para el desarrollo de las infraestructuras que partió del plan nacional de desarrollo que considera los proyectos estratégicos del ejecutivo Federal y así es como se conformó en el dos mil veintitrés el programa anual de obras del gobierno del gobernador Jara. Las obras se definieron a partir del territorio. El ordenamiento territorial o el programa del ordenamiento territorial que no es menos importante que la ejecución de las obras algunas de las acciones en materia de transparencia y eficiencia administrativa y finalmente les queremos compartir la definición que nosotros tenemos de los proyectos que denominamos estratégicos y prioritarios para este gobierno. Adelante por favor. El sector de las infraestructuras, la cabeza del sector en la Secretaría de las infraestructuras y comunicaciones, se encuentra caminos bienestar, vivienda bienestar, los servicios de agua, agua bienestar, infraestructura educativa y patrimonio cultural con sus respectivas contrapartes del gobierno Federal. Adelante. Que hayamos a partir del proceso de entrega recepción. Llama la atención ciento diecinueve obras inconclusas del programa normal de obras, de esas ciento diecinueve obras inconclusas pudimos ejecutar en el 2023, 111 obras con un importe de MXN284,000,000 y quedaron pendientes ocho por MXN45,000,000 que se concluirá el cierre administrativo en el primer trimestre de este año. Adelante. Qué recibimos en cuanto al decreto 809. El decreto 809 se autorizó un crédito por \$3,500,000,000, de estos \$3,500,000,000, 3,276 estaban destinados para la inversión pública, se le autorizaron a la Secretaría de las infraestructuras \$1,804,000,000 y mediante los procesos de contratación se ejecutaron 95 contratos por MXN1,790,000,000. Destaca que solamente en 15 obras se contrataron MXN1,591,000,000, eso significa casi el 90% de los MXN1,790,000,000 que finalmente contrató la Secretaría de infraestructuras. Adelante. Éstos serían algunas de las obras que en diciembre del 2022 recibió la Secretaría de infraestructuras, el Centro cultural Álvaro Carrillo inconcluso e inoperante, qué acciones hemos realizado, una queja administrativa. Símbolos

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

patrios, inconclusa y tenemos denuncias penales al respecto. Adelante por favor. El circuito interior, inconcluso e inoperante, acciones realizadas la reposición de tubería sanitaria Francisco Zarco por parte de SOAPA y para posteriormente la Secretaría de infraestructuras pavimentar a. El Centro de convenciones de Huatulco o foro Huatulco inconcluso e inoperante, se recibió, actualmente terminamos la primera etapa y fue entregado a la Secretaría de Administración para su operación. Adelante. La avenida Oaxaca-Puerto Escondido inconclusa e inoperante, tenemos una propuesta de intervención definida. Casa Quetzal y casa de Alas que por su naturaleza alberga a los niños y a las niñas en condiciones precarias, la concluimos de inmediato, está en operación, está terminada y entregada. Todas estas obras tenemos la instrucción del gobernador Jara de concluir las en el primer trimestre del 2024 una vez que se llevaron a cabo las auditorías y procesos que ya mencioné. Adelante. Por lo que respecta a la planeación y el desarrollo de las infraestructuras, realizamos una serie de foros y acciones, destaca el foro sectorial de las infraestructuras en donde tuvimos 803 participantes con más de 400 propuestas. El proceso de planeación para el desarrollo de las infraestructuras parte del nuevo modelo de gobierno que establece 5 ejes transversales, el de interculturalidad, el de perspectiva de género y combate a la corrupción, la construcción de la paz social con justicia, el interés superior de las niñas y niños y adolescentes y 3 ejes estratégicos de política pública, el nuevo pacto social en donde yo destacaría la reinstalación del Consejo ciudadano de las infraestructuras que es el órgano que vincula a la sociedad civil con las definiciones de acciones de gobierno y el grupo definido como amigos por Oaxaca que son aquellos empresarios que tienen intereses económicos en Oaxaca o que tienen el interés de invertir en nuestro estado o que simplemente quieren destinar recursos de sus empresas para apoyar diversas causas sociales. El 2º eje estratégico es la reparación histórica de los pueblos a través de las políticas del bienestar transformador y el 3º la construcción

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

de las bases para el desarrollo integral y sustentable de las 8 regiones. Como marco estratégico de referencia consideramos el plan nacional de desarrollo en el que se consideran a los programas y planes sectoriales como la política social de desarrollo Urbano y vivienda, el programa sectorial de desarrollo agrario y territorial y Urbano 2020-2024, el programa Nacional hídrico, el programa sectorial de comunicaciones y transportes, el programa para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec. En cuanto a los proyectos estratégicos que están vinculados por parte de la Federación con nuestro plan estatal de desarrollo destacaríamos el corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec, la carretera Barranca Larga-Ventanilla, la autopista Mitla-Tehuantepec, el cip Huatulco y el aeropuerto de Puerto Escondido. Bajo un esquema de concurrencia entre el gobierno federal y el gobierno del Estado se formula finalmente el plan estatal de desarrollo 2022-2028 de manera inédita formula en el eje 5º a las infraestructuras y servicios públicos para el desarrollo de Oaxaca en el que se consideran los temas de infraestructuras para ciudades y comunidades, caminos y carreteras, vivienda, agua y saneamiento, infraestructura educativa, patrimonio cultural y material y la movilidad. Adicionalmente, a partir de los lineamientos establecidos por el Instituto de planeación para el bienestar, con la participación de todas las dependencias del sector, se está elaborando el plan estratégico sectorial de las infraestructuras en el cual plasmaremos los programas y proyectos estratégicos que serán desarrollados durante el sexenio y los proyectos prioritarios que tendrán un alcance regional. Estos programas y proyectos consideran también los programas anuales de obras que de manera continua se seguirán desarrollando en el transcurso de esta administración para resarcir las décadas de atraso en las que permanecieron los municipios y comunidades del Estado. Éstos son algunos de los proyectos estratégicos federales del presidente Andrés Manuel López Obrador, buscamos una alineación y potencialización de inversiones que en un futuro muy próximo transformarán la vida de las oaxaqueñas

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

y oaxaqueños y harán de nuestro Estado un polo de desarrollo a nivel nacional e internacional. Por su parte, el gobierno estatal contribuye a la ejecución y culminación de estos proyectos con obras y acciones importantes tales como en el corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec, los programas del desarrollo urbano regional y municipal es, la generación de los polos de desarrollo bienestar denominados poderes, el acompañamiento en el proceso de elaboración de los proyectos de ley de ingresos de 2024 de 10 municipios, en la autopista Barranca Larga-Ventanilla obras complementarias en los municipios de influencia, en la autopista Mitla Tehuantepec de igual manera se realiza la supervisión de los avances y atención a la problemática social. Destaca el programa de caminos artesanales del presidente Andrés Manuel López Obrador que le ha encargado su seguimiento y control personalmente al Gobernador Salomón Jara, el aeropuerto de Puerto Escondido se complementa con los planes municipales de desarrollo urbano de San Pedro Mixtepec y Santa María Colotepec, así como el proyecto del libramiento de Puerto Escondido. Por lo que se refiere al programa anual de obras 2023 del gobierno del Estado, se va a ejecutar en el sector con cargo al ejercicio 2000 23,365 obras por un importe de MXN3,605,000,000. Esto impacta en 366 municipios y una población de 3,594,988 oaxaqueñas y oaxaqueños beneficiando directamente a una población de 1,621,994 habitantes, se generan 193,516 empleos directos y 96,700 en cuenta y 8 empleos indirectos. El 98% de estas obras se realizan con empresas locales y el 88% de estos contratos se asignaron mediante licitaciones públicas. Podemos observar en esta lámina como estas 1365 obras tuvieron un impacto en todas las regiones del Estado, 374 valles centrales, 220 en la mixteca, 144 en el Istmo, la Sierra Juárez 87 de estas obras. Por lo que se refiere al programa anual y la desagregación de por cada una de las dependencias ejecutoras del gobierno del Estado, destaca caminos bienestar con 157 obras y un importe de MXN1,111,000,000; vivienda bienestar con 490 obras y

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

MXN306,000,000; la Secretaría de infraestructuras con 191 obras y MXN632,000,000.-Infraestructura educativa va a atenderse con 275 obras y MXN613,000,000; patrimonio cultural una inversión inédita de MXN563,000,000 con 193 obras; agua bienestar 29 obras con 205 de MXN7,000,000 y los servicios de agua 30 obras con MXN123,000,000. Aquí no está considerada la inversión de infraestructura ni de seguridad ni de salud, probablemente por esto no coincidan las cifras consolidadas por parte de finanzas. Adelante. Por lo que se refiere a la cobertura territorial, fue muy importante la definición de la estrategia denominada E-100 o municipios bienestar, que son, esto es muy importante porque se colocaron al principio de la atención y logramos entonces por conducto de la Secretaría de las infraestructuras y de todo el sector atender a 83 de 100 municipios bienestar con 600 61 obras, un importe de MXN1,770,000,000, el 49% de la inversión total está destinada a los municipios más rezagados del Estado. De los 470 municipios restantes, se destina un 51% de la inversión, MXN1,835,000,000 con 704 obras. La cobertura la podemos ver aquí con mayor claridad gráficamente, los que ven en blanco probablemente recibieron atención de la Secretaría de salud, de la Secretaría de bienestar o de cualquiera otra de las dependencias que tiene la finalidad de mejorar las condiciones de vida de la población. Adelante. En la Secretaría de infraestructuras estamos realizando como les comentaba 191 obras por MXN632,000,000. Qué tipo de obra estamos haciendo, el 28% son pavimentaciones, 43 obras con un importe de MXN178,000,000; el 23% son electrificaciones con 140 MXN4,000,000 y el 12% destacan los techados con MXN75,000,000. Aquí podemos ver qué cosa es lo que mayoritariamente demanda los municipios, demanda la población. Adelante. Algunos ejemplos de las obras que ya se concluyeron en el 2023, la pavimentación de la avenida Lázaro Cárdenas en Santiago el jazmín municipio de Santos Reyes Yucuná; la ampliación de la red de distribución de energía eléctrica en el camino Sauz, municipio de Miahuatlán de

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Porfirio Díaz; el alumbrado público sustentable de la localidad de Benito Juárez Yucunicoco en Santiago Juxtlahuaca; la construcción del techado en la explanada del palacio municipal en el municipio de San Mateo Cajonos; destacan también 2 obras que por su impacto en la seguridad de la población son relevantes, la rehabilitación de la estación de bomberos de Matías Romero Avendaño y de la subestación de bomberos de Isidro del Palmar, municipio de Santa María Tonameca. Obras que estaban totalmente abandonadas y vandalizada hoy están operando y funcionando a prevenir cualquier riesgo de la población. En caminos bienestar como comentábamos se está realizando 157 obras con un importe de MXN1,111,000,000, 51% destinada a la inversión a caminos rurales, 45% a carreteras alimentadoras con un importe de MXN501,000,000. Un ejemplo de las obras que se están realizando, la rehabilitación el puente vehicular La Hamaca sobre el Río Montenegro y la construcción de carretera en Santa Catarina, no alcanzo a leer. Adelante por favor. 275 obras en el sector de infraestructura educativa son las obras complementarias, se trata de anexos, laboratorios, sanitarios, 62 de estas obras con un importe de MXN291,000,000 que representan el 48% de la inversión del Inifet. Espacios deportivos 50 obras, 24% con un importe de MXN55,000,000. Ejemplo de estas obras la repavimentación el estacionamiento del Instituto Tecnológico de Oaxaca de Juárez o la construcción de la cafetería y obra exterior del Instituto Tecnológico del valle de Etna, municipio de Santiago Suchilquitongo. 193 obras por MXN563,000,000 se están realizando a través del Inpac. Destacan 164 templos por un importe de MXN439,000,000 que representa el 78% de la inversión. Nunca en la historia de esa dependencia se había realizado esta inversión, representa prácticamente el 30% de la inversión federal y en la confianza y comunicación entre el gobierno federal y el gobierno del Estado decidió la Secretaría de cultura que fuera a través del gobierno del Estado como se realizaran estas obras. Ejemplo de estas obras la reconstrucción del panteón

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

general de San Miguel en la capital del Estado o la reconstrucción del palacio municipal de la heroica ciudad de Juchitán de Zaragoza, la primera se trata de una obra que data del siglo XIX, la intervención consiste en el apuntalamiento de madera con arcos y vanos y la consolidación de pilares y las arcadas; la 2ª se trata de una obra que fue ignorada el 14 de octubre de 1883 y se está liberando parcialmente los muros, la losa de entrepiso y la losa de azotea así como el reforzamiento de este importante monumento histórico de Oaxaca. En caminos bienestar se están realizando 490 obras por MXN306,000,000, de esto 1230 dormitorios y 5129 pisos firmes que van a beneficiar a ese número de familias de oaxaqueñas y oaxaqueños que van a mejorar sustancialmente sus condiciones de vida. MXN306,000,000 significa la inversión de vivienda bienestar. Adelante por favor. Éstos serían algunos ejemplos de las obras que se están haciendo por parte de Vibien, los cuartos dormitorio o los cuartos para cocina. En agua bienestar, de la Comisión estatal del agua para el bienestar se están realizando 29 obras por MXN257,000,000. Les quiero informar que el agua y el saneamiento es un proyecto estratégico para el gobernador Salomón Jara y para su gobierno. El drenaje sanitario que es el saneamiento, 63% con MXN161,000,000, casi 162 y en el agua potable 15 proyectos por MXN59,000,000. Éste sería un ejemplo de lo que se está realizando en Ceabien, la construcción del colector Lieza-Basaguya en Santo Domingo Tehuantepec o la rehabilitación de sistema de alcantarillado sanitario en el municipio El Espinal. En el sistema operador de los servicios de agua potable y alcantarillado de la zona metropolitana, se están haciendo 30 obras por ciento MXN23,000,000, agua potable 18 obras con un importe de MXN73,000,000, el 60% de la inversión está destinada en este momento a mejorar el suministro de agua para las familias que viven en la capital del Estado y en la conurbación, ejemplo de ello sería la rehabilitación del pozo profundo Trujano o la rehabilitación del pozo profundo Vicente Suárez, ambos en la capital del Estado. No menos importante el programa

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

del ordenamiento territorial. El programa estatal del ordenamiento territorial y desarrollo urbano no se actualizaba desde 1979 con lo que se abate un rezago de 44 años, se requerirá el apoyo del honorable congreso del Estado para su aprobación, la elaboración de programas de ordenamiento de la zona metropolitana de Oaxaca que llevaba 30 años sin actualizarse inició el pasado mes de diciembre con la colaboración del Infonavit. La revisión normativa está siendo posible con la colaboración de las cámaras, colegios y asociaciones del sector y muy especialmente con el apoyo de la Comisión permanente de infraestructuras comunicaciones de este honorable congreso. También se atendieron 2 exhortos del congreso de la unión y del congreso local sobre el fortalecimiento de los órganos de gobernanza metropolitana y la capacitación en materia de desarrollo urbano de los cuales se han realizado 280 acciones. Las acciones relevantes en materia de transformación administrativa, la depuración permanente del padrón de contratistas y directores responsables de obra, el contrato único, la simplificación administrativa y de procesos, el proceso de contratación de obra pública y las contrataciones empresas locales han tenido ya resultados tangibles en el combate a la corrupción, en la certeza jurídica, y la eficiencia en la atención de trámites y servicios y en la transparencia en los procesos de adjudicación de la obra pública. De igual forma, destacaría yo la participación social, primero con la instalación del Consejo consultivo ciudadano de las infraestructuras, 2º el Consejo estatal de ordenamiento territorial y desarrollo urbano de Oaxaca, el Consejo consultivo de vivienda para el Estado de Oaxaca y la iniciativa amigos por Oaxaca que de manera conjunta con el Consejo Coordinador empresarial a nivel nacional firmamos un compromiso para impulsar el desarrollo del Estado de Oaxaca, particularmente en el Istmo de Tehuantepec, en la zona costera de Oaxaca y en la zona metropolitana, no solamente participarán en las actividades económicas que tienden a sus legítimos intereses sino también en aquellos proyectos sociales como por ejemplo el proyecto

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Oaxaca brilla en donde de manera gratuita una empresa está entregando al gobierno del Estado la iluminación de 10 monumentos históricos con una inversión de USD1,000,000. Cuáles son los proyectos que proponemos obtenga la categoría de proyectos estratégicos definiendo aquellos estratégicos como los proyectos que van a tener un impacto en todo el Estado, sin duda la autopista Oaxaca-Tuxtepec, el corredor Binniza, antes conocido como el libramiento sur, la carretera escénica en la costa de Oaxaca de Mazunte a Huatulco, la presa Paso Ancho que pudiese ser la solución para atender de manera definitiva en el largo plazo el agua en la zona metropolitana, la atención ordenada del crecimiento de la Riviera oaxaqueña, más de 300 km desde las lagunas de Chacahua hasta Chipehua. El programa estatal de agua y saneamiento, el programa de ordenamiento territorial particularmente en el Istmo, costa y zona metropolitana y cuáles son aquellos proyectos prioritarios que son obras relevantes que no tienen un alcance estatal pero que tienen un alcance regional o local, sin duda el parque Primavera oaxaqueña que mañana le daremos continuidad como ya informamos en su momento, estábamos realizando el proyecto ejecutivo con el apoyo de la Sedatu, ya nos entregaron el proyecto ejecutivo formalmente lo hacen mañana y mañana iniciamos ya el proceso de construcción de esta obra que esperamos concluir a más tardar en el mes de septiembre de este año. El proyecto de punta colorada, un proyecto turístico en Puerto Escondido, el plan del saneamiento de los ríos Atoyac y Río Salado complementado con un parque lineal, el centro integralmente planeado de Huatulco que se nos entregó en su operación a partir del día último de diciembre del año pasado y no hubo la menor consecuencia, no lo notaron los usuarios que pasaron de ser operados por fonatur, el día primero ya tomó control la Comisión estatal del agua, el organismo operador de residuos sólidos y la Secretaría de Infraestructuras, un albergue en Tapanatepec; el programa Oaxaca Brilla; los accesos a los cuarteles de la Guardia Nacional, los cuarteles estatales, el museo

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Juárez que se pretende hacer en lo que era el Instituto de artes y ciencias de Oaxaca, la escuela de derecho en el centro de la ciudad, el museo de las artes rituales y el velódromo Juchitán serían alguno de los proyectos prioritarios que estamos proponiendo queden inmersos en el programa estratégico sectorial de esta administración. Los retos que ha enfrentado el sector de las infraestructuras en este primer año de gobierno son muy grandes. Sin embargo, el trabajo desde el territorio ha permitido que el accionar del gobierno que encabeza el ingeniero Salomón Jara Cruz sea congruente con las necesidades reales de nuestra población, por lo que los alcances proyectados para los próximos años tendrán un impacto histórico en el desarrollo social y económico de Oaxaca. Para lograrlo, el gobierno estatal ha implementado un nuevo modelo de gestión que ha alcanzado grandes logros, la eliminación de la improvisación y el trabajo desde el territorio a través de la planeación participativa ha permitido que las obras realizadas respondan a las necesidades reales de la población, retomara la industria de la construcción como un motor del crecimiento de la economía del Estado. Por ello, el 98% de las obras contratadas se ha asignado a empresas locales, incrementando la derrama económica del Estado. De esta forma, las obras están hechas con y para el pueblo de Oaxaca. La gestión responsable de los recursos ha permitido comprometer en el año 2023 el 100% de los recursos asignados al sector de las infraestructuras, lo que permitirá aprovechar totalmente el presupuesto asignado al sector en beneficio de las y los oaxaqueños, abrir nuevas oportunidades de empleo de calidad, de emprendimiento y de bienestar para la población focalizando la atención en las comunidades de mayor rezago. Las acciones gubernamentales que se han instrumentado en esta administración son de carácter concurrente con las políticas federales, lo que ha permitido al gobierno del Estado coadyuvar con las prioridades establecidas por la administración que encabeza el presidente Andrés Manuel López Obrador, a quien reconocemos su apoyo en beneficio tanto de Oaxaca como

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

de la región sur sureste del país. En Oaxaca, bajo el liderazgo y dedicación del gobernador ingeniero Salomón Jara Cruz, tenemos claro que el desarrollo de las infraestructuras resulta fundamental para el bienestar de la población, al permitirnos cerrar brechas de desigualdad y a ser nuestro territorio más incluyente, incidiendo en el crecimiento y desarrollo económico para que las personas puedan acceder a niveles de calidad de vida cada vez más satisfactorios. En el sector de las infraestructuras trabajamos para hacer cada vez más real la primavera oaxaqueña. Es cuanto Diputada Presidenta. Agradezco la atención y quedo atento a sus comentarios.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias secretario, lo invitamos a ocupar su lugar y también comentar con las compañeras y compañeros que nos acompañan hoy que excedemos un poco el tiempo pero consideramos que era necesario toda vez que el sector de las infraestructuras es un indicador de desarrollo para nuestro estado. Entonces, pues vamos a continuar y de conformidad con el formato contenido en el acuerdo se continúa con la ronda de intervenciones en la cual se realizarán diversas rondas de preguntas, respuestas y réplicas. En virtud de lo anterior, corresponde a las diputadas y diputados formular preguntas hasta por 3 minutos por cada Diputada y diputado. De esto, el compareciente dará respuesta a cada una de las preguntas formuladas hasta por 5 minutos, continuando con la réplica por parte de los diputados y diputadas hasta por 5 minutos. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Adriana Altamirano Rosales, del partido Nueva alianza hasta por 3 minutos. Adelante Diputada.

La Diputada Adriana Altamirano Rosales:

Con su permiso presidenta de la Comisión de infraestructuras muy buenas tardes compañeras y compañeros diputados. Muy buenas tardes al público presente, al

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

público que nos sigue a través de las redes sociales. Ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras, sea usted bienvenido a este congreso. Creo que el posicionamiento lo dejamos para después porque estuvo bastante, hay bastantes dudas en su informe. Secretario, lo que usted presentó no coincide con lo que vivimos las y los oaxaqueños. Lo que usted hoy nos mostró, estos impactos de obra yo recorro mucho el Estado y realmente no es visto estos avances que usted hace mención, pero si le quiero decir algo muy puntual, aquí venimos a rendir cuentas, a rendir un informe al pueblo y mi responsabilidad como legisladora es ser la portavoz de las necesidades del Estado de Oaxaca siempre lo he dicho, la diferencia que tenemos entre ustedes los funcionarios de nosotros los representantes populares es que nosotros salimos a ganarnos cada uno de los votos que hoy nos dan la posición a. Nosotras recorrimos las comunidades, dialogamos con las personas para llegar a ocupar una de estas curules. La gran responsabilidad que tenemos de estar aquí sentados nos las dio el pueblo y nos debemos al pueblo. A ustedes lo designó una persona, esa es la diferencia y los grados de responsabilidad que tenemos. Secretario, yo quisiera que me dijeran puntualmente, a lo mejor no le da tiempo en sus 5 minutos, cuáles son las 103 obras que han ejercido en el Estado de Oaxaca. Usted viene a hablarnos de las autopistas, le recuerdo que mucho de lo que usted presentó es federal, muchas de las obras que usted hoy nos dice son del gobierno Federal, pero el Estado, usted ya ha estado en la administración pública, se las sabe de todas a todas. Me gustaría saber precisamente cuáles son las 103 obras. No quiero pensar que la Secretaría de infraestructuras ha hecho el papel de fiscalía del Estado, hoy ya tenemos a un secretario, exsecretario detenido, una persecución por un año y los celebro porque yo fui de las que se lo dijo en su última comparecencia que venían a ofender al pueblo de Oaxaca los mexiquenses y que le deseaba yo un feliz retorno a su lugar de origen pero hoy estamos todos oaxaqueños aquí, nos estamos hablando entre

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

paisanos. Entonces, si me gustaría. Quiero saber cuál es el estado de la obra de Pluma Hidalgo hacia Huatulco, que rehabilitaciones o si está dentro de su priorización la carretera del Vidrio hacia Juquila. Señor secretario, me llama mucho la atención que su equipo de trabajo no esté, estén ausentes las mujeres, ¿acaso usted no confía en nosotras las mujeres y en nuestra capacidad de funcionarias públicas o sólo las ocupa para arrastrar el lápiz? Yo veo hoy a sus funcionarios la mayoría hombres. En este congreso se aprobó una iniciativa en la paridad de género. Señor secretario, de qué sirve la inversión en los aeropuertos para atraer más turismo si el turismo se va decepcionado cuando recorre el interior del Estado. Tenemos carreteras, caminos en muy mal estado. Una pregunta que si me gustaría que su respuesta fuera muy precisa es cuando podríamos hacer un recorrido de Pinotepa de Don Luis a San Juan Colorado, es una carretera que hace 20 años no se le ha dado un mantenimiento. También me gustaría que me diera usted una fecha para que recorriéramos San Dionisio del Mar, de Juchitán a San Dionisio del Mar, otra carretera que está en muy mal estado y, por último, señor secretario, nos puede informar sobre los avances del centro integral de revalorización de residuos sólidos urbanos, ¿cuánto costará establecer el CIRRSU en San Pedro Totolapam, si las autoridades de San Pedro Totolapam ya dieron su anuencia para la instalación del mismo, si ya se puso la primera piedra? Y por último, señor secretario, reconozco el trabajo del señor Presidente de la República por dar la conectividad, pero hoy esta administración tiene la enorme responsabilidad de marcar su precedente en Oaxaca. Es cuanto señora Presidenta.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López hasta por 5 minutos y pediría una moción de tiempo para que respetemos ahora si por favor en las respuestas.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Sí, muchas gracias por sus comentarios y preguntas Diputada. A lo mejor no fui suficientemente claro, pero intentaré hacerlo ahorita. Algunas de las respuestas son demasiado largas, le ofrezco hacerle llegar la relación de obras lo mismo que a todos los compañeros, podrán ver obra por obra, importe, ubicación de la obra, etc., pero algunos otros de sus comentarios o preguntas con mucho gusto las puedo responder. Estoy seguro que usted sabe cómo está conformada la red carretera en nuestro estado, porque es una gente que como me dice recorre y conoce bien el estado, pero a lo mejor algunos no tienen el dato preciso. La red carretera de nuestro Estado tiene 28 1000 km, de esos 28,000 km, 8000 son carreteras pavimentadas. La red federal tiene 3000 km Diputada y nosotros tenemos la obligación a través del organismo caminos bienestar atender, de mantener, de conservar, de operar la red carretera estatal. Los caminos que usted me mencionó son de la red federal, son responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones, infraestructura del gobierno Federal, pero con mucho gusto le pido la información al ingeniero Chida para que nos informe el estatus exacto de Pluma Hidalgo a Huatulco o del Vidrio a Juquila. Lo que sí le puedo asegurar es que estas 2 obras que el señor Gobernador le pidió personalmente al secretario Nuño que pudieran rehabilitarse a la brevedad posible y que se continuara su conservación y mantenimiento. En cuanto al CIRRSU que me comenta. La definición que en este momento se tiene es por parte de Totolapam, ya dio su anuencia, ya hay un sitio para el destino final de los residuos sólidos urbanos. Sin embargo, entre la capital y este sitio nos separan 80 km de distancia, por lo tanto se necesita algo que técnicamente se denomina como estación de transferencia, es decir, donde depositan los camiones de 3 t, de 5 o 6 t la basura, se logra acumular un viaje de 30 km de carga al sitio de disuasión final. Qué estamos haciendo en este momento, diputada, construyendo el centro de transferencia de

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

residuos sólidos, tiene 3 etapas la construcción, la primera es el centro de transferencia, la 2ª es el Sears su propiamente dicho, en la planta donde se separan en residuos orgánicos de los inorgánicos y la 3ª etapa que será seguramente construida en el 2025 es la planta debió fertilizantes, son 3 las etapas que tenemos y ya comenzamos con la primera y esperamos tener los primeros resultados en 6 meses con esta primera etapa. El costo aproximado de las tres etapas estamos tratando con la Secretaría de Medio Ambiente y con Banobras la posibilidad de obtener un subsidio y que no sea una erogación 100% del gobierno del Estado. Éste es el proceso en el que actualmente estamos y, bueno, les decía que la importancia de la planeación o al menos para este gobierno para no caer en las ocurrencias o improvisaciones es justamente hacer concurrente las acciones del gobierno federal con las del gobierno del Estado, entonces no es casualidad que nosotros estemos tratando de hacer obras que sean concurrentes con los proyectos federales pero no nos estamos colgando la medalla de los proyectos federales, simplemente estamos complementando las obras del gobierno Federal. De otra manera lo que pasaría, Diputada, es que nuestros paisanos en el Istmo nada más verían pasar el tren pero no verían el desarrollo con obras locales, con el agua, con el saneamiento, con la escuela. Le ofrezco entonces como le comenté al principio andarle la relación detallada de las 119 obras de la Secretaría de las infraestructuras.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Diputada Adriana, se le concede el uso de la palabra para hacer uso de su réplica.

La Diputada Adriana Altamirano Rosales:

Gracias presidenta. Gracias señor secretario. Trato de entender lo que usted me dijo, a ver, me dice que hubo unas obras, hay unas obras de impacto federal, pero estas obras, me dice que tiene que ver la infraestructura las escuelas etc. Ok, me dice usted creo entender que Pluma Hidalgo y San Dionisio del Mar no son tramos

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

estatales, son tramos federales, pero entonces ustedes como secretario de infraestructuras no va a meter las manos en generar pues un acercamiento con el director Chida para hacer un tipo de gestión para poder fortalecer, porque digo, San Dionisio del Mar, San Juan Colorado, todos esos municipios también pertenecen al Estado de Oaxaca y necesitan que alguien sea su portavoz y creo que usted es la persona indicada para generar las condiciones para darle mantenimiento a esos caminos, no podemos decir en un lado que apoyamos los programas federales y en otros somos ausentes de ellos. Señor secretario, quedan muchas dudas. Si me gustaría que me diera usted una fecha y que hiciéramos el recorrido, por mi cuenta corre los viáticos si ese es el problema para que podamos hacerlo, pero si lo invito a que vayamos y hagamos este recorrido, para que usted sepa porque San Dionisio del Mar vive de la pesca, ellos pescan y salen a vender su producto a Juchitán, pero tienen una carretera destrozada. San Juan Colorado es el último municipio de colindancia con el estado de Oaxaca y Guerrero, las mujeres artesanas únicamente viven de sus bordados y les toma muchas horas salir a Pinotepa para poder hacerlo, no podemos hacer omisión de eso, no podemos cerrarnos. Algo se podrá hacer señor secretario, lo invito a que lo hagamos y ojalá podamos hacer este recorrido para que conozca esas regiones y conozca usted las necesidades de eso. Señor secretario, lo invito a que sigamos trabajando por Oaxaca, que le demos un cambio y que hagamos esa 4ª transformación que hoy es la prioridad para el señor Gobernador, que le demos la primavera que Oaxaca tanto espera. No vivamos del pasado, construyamos el presente para tener un futuro para los oaxaqueños. Hoy, es la responsabilidad de ustedes, ya tienen a un exsecretario detenido y ahora qué. Si tiene que devolver algo pues que proceda la fiscalía, no sé cuál sea el procedimiento, pero no podemos justificar la falta de acciones por una cuestión que no está en manos de ustedes, el presupuesto actual sigue llegando, va a llegar

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

puntual y no podemos estar anclados a un pasado. Es por salud mental de todos los individuos puntos cuanto.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada. Concedemos el uso de la palabra a la Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez del partido unidad popular, igualmente hasta por 3 minutos.

La Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez:

con la venia de las y los integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones, compañeras diputadas, diputados, medios de comunicación, al pueblo de Oaxaca. Ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones, le saludo cordialmente, sea usted bienvenido a esta comparecencia en un momento en el que la planificación y gestión de proyectos son esenciales para el progreso de nuestra sociedad valoro secretario su disposición. Durante este ejercicio democrático, las y los oaxaqueños buscamos obtener claridad sobre diversos aspectos que impactan directamente en el desarrollo e infraestructura de nuestras regiones. Haré mención de la administración pasada ya que como me pude percatar fue el primer tema que usted abordó en el informe que remitió a este poder legislativo en el cual describe que de 119 obras inconclusas a la fecha actual se han culminado 111, cifras que parecen muy alentadoras, pero me surge una interrogante, según lo que usted plasma en este informe hubo la necesidad de realizar revisiones exhaustivas tanto técnicas como administrativas. Por ello le pregunto, señor secretario, se encontraron irregularidades en las revisiones. Si su respuesta es afirmativa, podría informar cuáles fueron esas irregularidades y cierra sanciones para las personas infractoras. Respecto al decreto 809, diversas obras siguen inconclusas y de las que logró culminar y de las que logró culminar la anterior administración se construyeron con una pésima calidad como la del circuito interior, por ejemplo el tramo de la Reforma

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

agraria en el municipio de Santa Cruz Xoxocotlán y las riberas del río Atoyac a la altura de la ex fábrica de Triplay. En estos casos, evidentemente existió un grave desvío de recursos, saqueos. ¿Habrá sanciones a los responsables de la pésima calidad de obra? ¿Las fianzas se harán valer? Por otro lado, tan sólo con recorrer ciertas partes de nuestro Estado podemos darnos cuenta de que es evidente que existe una falta de mantenimiento en la infraestructura clave, lo que en varias ocasiones ha llevado a situaciones peligrosas, a la degradación de las carreteras y Puentes. Secretario, ¿porque no se ha priorizado la inversión en el mantenimiento preventivo? Usted que conoce a detalle por ejemplo la obra del puente de 5 señores sabe que desde su construcción a la fecha no ha habido mantenimiento, sin duda hace falta presupuesto para la prevención, entonces, ¿cuál es el plan concreto para abordar de inmediato las deficiencias en el mantenimiento y garantizar la seguridad vial de las y los oaxaqueños? Es cuanto Diputada Presidenta.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada Xóchitl. Le concedemos el uso de la palabra al ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra hasta por 5 minutos para formular sus respuestas.

El ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muchas gracias Diputada Xóchitl por sus preguntas y comentarios. Efectivamente, como lo informe, lo primero que hacemos porque es una obligación es el proceso de entrega-recepción y ahí tuvimos esos hallazgos de estas obras inconclusas, pero pues, efectivamente como también lo decía la Diputada, para nosotros el pasado no es lo que nos urge sino cómo resolver esas obras y cómo concluir esas obras, esa es la tarea de la Secretaría de las infraestructuras entonces concluimos finalmente estas obras, pero queda claro en los expedientes cuál es el estado en que los recibimos y a qué me refiero cuando había irregularidades, en que no coincide el

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

proyecto ejecutivo con el contrato o con las estimaciones y todo eso se plasma en el proceso de entrega y recepción y se informa a la Secretaría de honestidad y es la Secretaría de honestidad quien a partir de ello, en base a sus responsabilidades entra, define si hace una auditoría con toda la profundidad y deslindar responsabilidades o fincas responsabilidades a quien corresponda. Por ejemplo, la obra que usted menciona de Francisco Zarco, lo primero que vemos o lo que es visible para todo el público es que están fracturadas las losas, hacemos una investigación, nos damos cuenta que falla la losa porque lo que lo soporta se hundió y se unió porque estaban recientemente hechas algunas excavaciones para hacer conexiones a las instalaciones hidráulicas y sanitarias que los propios vecinos tuvieron que hacer porque no había, no se había tomado la previsión, por eso yo hago mucho énfasis en que esto que parece un tema menor que es la planeación en lo fundamental en las obras. Si no hay planeación el resultado es eso que vemos, improvisación, mala calidad, decisiones como las que se tomaron en su momento, entonces se tuvo que reparar primero la tubería, eso lo está haciendo SOAPA y después nosotros vamos a reparar el concreto. Tenemos entonces demandada a la empresa que hizo eso, pero lo hizo por cuenta y orden de un particular, no lo contrató el municipio, no lo contrató el gobierno del Estado, pero quien si va a tener que pagar esto es el gobierno del Estado, estos 12, 9 millones que se tienen que invertir para uno y otro concepto lo tiene que absorber el gobierno del Estado porque finalmente esa obra se tiene que poner en operación. El otro tema me parece muy importante, le agradezco muchísimo que ponga el dedo en la llaga. No hay presupuesto para conservación y mantenimiento de las infraestructuras para las escuelas, para las clínicas, para la red carretera que ahorita le platicaba a su compañera Diputada. Entonces sería de mucha utilidad que en los presupuestos subsecuentes se planeara con toda precisión un presupuesto para la conservación y el mantenimiento de todas las infraestructuras. Efectivamente, una obra, una casa

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

requiere de un mantenimiento periódico, si no impermeabilizamos después vamos a tener un problema muy grave. Lo mismo sucede con un puente, lo mismo sucede con una planta de tratamiento de aguas residuales o con un sistema de agua potable. Entonces es importante que se destinen recursos para el mantenimiento y la conservación y aprovecho el viaje, también es importante que se destinen recursos para los proyectos ejecutivos, porque todos queremos invertir en los tabiques, en la obra, en lo tangible pero poca importancia le damos a los proyectos. En la medida que haya proyectos y que haya planeación, las obras van a ser mucho más eficientes.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias secretario. Diputada Xóchitl, se le concede el uso de la palabra para que pueda formular su réplica hasta por 5 minutos.

La Diputada Xóchitl Jazmín Velázquez Vásquez:

Gracias por sus respuestas secretario, que bueno que este es un gobierno que planea y que no improvisa, porque en un futuro la improvisación sale muy cara. En este poder legislativo estamos muy conscientes de las malas cuentas que dejó la administración pasada y de los desafíos que se enfrentan, pero confiamos en que con su empeño, dedicación y experiencia contribuirá significativamente a superar cada obstáculo que se presente en el camino. Recuerde secretario que la responsabilidad recae en todas y todos nosotros y usted debe desempeñar un buen papel y entregar cuentas claras al gobierno de la primavera oaxaqueña. Por ello, es esencial que, en unidad, abordemos las necesidades en infraestructura del pueblo de Oaxaca. Las y los oaxaqueños no permitiremos más excusas, el estado de la infraestructura impacta directamente en la calidad de vida de las personas y es nuestro deber garantizar que se tomen medidas efectivas para su mejora. Secretario, la infraestructura de nuestro Estado no puede esperar indefinidamente

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

por soluciones efectivas. Desde la máxima tribuna de Oaxaca le exigimos resultados. Ojalá esta administración supervise cada una de las obras que se están realizando y que todas cuenten con su expediente. Es cuanto.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

gracias Diputada Xóchitl. Se le concede el uso de la palabra...

La Diputada Adriana Altamirano Rosales:

Presidenta, presidenta nada +1 comentario si me lo permite. Gracias. Las carreteras si son estatales, lo acabamos de confirmar, nada más. Gracias señora Presidenta.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Hicimos una excepción, pero hay un formato Diputada, existe en el reglamento interno los conductos para hacer los requerimientos. Se le concede el uso de la palabra al diputado Leonardo Díaz Jiménez del partido acción nacional para que pueda formular su pregunta hasta por 3 minutos.

El diputado Leonardo Díaz Jiménez:

Muchas gracias, presidenta. Con el permiso de las diputadas y diputados integrantes de esta comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones. Compañeros diputados y diputadas, ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones. Amigos de los medios de comunicación. Primero, déjeme decirle, secretario, que sea usted bienvenido a este congreso del Estado. Creo que ya tiene una experiencia buena, el tema de la administración de los recursos para las infraestructuras, tiene un equipo que veo que es comprometido y que también tiene experiencia en el tema, sin embargo considero que también sería irresponsable de mi parte como expresidente municipal venir y echar culpas todo a un gobierno del Estado. Mi comentario es más enfocado a esto, creo que los recursos, hay 2 cosas que no alcanzan cuando estás en la

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

administración pública que es el dinero y el tiempo, no hay dinero que alcance para hacer todas las obras que se necesitan. Sin embargo, creo que mucho de este recurso se ha pulverizado puesto que todos los municipios tienen necesidades. Sin embargo, yo siempre he sido de la mentalidad de hacer proyectos micro regionales en todos y cada uno de los distritos e inclusive distritos grandes, por qué le digo esto, porque en los recorridos que hacemos como diputados vamos a los municipios y hay municipios que tienen techados muy grandes, pero no tienen agua potable y es ahí donde llegan a exigir al gobierno del Estado que les hagan el agua potable, hay municipios con palacios municipales de 30, hasta MXN30,000,000, pero no tienen una red de drenaje y alcantarillado. Entonces secretario qué estamos esperando en Oaxaca para que en verdad se aterriza en los recursos necesarios, pero sobre todo también se le haga un llamado a los municipios para que en verdad destinan su dinero que tienen ello como municipios autónomos a lo que en verdad se necesita que son servicios básicos, agua potable, la red de energía eléctrica y el drenaje porque también considero que el dinero que tiene el gobierno del Estado se debe implementar en proyectos de verdadera importancia y que catapulte en el desarrollo de nuestro Estado, porque estamos pulverizando el poco dinero que hay para las infraestructuras y no lo digo en el sentido de estar en contra de los municipios, no, pero el asesoramiento, en verdad del asesoramiento, las capacitaciones para los municipios es lo que en verdad está haciendo falta, porque llegan constructores, es cierto, escucho que el 98% del padrón de contratistas de SINFRA son oaxaqueños, pero usted está de acuerdo que los municipios no tienen esa capacidad y las constructoras que llegan a los municipios pues la rigen los municipios y que pasa ahí que vienen constructoras de Puebla, de Chiapas y demás y es ahí donde se está pulverizando el dinero. Compañeros, en verdad se los digo y también a los compañeros diputados, creo que el dinero siempre va a faltar, pero necesitamos en realidad hacer que las cosas funcionen y como se dice

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

coloquialmente estirar la liga, saber que el dinero de los oaxaqueños se queda en Oaxaca, porque ya vimos la entrega recepción, ya vimos el diagnóstico, no se necesita ser perito en la materia para ver que las obras que nos dejaron son de pésima calidad, porque las hicieron al ahí se va y ya nos vamos, no se necesita ser perito, vayamos y caminamos las calles de símbolos patrios y demás que ya lo hemos repetido más de 5 o 6 veces en esta tribuna pero si necesitamos trabajar, vi muy atentamente las obras que están manejando de verdadero impacto. Espero, secretario, en verdad que se realicen, sino al 100%, siquiera un 80 o 70% de todas estas obras de verdadero impacto y también en cada región porque son 25 distritos y los que somos de mayoría sabemos que en cada distrito hay mínimo 2 o 3 obras que van a beneficiar a más de 5 o 6 municipios y te puedo dar un ejemplo muy fácil y muy sencillo, mi distrito Ejutla Sola de Vega, hay un puente que pertenece a CAO, que tiene más de 3 años, donde comunica San Juan Lachigalla Coatecas Alta con la cabecera de Ejutla de Crespo y que se pidió por parte de los 3 municipios más grandes de nuestro distrito y no se ha hecho, entonces sí te invito, secretario, a que hagamos ese esfuerzo, que hagamos equipo, que nos quitemos de fobias, colores y partidos porque pareciera que si perteneces o eres de un color ya no te doy nada o no les vamos a ejecutar o no, yo recibí la visita del gobernador y se comprometió con varias obras y creo y estoy seguro que son de verdadero impacto, pero necesitamos que el equipo que tuvo en cabezas secretario se haga responsable de ello. Esa es una invitación y las críticas siempre estarán...

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Diputado, formule su pregunta muchas, por favor.

El diputado Leonardo Díaz Jiménez:

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Gracias Presidenta, ya voy. La única pregunta que voy a hacer, ¿habrá mezcla de recursos para llevar obras a los municipios? ¿en verdad habrá mezcla este año para las mezclas? Y si sí, más o menos danos una cantidad. Muchas gracias Presidenta.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Muchas gracias, diputado. Se le concede el uso de la palabra al ingeniero Netzahualcóyotl para formular su respuesta.

El ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muchas gracias diputado por sus comentarios, por sus recomendaciones, por su invitación a colaborar juntos, le tomó la palabra, hagamos este esfuerzo juntos. En lo personal, yo no tengo ningún tema de colores, de fobias, de partidos, yo vengo a servir, mi área es muy técnica, lo mismo que la de mis compañeros y lo que queremos es hacer lo que consideramos se necesita en las comunidades, se necesita en términos de planeación. No me corresponde a mí definir lo de las mezclas, es un tema que le corresponde a la Secretaría de finanzas y planeación, pero fue una definición que tomó el gobernador para el primer año no hacer mezclas, que el 100% de las obras del gobierno del Estado se hicieran con recursos del Estado, dejándole a los municipios la libertad de ocupar sus recursos como mejor conviene. Sin embargo, he escuchado que para este 2024 si se tiene previsto hacer la mezcla de recursos para potenciar los mismos en beneficio de las comunidades y, aprovecho este tiempo que me sobra para lo que comentó la Diputada. Tiene toda la razón Diputada, eso es así, lo que falta, lo que no le informaron Diputada ahorita es que se hace un convenio entre la Federación y el Estado para que, independientemente que los tramos carreteros lo haya construido la Federación o el Estado, hay un responsable de la conservación y el mantenimiento. Los que yo le estoy comentando independientemente que los

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

construyó en su origen el Estado y que pertenecen a la red estatal ante la insuficiencia de recursos del Estado, la Federación le ayuda a realizar los. Le pongo el ejemplo, en mayo del 2023 se inició el mantenimiento de la carpeta asfáltica del camino carretero de San Dionisio del Mar a Chicapa de Castro, lo hizo la Secretaría de Comunicaciones federal, no nosotros, independientemente de que pertenezca a la red federal. Le voy a poner el ejemplo inverso, la carretera internacional en el tramo donde atravesamos el cerro del Fortín...

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Secretario, perdón, pero el turno de la Diputada según el formato ya lo agotó entonces por favor procedamos con su conclusión.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muy bien, pues le agradezco entonces y le tomó la palabra diputado

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias secretario. Diputado Leonardo, le concedemos el uso de la palabra para que, en 5 minutos, posiciones su réplica.

El diputado Leonardo Díaz Jiménez:

Desde mi lugar si me lo permite Presidenta. Sí, secretario, mira yo siento y estoy consciente del tema de la mezcla de recursos que es facultad de la Secretaría de finanzas, sin embargo también sabemos que SINFRA tiene mano para poder tener observaciones dentro de lo mismo, pero bueno, el punto aquí es que nosotros necesitamos trabajar en equipo, queremos que como grupo parlamentario del partido acción nacional yo soy partidario de que se debe haber apertura para todos. El tema técnico como bien lo dices pues es meramente técnico y precisamente con los números no se miente, no podemos mentir y la idea es que, bajo tu

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

responsabilidad, podamos trabajar en equipo. Te invito nuevamente y se te dice que las cosas se tienen que hacer de frente, claras y precisas. Solamente eso es lo que nosotros hemos pedido como partido acción nacional, como grupo parlamentario, que sea un gobierno abierto, de puertas abiertas y como lo han dicho todo el tiempo, que sea para el pueblo oaxaqueño y esperemos que este 2024 yo te voy a decir el mayor de los éxitos este 2024 porque si lo haces bien le va a ir bien a Oaxaca. Espero que así sea, muchas gracias. Es cuanto presidenta.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias diputado. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Mirian de los Ángeles Vásquez Ruíz del partido del trabajo hasta por 3 minutos para formular su pregunta.

La Diputada Miriam de los Ángeles Vásquez Ruíz:

Gracias Diputada Presidenta. Con su permiso, a mis compañeras y compañeros diputados que integran la Comisión, muy buena tarde. Señor secretario, sea usted bienvenido al congreso, a la casa del pueblo junto con su equipo y pues quiero comentarle con el ánimo de hacer un ejercicio democrático, que debemos de dar en esta ruta de la primavera oaxaqueña que es fundamental la comparecencia, pero también el acercamiento de cada uno de las y los secretarios con el congreso del Estado. Es fundamental esa interlocución y esa comunicación y en ese ánimo, señor secretario, de abreviar esta comparecencia. Primero, en el caso de la tan anhelada supercarretera, cuál es el balance que entrega usted hoy, incluyendo los obstáculos que ha encontrado y que ha hecho usted para atender esto. 2, cuál es la estrategia de su Secretaría para que la honestidad y combate a la corrupción sea la bandera que destaque en el desempeño de la Secretaría de infraestructuras. Es bien sabido que la construcción de obras es uno de los ámbitos donde más corrupción se ha detectado. Por ello es importante que sepamos cómo va usted a garantizar la

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

honestidad y los valores que están caracterizando la actual administración en el desempeño de su gestión. Ahora, conforme a su programa anual, cuáles fueron las metas alcanzadas, cuáles fueron los pendientes que dejan en su primer año y que balance nos puede ofrecer el proceso de entrega-recepción que se generó en el marco de la transición de este nuevo gobierno. Cuando me refiero al balance de entrega y recepción, no sólo me refiero a la información que nos ofrece su informe, sino que me enfoco más a las limitaciones que generó la ineficiencia de la pasada administración en las metas, planteadas de este nuevo gobierno o dicho de otra forma, que tan atrasado en infraestructura urbana está nuestra entidad, como consecuencia del desinterés por apostar a obras que realmente beneficiarán al pueblo y no sólo obras sin sentido de impacto social. Es cuanto señora Presidenta.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada Miriam. Se le concede el uso de la palabra al ingeniero Nezahualcóyotl para que formule su respuesta hasta por 5 minutos.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

muchas gracias a la Diputada por sus preguntas y comentarios. Cuando habla de la supercarretera estoy suponiendo la Barranca Larga-Ventanilla que va a la costa, está la otra Mitla-Tehuantepec pero la que está más próxima es la Barranca Larga-Ventanilla. En la Barranca Larga-Ventanilla se presentó una dificultad técnica, un imprevisto, se tenía considerado que el 29 de noviembre vendría el señor Presidente a ponerla en marcha, a ponerla en operación con las lluvias de Otis se deslavó en el kilómetro 150 un par de tramos que, afortunadamente, sucedió este deslave antes que entrara en operación, pudo haber sido inaugurada y puesta en operación y haber ocurrido este fenómeno, porque tiene que ver con la geología y con situaciones de otra naturaleza. Esta supercarretera está siendo supervisada

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

personalmente por el señor Gobernador, cada 15 o 20 días un servidor, cada semana estamos supervisando a veces lo puedo hacer de manera personal o a veces por conducto de los técnicos de la Secretaría. Otra labor que tenemos de manera ordenada con el secretario de gobierno es ir resolviendo toda la problemática social en esta obra. Que hemos hecho, y como algunos ejemplos. En San Vicente Coatlán, una de las demandas para poder quitar este bloqueo, que por muchos años impidió la construcción de esta carretera, se terminó definiendo con la construcción del sistema de alcantarillado y drenaje sanitario para la población, obra que se está haciendo a través de Seabien de la Comisión estatal de vivienda. También se está haciendo, o se está construyendo una planta de tratamiento de aguas residuales y, de manera coordinada con la Secretaría de infraestructura, Comunicaciones y transportes del gobierno Federal, se construyó ya la casa ejidal, perdón la casa comunal en San Vicente Coatlán. El gobierno federal también esta invirtiendo en una gasolinería y en un parador turístico, son estas las obras complementarias que no tienen que ver nada directamente con la construcción de la carretera, pero que ayudan a resolver la problemática social y que benefician al final del día a la población por donde atraviesa esta supercarretera. Recién la recorrimos, es muy probable que con el gobernador estemos este viernes o sábado supervisando esta carretera. Estimamos que a finales de febrero si mantienen el ritmo de trabajo en el recorrido que hice estaban trabajando de noche incluso y si mantuvieran el ritmo y no se presenta algún otro imprevisto si se puede determinar antes de semana Santa. Si ocurre algo imprevisto probablemente no, pero si se acaba este proyecto antes de que concluya la administración del señor Presidente de la República. Se han hecho, además, materia de necesidad porque se me acaba el tiempo, me parece un tema de lo más relevante por lo que ya usted contextualizado, acciones concretas, la depuración del padrón de contratistas, teníamos empresas facturas, teníamos empresas inexistentes, fantasmas y un gran

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

número de empresas foráneas entonces lo estamos depurando, esta es una acción permanente, licitación pública de las obras, evitando u ocupando la excepción de la ley que son las indicaciones directas como lo es, como una sección que no se puede perder el recurso una situación que nos obligue a adjudicar una obra o por temas de seguridad y, finalmente, la supervisión de obra, se acaba de conformar sistema muy robusto entre la Secretaría de finanzas, la Secretaría de honestidad y el sector de las infraestructuras para que en una misma base de datos pueda estar cargada de información desde la planeación, programación y presupuestación de la obra, la contratación, la ejecución y la supervisión por parte de honestidad de tal manera que en tiempo real se va conformando lo que se denomina expediente único para este proyecto y todo va a ser accesible de acuerdo a la ley de transparencia que debemos todo mundo cumplir. Entonces tenemos acciones muy puntuales efectivamente un cuidado especial. Mañana que vamos a arrancar el proyecto del parque Primavera también vamos a tener un mensaje con todos los contratistas que están haciendo obra con cargo al ejercicio 2023 para que les quede claro que quien cumpla será favorecido en el 2024 y quien no cumpla será boletinado.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias secretario. Diputada Miriam se le concede el uso de la palabra para que haga su réplica hasta por 5 minutos.

La Diputada Miriam de los Ángeles Vásquez Ruíz:

Nuevamente, señor secretario, así como los anteriores comparecientes, de igual forma quien hace uso de la voz y representante del grupo parlamentario del partido del trabajo le hace una invitación formal para que exista una mayor relación de coordinación y cooperación con esta soberanía, ya sea a través de la Comisión correspondiente o con los representantes encargados de materias vinculadas al desarrollo de la obra como el combate a la corrupción y el bienestar social, por

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

mencionar algunas. La relevancia de lo anterior es hacer equipo por Oaxaca, señor secretario y hacer las cosas diferentes para buscar mejores resultados. Estas comparecencias no se tratan de un ejercicio vacío y de relumbrón para cumplir un formato, se trata de evaluar y mejorar el desempeño de la administración pública, así como antes lo mencioné, este congreso es aliado de la primavera oaxaqueña, pero no por ello renuncia a su facultad de contrapeso y de control de las acciones políticas de gobierno. Me parece que estamos a buen tiempo, señor secretario, para tener un esquema de coordinación y cooperación, más cuando se trata del desarrollo de la infraestructura del Estado, sobre todo en el marco del alcance de los megaproyectos del gobierno Federal. Dentro de la nueva realidad política y social, un nuevo valor a privilegiar es un mejor entendimiento para mejorar los resultados y para evitar tradiciones que no nos enorgullece como el caso de las vinculaciones a proceso por presuntos actos fuera de la ley por parte de la Secretaría encargada de la infraestructura. Si lo logramos, habremos avanzado y estaremos a la altura de lo que la sociedad espera de nosotros. Desde ahorita, señor secretario, contamos con toda su disposición y voluntad para lograr esto. Es cuanto.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada Miriam. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Angélica Rocío Melchor Vásquez del partido de la Revolución democrática hasta por 3 minutos.

La Diputada Angélica Rocío Melchor Vásquez:

Con su permiso Diputada Presidenta de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones. Ciudadano Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones, compañeras y compañeros diputados, medios de comunicación y ciudadanía que se encuentra presenciando este importante ejercicio de transparencia rendición de cuentas. Para quienes nos formamos en la izquierda política, el enfoque de justicia social en la política pública es

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

preponderante en un estado con rezagos y carencia social como Oaxaca y por la misma razón la legitimación y evaluación del poder público lo basamos en el mejoramiento de las condiciones económicas, sociales, culturales y ambientales del pueblo. Bajo esta óptica, no tenemos duda alguna que la Secretaría que usted encabeza juega un papel relevante para el desarrollo con bienestar humano de Oaxaca ya que se encarga de la infraestructura social, de la infraestructura básica y la infraestructura económica cuyo objetivo es disminuir las brechas de desigualdad. Es por eso que no nos suena lógico su nombramiento para ser titular de la Secretaría en un gobierno que urge la reparación histórica de los pueblos a través de políticas de bienestar transformador ya que como oaxaqueñas y oaxaqueños interesados en la política entendida como la búsqueda del bien común, sabemos y no olvidamos su trayectoria de empresario exitoso de la industria de la construcción en el sexenio 1992-1998 y de titular de la Secretaría de las infraestructuras en el sexenio 2010-2016 rodeada de muchos señalamientos. Sabemos que la duda le beneficia, pero sólo le digo el hecho concreto, que ahí sigue sin funcionar el centro de iniciación musical de Oaxaca deteriorándose cada día que pasa, esperamos que su sentido de servicio público ya se haya transformado. Digo esto porque en la página oficial de la Secretaría a su cargo en la pestaña de transparencia presupuestaria no es posible acceder a tener importante información, necesaria para una correcta evaluación de su desempeño. En ese orden de ideas, consideramos que la política de caminos rurales hacia las cabeceras municipales y ahora las agencias, es una política acertada, que además incide en la disminución de la pobreza. Sin embargo, nos preocupa que sólo se den datos cuantitativos sobre el número de caminos y los montos de inversión, pero que haya un silencio absoluto respecto de datos cualitativos ambientales porque sabemos que las infraestructuras tienen un impacto ambiental inevitable que pueden ocasionar problemas a las y los habitantes. Al respecto advertimos que el artículo 37 fracción IV de la ley orgánica

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

del poder ejecutivo del Estado le confiere a la Secretaría la función de impulsar criterios de sustentabilidad en la construcción infraestructura social básica y productiva, así como la conservación y mejoramiento del medio ambiente en coordinación con las instancias competentes ante el cambio climático y la pérdida de biodiversidad se han impulsado las infraestructuras verdes y estratégicas como las soluciones basadas en la naturaleza así como la adaptación basada en ecosistemas de las cuales todo indica que no existen en la visión de la Secretaría a su cargo. Lo anterior cobra mayor relevancia en el caso del megaproyecto geopolítico del corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec y su epígono que son los polos de desarrollo del bienestar en el que sólo se nos proporcionan datos económicos pero no tenemos datos sobre las otras dimensiones de la sustentabilidad, que son los aspectos social y ambiental y por lo cual si no se atiende con la debida diligencia megaproyectos será violatorio de los derechos humanos de los habitantes de los 10 municipios afectados y tendremos un conflicto socioambiental grave. Lamentamos que la obra insigne de las infraestructuras de este gobierno se centra en el corredor interoceánico que más que oportunidad, representa una amenaza por las causas expuestas. Diputada Presidenta, el secretario se pasó 40 minutos. Preguntas: el plan estatal de desarrollo 2022-2028 establece que la garantía y la consolidación del nuevo pacto social en el caso de las infraestructuras se promoverá la participación de las empresas locales y la transparencia en las licitaciones y contrataciones para combatir la corrupción y hacer eficiente y eficaz el aprovechamiento de los recursos públicos. En ese orden, en la página oficial de la Secretaría hay un registro de 147 obras licitadas, por eso pregunto, del total de fallos para adjudicar los contratos de obra, cuántas empresas locales fueran beneficiadas con estos fallos. 2º, como ya lo señalé antes, el artículo 37 fracción 4ª de la ley orgánica del poder ejecutivo del Estado le confiere a la Secretaría la función de impulsar criterios de sustentabilidad en la distribución de

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

infraestructura social básica y productiva así como la conservación y mejoramiento del ambiente en coordinación con las instancias competentes, por tales razones pregunto, la Secretaría a su cargo le ha dado cumplimiento a esta porción normativa, cuántos y cuáles son los criterios de sustentabilidad y en donde podemos consultarlos. 3º, en el sexenio 2004-2010 se realizaron obras públicas importantes mediante proyectos de inversión a largo plazo y asociaciones público privadas sin que hubiera una ley que sustentará tales proyectos. Fue en el sexenio 2010-2016 que en febrero del 2013 se publicó en el periódico oficial del gobierno del Estado la ley estatal de asociación público privadas para dar sustento legal a los proyectos de inversión de infraestructuras, cuyas Secretaría estuvo a su cargo. Actualmente, la fracción 20 del artículo 37 de la ley orgánica del poder ejecutivo del Estado le confiere la función de coordinar las condiciones que permitan la inversión privada en las infraestructuras a través de las diversas modalidades de asociaciones público-privadas. Por esa razón de pregunto, en el banco de proyectos ejecutivos de obras a cargo de la Secretaría están previstos proyectos de inversión a largo plazo de asociaciones público privadas. Gracias por sus respuestas, gracias Presidenta.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

gracias Diputada. Secretario, se le concede el uso de la palabra hasta por 5 minutos para formular sus respuestas, le pido que sea de manera concreta.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muchas gracias Diputada por sus cuestionamientos. Voy a comenzar a lo mejor por el final y luego abordo lo que personalmente me dijo. En cuanto al banco de proyectos, y proyectos de los que yo mencionaba como estratégicos que no existe la posibilidad o los recursos ni federales ni estatales para poderlos realizar sino con

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

la concurrencia del sector privado, por ejemplo, el aeropuerto de Puerto Escondido. En este momento se está realizando en una coordinación o coinversión entre una empresa privada y aeropuertos y que servicios auxiliares del gobierno Federal, por ejemplo, la carretera Mitla-Tehuantepec se está haciendo con esa misma modalidad, la carretera Oaxaca Tuxtepec por poner un ejemplo de lo que apenas se va a hacer que podría costar MXN35,000,000,000, no los tiene la Federación, no los tiene el Estado, se necesitaría la concurrencia del gobierno, perdón del sector privado para poderlo realizar. ¿Qué se está buscando? Pues lo que menciona del Presidente de la República, que en una relación de esta naturaleza en primer lugar haya absoluta transparencia de trato y, 2º, equidad, que no haya una ventaja para el privado sino simplemente sustituya temporalmente al Estado invirtiendo y recuperando la parte de su inversión. Entonces, si están contemplados de otra forma difícilmente lo podríamos hacer. La 2ª pregunta que hace, el tema de la sustentabilidad, es un tema, es un eje transversal para el gobierno del Estado del ingeniero Jara, es una Secretaría usted que hace alusión a las administraciones anteriores, no existía como Secretaría la Secretaría de Medio Ambiente, hoy si existe, tiene la mayor relevancia para nosotros el tema de la sustentabilidad y, efectivamente, veo que usted conoce bien el tema, no solamente en el aspecto ambiental sino en el aspecto social y en el aspecto económico, en los 3 ejes, en las 3 patas de esta sustentabilidad. Por eso, le estamos dando muchísima importancia a la planeación, para que independientemente de las necesidades de infraestructura, básica, social y productiva que se tiene, no se a cualquier precio, no sea a cualquier costo, sea siempre cuidando el medio ambiente, preservando estas condiciones. Se está tratando de utilizar tecnologías entonces amigables a la hora de construir todos estos proyectos de los que estamos hablando y en cuanto a su primer pregunta, pues sí, afortunadamente en esta depuración que logramos el padrón de contratistas adjudicar las obras mayoritariamente a empresas locales, las

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

han ganado por licitación pública y abierta y las pocas adjudicaciones directas que hemos hecho, esas obviamente han sido para empresas locales, para empresas oaxaqueñas. La única razón por la que nosotros tendríamos que utilizar este procedimiento de excepción con una empresa foránea sería porque el tamaño de la obra no permitiera la participación de alguna empresa local, pero la solución la conocen muy bien en la Cámara mexicana de la Industria de la Construcción y en las asociaciones del ramo, lo que hacen es asociarse entre varias empresas y presentar una propuesta conjunta, un proyecto de esta naturaleza. Seremos muy cuidadosos de ese tema. También tenemos una instrucción de parte del señor Gobernador de darle preferencia a las mujeres, no solamente en el trabajo sino en los contratos y en los servicios que haga el gobierno del Estado, no hay suficientes ofertas en este momento, pero esto es algo que poco a poco lo vamos a revertir incidiendo por supuesto desde la matrícula en las escuelas de ingeniería, en las escuelas de arquitectura y, bueno, muy brevemente de mi trayectoria, yo desde que crece de la empresa, de la escuela, estudié en el tecnológico de Oaxaca, efectivamente me dediqué a la construcción y tuve el honor de ser presidente nacional de la Cámara mexicana de la industria de la construcción y solamente 4 años de mi vida profesional estuve en el servicio público cuando me hizo favor el gobernador Gabino de invitarme, no tuve oportunidad yo de construir el CIMO ni tampoco de construir el centro de convenciones, yo salí en el 4º año de gobierno pero eso no significa que en este momento que la vida me dar la oportunidad de volver a servir a mi Estado no deba atender, yo la primera que hicimos fue tener una reunión con los padres de familia en el CIMO y asegurarnos que no tiene un riesgo estructural en primer lugar y en 2º reparar las fallas de carácter estético. Es cuanto.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Angélica Rocío Melchor Vásquez para que formule su réplica hasta por 5 minutos.

La Diputada Angélica Rocío Melchor Vásquez:

No podemos negar que en algún momento fuimos compañeros de ruta del actual gobernador y de algunos de los actuales funcionarios. En esos tiempos nuestra postura fue crítica, porque luchábamos contra un régimen hegemónico y por un cambio de la cultura política. Por eso, en el grupo parlamentario del PRD no podemos ser consecuentes sino congruentes. Empero, además no debemos olvidar que vivimos en un régimen político republicano y democrático, en el que el poder público se divide en 3 órganos independientes entre sí con funciones constitucionales y legales claras, en un orden de pesos y contrapesos, no de dependencia. La función histórica y razón de ser del legislativo es fiscalizar al ejecutivo en la rendición de cuentas de la cosa pública. Al final del día, tanto usted como nosotras y nosotros somos servidores públicos y nos debemos al servicio público, por lo que debemos actuar conforme a lo que nos mandata la constitución y la ley cuando somos ejecutores del gasto público que es rendir cuentas, dialogar con las y los representantes populares y hacer las aclaraciones pertinentes, lo cual es un mínimo de la función pública. Coincidimos con la mayor parte de los objetivos, estrategias y líneas de acción con enfoque de justicia social del plan estatal de desarrollo del actual gobernador del Estado, pero tenemos derecho a disentir en el perfil de los encargados de tan nobles y enormes responsabilidades porque, en Oaxaca todas y todos nos conocemos. Sabemos que es el primer año de su función en este gobierno y no negamos su experiencia y capacidad de la construcción, pero sí demandamos que a las infraestructuras no sólo se les impulse en su sentido crematístico, sino en su dimensión de desarrollo social y protección al ambiente. Gracias.

La Diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Gracias Diputada Rocío. Concedemos el uso de la palabra a la Diputada Eva Diego Cruz, del partido Verde ecologista de México para que formule sus preguntas hasta por 3 minutos.

La Diputada Eva Diego Cruz:

Gracias presidenta. Con el permiso de usted y los integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones, diputadas y diputados presentes, representantes de los medios de comunicación, público que nos acompaña, buenas tardes a todas y todos. Ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones, sea usted bienvenido a este recinto. También saludo con afecto a los directores de vivienda SEBIEN, CABIEN, Comisión para la regulación de la tenencia de la tierra, SOAPA, IOCIED e INPAC. Como bien sabemos, el Estado de Oaxaca enfrenta muchos retos y desafíos ante la falta de atención que durante décadas han sufrido las comunidades y pueblos más vulnerables, provocando como todos lo sabemos un enorme rezago, marginación y pobreza. Por ello, el principal objetivo trazado por este gobierno que encabeza el ingeniero Salomón Jara Cruz es el de generar un estado de bienestar para todas las oaxaqueñas y oaxaqueños, el cual sólo y únicamente se va a poder consolidar con cambios estructurales enfocados en atender de manera directa y de manera puntual las necesidades de la ciudadanía mediante la creación de infraestructura y servicios públicos eficientes. Celebro, secretario, que el día de hoy nos haya informado el estado que guardan las obras del decreto 809, el cual lamentablemente fue aprobado por la pasada legislatura por una cantidad de MXN3,500,000,000 y decirlo, por qué no decirlo que la pasada legislatura sirvió de comparsa para el anterior gobierno del Estado y que después de entregar, solicitar mediante oficios al Gobernador, al ex gobernador del estado que guardaban estas obras jamás nos lo comento. El plan estatal de desarrollo 2022-2028 aprobado por este congreso del Estado plantea implementar mecanismos que permitan el desarrollo social y

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

económico de las 8 regiones de la entidad oaxaqueña en el que de manera incluyente y universal se resarza la reparación histórica de los pueblos indígenas, esto mediante la creación de infraestructura que permita el intercambio de mercancías, el abastecimiento de productos básicos de consumo y facilite también el acceso a la salud, educación y otros trámites administrativos. Sin embargo, debido a la falta de atención por parte de las administraciones pasadas vemos la ausencia o mala condición de muchos caminos y de muchas carreteras, por lo que le pregunto, secretario, cuántos de los caminos o carreteras que pertenecen a la red estatal se encuentran dañados, tiene usted más o -1 idea, cuántos kilómetros están en mal estado, cuántos de ellos fueron atendidos en este primer año de gobierno y cuanta población fue beneficiada. En el informe rendido por el señor Gobernador a esta soberanía, se señala que mediante la colaboración con la Secretaría de desarrollo agrario, territorial y Urbano se ha contribuido a la elaboración de 17 programas municipales de desarrollo urbano en todo el territorio estatal, los cuales son de vital importancia ya que estos permiten gestionar el crecimiento de las localidades urbanas de una manera planificada y sostenible y son tan importantes que los 17 programas existentes han beneficiado a 1,140,566 habitantes de 17 municipios conforme al último censo de vivienda realizado por el Inegi lo que corresponde a 61.13 por ciento de la población urbana del Estado, por lo que al respecto le formulo los siguientes posicionamientos. ¿Cuál es el número de municipios o localidades con las que cuenta la entidad oaxaqueña que son considerados como urbanos y cuál es el motivo por el que varios municipios no cuentan con sus programas municipales de desarrollo urbano? Secretario, de las 1,175 obras integradas en el programa anual de obras 2023 cuántas de ellas hasta la fecha ya están terminadas y cuantas se terminarán en el primer trimestre de este año 2024 y le pregunto, ¿considera usted que abra su ejercicio? Es cuanto presidenta, gracias.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada. Antes de concederle la palabra al secretario le pido a la señorita de blanco en las galerías que si quiere descansar se retire por favor, ya que este recinto debe respetarse y no permitimos ese tipo de actitudes, por favor. Gracias. Secretario, se le concede el uso de la palabra hasta por 5 minutos para formular sus respuestas.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muchas gracias Diputada Eva por sus cuestionamientos. Bueno, no tengo el dato en kilómetros, y una estimación del porcentaje que está dañada la red carretera y en la última ocasión que esto se valoró estaba en el rango del daño en 40 o 45% de toda la red carretera dañada. Lo grave de esta situación, Diputada, y que abordó el tema la Diputada Xóchitl es que no hay un programa de conservación, de mantenimiento, de reparación que alcance, que sea suficiente en este momento. Entonces, ante cada desastre natural que lamentablemente cada vez son más frecuentes y cada vez son más intensos, pues no logramos alcanzar la recuperación al 100% de la red carretera. Qué hemos planteado como una alternativa de solución con el presidente de la República a través de la SICT, con los gobiernos municipales, el que pudiéramos atender un programa de participación tripartita, por ejemplo, que los municipios pudieran hacerse cargo de las obras de drenaje que es lo que más daña a un camino, que estuvieran desmontando y manteniendo cunetas en condiciones adecuadas, señalamiento, que el gobierno del Estado implementara un programa intensivo de bacheo antes de que se destruya totalmente una carretera y que el gobierno federal entrara para allá la reposición de la carpeta, solamente así, con la concurrencia de los 3 niveles de gobierno podríamos aspirar a mantener la red en estas condiciones, el 100% de la red. Hemos tenido una buena receptividad por parte de algunos municipios, ya vamos a echar a andar en un plan

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

piloto esto. Esto complementado con los programas normales de mantenimiento del gobierno Federal y con los pocos recursos que tiene el gobierno del Estado. En cuanto al tema del ordenamiento territorial del Estado, como ya informaba yo, tiene un rezago de 44 años que no se había hecho esto. Es un tema de la mayor relevancia, porque no nos damos cuenta cuando no se hace sino cuando padecemos las consecuencias es cuando nos damos cuenta de la importancia de hacerlo con oportunidad. Hoy, una de las consecuencias es el tema de la basura, de los residuos sólidos que rebasó a la conurbación, pero también está el tema de la movilidad, el tema del agua en todos los municipios conurbados a la capital del Estado, se deben atender entonces desde la perspectiva metropolitana y eso tiene que ver con el plan de desarrollo urbano de todos los municipios pero en una perspectiva metropolitana, aquí está clarísimo también está claro en la conurbación entre Colotepec y San Pedro Mixtepec, en donde desde esa perspectiva se debiese deber y ahora yo diría en toda la Riviera oaxaqueña se le tendría que ver como una zona a la que hay que atender antes de que nos gane a nosotros el desarrollo o el crecimiento de las ciudades. Es una prerrogativa del municipio, nosotros coadyuvamos para poderlo hacer. Aquí que hicimos, gestionar los recursos con el gobierno federal, logramos entonces sensibilizar y por eso bajamos recursos por parte de la SEDATU y de manera inédita por parte del Infonavit porque el Infonavit lo concientiza vamos de que no se puede hacer vivienda si no hay planeación urbana sino caeríamos en el error del pasado que cada vez la vivienda más lejos de la mancha urbana con el hueco que nos deja la infraestructura entre 1 U habitacional y el resto de la población. Entonces es así como estamos tratando de hacerlo, convenciendo a los municipios de la importancia de este proyecto, tenemos 3 zonas prioritarias para ese propósito, el corredor interoceánico porque se espera un impacto, ese ya tenemos prácticamente el plan de desarrollo urbano de cada uno de los municipios, la costa de Oaxaca, ya tenemos un avance muy importante y la

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

zona metropolitana de Oaxaca. Agregaría yo la conurbación de Tuxtepec y algunos municipios conurbados con este impacto de obras y contestando la última pregunta, tenemos comprometido el 100% de los recursos en este momento y tenemos estos 3 meses, ya lo hicimos con las obras que nos dejaron en la administración anterior para concluir todas las obras y no sube ejercer ni un solo centavo. Afortunadamente, se trata de obra pequeña y dispersa en todo el Estado que si se puede ejecutar en estos 3 meses que tenemos por delante. Es cuanto.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias secretario. Diputada Eva, por favor formule su réplica hasta por 5 minutos.

La Diputada Eva Diego Cruz:

Gracias presidenta. Señor secretario, estamos conscientes que el desarrollo de la infraestructura permite que los países y los estados sean más prósperos y, al mismo tiempo, más incluyentes, que las obras cierran brechas de desigualdad, que a través de las infraestructuras nuestro Estado aprovechará mejor su potencial turístico, recibiendo cada vez más a un mayor número de turistas que gasten más y haciendo más accesible el disfrute de nuestros destinos para el turismo nacional y también para el turismo local. Sabemos de los grandes retos y desafíos que tiene a su cargo debido a los rezagos que venimos arrastrando por varias administraciones y que son innegables, que no hay presupuesto que alcance para abatir los en un año o en una administración. Señor secretario, reconozco su seriedad, experiencia, capacidad y compromiso con el que está usted llevando su encargo. Celebro, por otro lado, que el plan estatal de desarrollo se haya hecho a ras de tierra, hablando, porque yo participé en muchas reuniones con presidentes municipales, con sectores importantes, hablando con la gente de que es lo que se va a hacer durante estos 6 años. Celebro también que el 98% de la ejecución de las obras haya sido adjudicado a empresas locales, es lo que pedimos y exigimos en este congreso del Estado.

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

También celebro que se priorice a las empresas que dirijan las mujeres, tenemos que ir recortando esa brecha de desigualdad que hay entre ambos géneros. También quiero decirle, señor secretario, que reconozco la apertura que ha tenido su Secretaría para garantizar la participación social mediante la implementación de diferentes consejos como el Cocosinfra, como el Consejo consultivo de vivienda, como la iniciativa améxicos por Oaxaca y también reconozco la participación que ha brindado a este congreso del Estado invitando a los integrantes y a los que presiden las comisiones permanentes que tienen que ver con su rubro como Luis conmigo cuando fui Presidenta de la Comisión de agua y saneamiento invitando a la presidenta de la Comisión de infraestructuras y también de movilidad. Es lo que hemos reconozco en usted secretario que es un secretario de puertas abiertas, celebro también la estrecha coordinación y el estrecho seguimiento del gobierno del Estado a los proyectos estratégicos federales, que sin lugar a dudas, sin lugar a duda generará grandes beneficios para Oaxaca, esa gran inversión que está abusando antes Manuel López Obrador va a transformar a Oaxaca y le brindará oportunidades y derrama económica que tanto nos merecemos en el sureste de Oaxaca. Reconocemos la importancia que tiene esta secretaría para el desarrollo de nuestro Estado, de los pueblos y comunidades indígenas, considere usted señor secretario a esta bancada del partido Verde ecologista de México como parte de sus aliados para lograr esa transformación que tanto requiere Oaxaca, que tanto exige Oaxaca. Estaremos en estrecha comunicación, tocando puertas de su Secretaría y de las diferentes direcciones, de los directores que están aquí presentes para acercar las necesidades de los ciudadanos que es a quienes nos debemos los representantes populares. Es cuanto presidenta, muchísimas gracias.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada Eva Diego. Concedemos el uso de la palabra al diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta para que haga sus preguntas hasta por 3 minutos.

El diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta:

Compañeras y compañero diputado miembros de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones compañeras y compañeros diputados locales, funcionarios aquí presentes, señoras y señores de los medios de comunicación, bienvenidos todos. Saludo con aprecio a mi amigo al ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, titular de la Secretaría de las infraestructuras. Sea usted bienvenido a esta representación popular. En este día, atento a lo dispuesto por los artículos 43 de la constitución política del Estado libre y Soberano de Oaxaca hemos escuchado atentamente los proyectos relativos a la inversión en materia de obra y acciones de infraestructura y ordenamiento territorial para cumplir con uno de los postulados constitucionales que es la rendición de cuentas. Como seguramente usted lo sabrá, señor secretario, el ciclo presupuestario es el proceso institucional que ejerza las áreas competentes para organizar sus diferentes etapas tales como la planeación, el ejercicio, control de gasto público en un determinado período, comprender y aplicar con rigor estos criterios permitirá seguramente abatir estos indicadores de pobreza y rezago social a través de la construcción de infraestructura siguiendo sus etapas de planeación, programación, presupuestación, ejercicio, control, evaluación y rendición cuentas que es el punto exacto de la discusión pública en la que nos encontramos en este momento. Desde esta tribuna, en meses pasados su servidor que tiene, llevamos 2 exhortos a este pleno, mismos que fueron autorizados como de urgente y obvia resolución por el pleno del mismo para solicitar a esa dependencia y al ejecutivo del Estado la creación y la construcción de los planes de desarrollo urbanos intermunicipales así como los atlas de riesgos para evitar desgracias humanas al interior de nuestro Estado. Derivado de ello, ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra, me permito señalar a usted los siguientes puntos a manera de preguntas esperando una respuesta puntual de los mismos. Como bien lo decía, en el mes de febrero de 2023 esta soberanía aprobó exhortarlo para que

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

en el ámbito de sus atribuciones se abocara a la actualización y en su caso elaboración de los atlas estatales y municipales de riesgo. ¿Nos podría informar cuál es el avance de los mismos? ¿Cuántos de los 570 municipios ya tiene sus atlas de riesgo y de los que ya los tenían cuántos los han actualizado? En el mes de marzo del 2023 el pleno de esta Cámara de Diputados aprobó exhortarlo para que en el ámbito de sus atribuciones brinde capacitación y asesoría técnica a los Ayuntamientos para la elaboración y en su caso actualización de los planes municipales de desarrollo urbano, vivienda e imagen pública. Pediría nos informe cuál es el avance, cuántos están en construcción por parte del Estado y la capacitación que se haya dado a los municipios para que estos cumplan también con su obligación de desarrollar dichos planes. Con base en el presupuesto de egresos aprobado por el ejercicio fiscal 2023 a su sector incluido obviamente la Secretaría que usted dignamente representa y las demás instituciones sectorizadas al mismo, se le autorizaron MXN1,400,281,420. Sin embargo, en su glosa manifiesta haber ejercido en su conjunto MXN3,605,199,487, ¿nos podría informar de que Fuentes provienen los más de MXN2,153,000,000 adicionales. El artículo 69 de la ley General de transparencia impone a los servidores públicos a mantener actualizada en sus medios electrónicos la información relativa al ejercicio presupuestal, de tal suerte que la ciudadanía pueda vigilar el gasto de inversión. En tal sentido, nos podría explicar por qué razón el portal de transparencia de su dependencia sólo están registradas 17 obras de un total de 191 que expresa en su glosa como aquellas que están a cargo de Sinfra. Por su atención, gracias.

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias diputado Eduardo, le concedemos el uso de la palabra al ingeniero Nezahualcóyotl a formular sus respuestas hasta por 5 minutos.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Gracias diputado Eduardo por tus preguntas. Efectivamente, una de las preocupaciones más importantes que se vinieron ahorita a enfatizar con los lamentables acontecimientos de Acapulco con Otis es actualizar los atlas de riesgos en el Estado, pero esta responsabilidad recae en la dirección de protección civil. Sin embargo, pues hemos estado nosotros insistiendo en que, a través del programa estatal de ordenamiento territorial sea considerado esto como un asunto relevante y de manera transversal. En la práctica, lo que ya instruyó el señor Gobernador es una serie de medidas para identificar de manera pragmática cuáles son los municipios más vulnerables a los fenómenos naturales que están fundamentalmente en la costa oaxaqueña y en la zona en donde hay mayor incidencia telúrica en nuestro estado. Entonces, si se está atendiendo, se está atendiendo como digo de manera colegiada a través de la dirección de protección civil y como lo expresaba yo en la exposición, se atendieron los 2 exhortos que nos hicieron el congreso de la unión tanto el fortalecimiento de los órganos de gobernanza metropolitana como la capacitación en materia de desarrollo urbano. En este sentido, explicaba realizamos 280 acciones en este propósito. En cuanto a lo que se refiere a las MXN3,600,000,000, esto es una cifra que fue dinámica durante todo el año 2023 porque se iban autorizando, incluso se generaban economías, se re asignaban los recursos, se generaba rendimientos financieros, se re asignaban recursos, pero al cierre fueron los MXN3,605,000,000 de todas las dependencias sectorizadas, no solamente las de SINFRA y estos recursos tienen diferentes fuentes, tiene las fuentes federales pero también las fuentes de recursos propios del gobierno del Estado, fise, fafep serían alguno de los ejemplos de las fuentes federales con las que se atienden estos MXN3,605,000,000 que se ejercen a través de todas las sectorizadas, efectivamente, de esos MXN3,605,000,000 son 191 obras las que le corresponden a la Secretaría de infraestructuras. Desconozco este detalle que no coincide con el portal de transparencia, probablemente no se

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

actualizó. Estuvimos todos en la preocupación al término del año que todo el recurso que fue asignado estuviera comprometido, es decir, que estuviera contratado. Teníamos una supervisión personal por parte del señor Gobernador, primero las juntas eran quincenales muy al principio del año 2023, después se convirtieron en juntas semanales y después el gobernador quería un reporte y lo tuvo cada 6 horas para asegurarnos lo que aquí les informe, que el 100% de los recursos están comprometidos. Devengados en el ciclo presupuestario que bien defines amigo Eduardo, pues eso es lo que estamos en este momento realizando, no observamos por el momento riesgo alguno de su ejercicio. De hecho como explicaba, la mayor parte de las obras son pequeñas obras distribuidas en todo el Estado y consideramos que si se van a poder ejercer prácticamente el 100% de las obras en cuestión. Aquí me pasen el reporte de las diferentes fuentes financieras de la Federación y con mucho gusto te haré llegar el detalle de las fuentes de financiamiento para dártelas con precisión de pesos y centavos. Es cuanto.

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

gracias secretario. Se le concede el uso de la palabra al diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta hasta por 5 minutos para que formule su réplica.

El diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta:

Muchas gracias. Todos los presentes y los oaxaqueños estamos enterados de las grandes obras que datan de 2 o 3 sexenios atrás en nuestro estado como el tren transístmico, por supuesto la supercarretera Mitla-Tehuantepec, la supercarretera barranca larga-ventanilla, la reconstrucción y transformación del aeropuerto Puerto Escondido y sabemos que con ello lograremos un sueño largamente acariciado de todos los oaxaqueños que es el de tener una conectividad que nos permita crecer al mismo ritmo de otros estados del país como los del norte. Sabemos que, además, estas obras que esperamos pronto sean una realidad como la supercarretera a la

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

costa y el proyecto interoceánico traigan un desarrollo pujante para Oaxaca y para el sureste del país y eso es lo que nos preocupa y por ello la demanda de generar planes de desarrollo intermunicipales y generar atlas de riesgos y generar planes en donde diseñemos el Oaxaca que queremos heredar a las siguientes generaciones. Hoy vemos en estas pequeñas obras que se han pulverizado el recurso estatal la sensibilidad por supuesto del gobernador Salomón Jara, vemos su empeño por construir caminos a los pequeños municipios, dotar agua potable a las comunidades que menos tienen, dotar de techados a la escuela y a lo mejor salones de clases para los que menos tienen, pero nos preocupa generar el andamiaje e infraestructura turística, la infraestructura del Estado que nos permita generar más y mejores fuentes de empleo para que no sólo sirvan estas pequeñas obras para abatir los números, las cifras del Coneval, sino que sirvan para garantizar un desarrollo pleno y un mejor mañana a todos los oaxaqueños. Sepa, señor secretario, que se lo hemos expresado al Gobernador, ingeniero Salomón Jara que la fracción parlamentaria del Partido Revolucionario institucional somos obviamente una oposición propositiva, que siempre ponemos sobre la mesa nuestras coincidencias y sabemos que esas coincidencias son el generar en este sexenio un mejor Oaxaca. Cuento con nosotros para garantizar los paquetes fiscales, para garantizar la aprobación de leyes y reglamentos que doten al ejecutivo del Estado de los instrumentos y herramientas hará cumplir a los oaxaqueños, para que logren cumplir la palabra empeñada, porque sabemos que si lo cumple y tenemos un mejor Oaxaca para todas y todos los oaxaqueños, también nosotros les habremos cumplido, pero por supuesto que seremos también una oposición vigilante de que se rinda con prontitud, con transparencia cuentas al pueblo oaxaqueño porque lo merecen. Es cuanto.

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Gracias diputado Luis Eduardo Rojas Zavaleta. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Juana Aguilar Espinoza del partido Morena hasta por 3 minutos para formular sus preguntas.

La Diputada Juana Aguilar Espinoza:

Con el permiso de los integrantes de la Comisión permanente de infraestructuras y comunicaciones de esta 65ª legislatura. Compañeras y compañeros diputados presentes en el recinto, medios de comunicación, servidores públicos de infraestructuras y comunicación del gobierno del Estado. Público que nos acompaña, muy buenas tardes. Bienvenido una vez más ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, titular de la Secretaría de infraestructuras y Comunicaciones del gobierno del Estado de Oaxaca a esta casa del pueblo. Con el permiso de mis compañeras y compañeros diputadas y diputados presentes, me permitiré manifestar algunas consideraciones. La inversión y desarrollo en materia de infraestructuras en todas sus modalidades favorece la entrega oportuna de bienes y servicios, reduce costos, impulsa el desarrollo económico, genera empleo, mejora la calidad de vida de las personas, potencia el desarrollo socioeconómico, integral y regional. Combatir rezago en materia de caminos y vivienda, modernización de infraestructuras de servicios es uno de los grandes retos de este gobierno. Desde la llegada de nuestro Presidente licenciado Andrés Manuel ha pasado Obrador, se posicionó en la entidad como uno de los estados del sur de este país que sería beneficiado de manera histórica con la implementación de políticas públicas de programas tendientes a combatir la marginación y al mismo sentido común de la llegada también del gobierno de nuestro ingeniero Salomón Jara Cruz. Sea impulsado acciones en materia de infraestructura para garantizar este desarrollo, pero queda claro que aún falta mucho por hacer. Yo sé que se perdió tiempo porque vi cómo hicieron el recorrido en cada una de las comunidades, primeramente para formar mesas de trabajo en las cuales recogieron cuáles eran las necesidades

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

prioritarias de cada uno de los municipios y, después, para dar conocimiento a cada una de las, otras según las mesas de trabajo para dar conocimiento de cuáles eran las obras que se iban a realizar. Todo eso implica tiempo, pero aun así tengo entendido que también retrasó algunas obras que no habían sido desarrolladas en el gobierno anterior y que tuvieron que priorizarlas para darle conclusión, cosa que también retrasó el inicio de las obras que se tenían planeadas para ejecutar en este 2023. Mi sentir más grande es porque nosotros tenemos ya un año 8 meses que fuimos afectados por el huracán Agatha, cosa que no es desconocido por ninguno de ustedes, ingeniero, por nadie. Sabemos que el desabasto que se dio en la costa fue inmenso, se priorizaron obras pero aun así no se ha resuelto la mayoría de los problemas, perdemos toda la conexión de agua potable y se dañaron todos los caminos, se destruyeron la vivienda de la gente más vulnerable. En este recorrido todos ustedes fueron informados y los escucharon a los compañeros cuáles eran sus periodizaciones a realizar. A mí me queda una duda si realmente fueron tomadas en cuenta todas esas periodizaciones que se hicieron llegar en las mesas de trabajo porque estuve presente en algunas y siguen las mismas preguntas de la entidad donde vengo que cuando van a ser realizadas. La conducción de viviendas aún no se ha hecho, la reconstrucción a caminos ha ido pero de una manera muy paulatina, lo entiendo, dicen que primero priorizaron las obras que estaban mal construidas por el gobierno anterior y que después están empezando las acciones del nuevo gobierno. Se que el presupuesto es insuficiente, pero la necesidad es la verdad hay cosas que son prioritarias, que yo en realidad, no sólo el pueblo, yo también las he vivido en carne propia con las personas que viven en mi comunidad, el no tener agua durante un año 8 meses créame que es algo que no se supera en ninguno de los lugares y no nada más en Puerto Ángel, no nada más en la costa, tengo tan mala suerte que rento también aquí en Oaxaca y es el mismo problema, tampoco hay agua, también aquí tengo que comprar pipas de agua. Bueno, en conclusión,

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

yo quiero saber cuál es el avance de la ejecución del plan de desarrollo de las personas afectadas por el huracán Agatha, las acciones realizadas en materia de infraestructura, el monto del rubro ejecutado por parte del Estado y más o menos que es lo que le espera al futuro de Puerto Ángel, Pochutla, Huatulco con todo eso en relación al agua, es lo que me preocupa, cuál es la información relevante que hay sobre el agua y algunas partes también la electrificación. Es cuanto.

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias Diputada. Se le concede el uso de la palabra al ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra hasta por 5 minutos para formular sus respuestas.

El ingeniero Nezahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructuras y comunicaciones:

Muchas gracias por sus comentarios y sus preguntas Diputada. No puedo estar más de acuerdo con usted acerca de la importancia de las infraestructuras y el objetivo de las mismas, el objetivo de las mismas tiene que ver con mejorar la calidad de vida de las personas como por ejemplo con las viviendas que sin duda van a mejorar la calidad de vida. El objetivo es generar oportunidades a todos de desarrollo como lo que sucede con las escuelas, la educación puede hacer la diferencia entonces le genera oportunidades a todos o el tema de la igualdad en donde en un parque público puede ir el que tiene dinero o el que no tiene dinero y ahí en la democracia se transparenta o queda más claramente identificada. Por eso me parece que el trabajo que realiza todos mis compañeros de las dependencias ejecutoras y los propios trabajadores de la Secretaría tiene la mayor relevancia porque materializa el trabajo del gobierno en acciones muy concretas que van destinadas a esta mejoría en sus vidas, en sus familias. También coincido con usted en este proceso de planeación, así como le digo que nos encontramos con obras inconclusas, le puedo comentar, Diputada, con qué no nos encontramos, no nos encontramos con

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

un banco de proyectos y yo creo que ahí tendríamos que hacer algo entre ustedes y nosotros para evitar que esto suceda en cada cambio de administración, que una administración tenga que partir de cero. Entonces, no teníamos proyectos y los pocos proyectos que existían obedecían a intereses de particulares, los famosos intermediarios, estos intermediarios, profesionistas algunos, no serios, le imponían a los municipios las obras que ellos querían realizar, no las que necesitaba un municipio. Entonces, por eso la importancia en esta ocasión eliminar a los intermediarios y atender desde el territorio las necesidades de la población. Celebro mucho el cambio en el modelo de gobierno que implementó el gobernador Salomón Jara. En cuanto al terrible paso del huracán Agatha, pues desaparecido el fondeo, que no los recursos como ya lo aclaró el presidente de la República, se habían planeado ejecutar 147 obras en un primer diagnóstico y en el modelo que estableció el presidente de la República prácticamente se hizo cargo la Federación de atender todos los desastres que había causado en las infraestructuras del huracán Agatha y funciono con sus honrosas excepciones en donde un par de municipios no cumplieron con lo que les tocaba hacer, se incrementaron de 147 obras que estaban planeadas se fueron a 326 obras que ejecutaron directamente las autoridades municipales, la población. También se ejercieron por parte de la Federación directamente por conducto de la Secretaría de las infraestructuras y Comunicaciones y transportes MXN850,000,000 en puentes y carreteras afectadas por el huracán Agatha. Estos 2 municipios que lamentablemente no atendieron con cabalidad la confianza que les otorgó el presidente de la República, son Santa María Guiegolani y San Mateo Rio Hondo, en una decisión del ejecutivo Federal MXN84,000,000 para atender a este par de municipios se van a atender a través de la Secretaría de infraestructuras y Comunicaciones del gobierno del Estado y se realizarán las obras en este año 2024. También hay una serie de recursos pendientes en IOCIED que una vez que bajen los recursos por parte de la Secretaría

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

de hacienda se atenderán los desastres que causó en la infraestructura educativa el huracán Agatha. Es cuanto Diputada.

La Diputada Presidenta Liz Hernández Matus:

Gracias secretario. Diputada Juanita, se le concede la palabra para hacer uso de su réplica.

La Diputada Juana Aguilar Espinoza:

Desde mi lugar Presidenta. Agradezco el informe y las puntuales respuestas ingeniero Salvatierra. Uno de los principales objetivos de la transparencia rendición e cuentas es poder generar confianza por parte del ciudadano hacia el sistema gubernamental, ya que al participar, escuchar, analizar y exigir a la autoridad en la entrega de resultados y la socialización de los mismos se fortalece con la democracia. A un año del gobierno que encabeza el ingeniero Salomón Jara, existen importantes avances en obras, estrategias en materia de infraestructura que se realizan en la entidad. Estas obras permiten impulsar el desarrollo de los por los oaxaqueños y avanzar en su transformación para mejorar la calidad de vida de sus habitantes que se puede hacer sin lujos, con honestidad y con las puertas abiertas para escuchar a todas y todos. En mi calidad de Diputada representante de la costa, la relevancia en obras y programas destinados a posicionar la costa como uno de los mejores destinos turísticos del país, celebro y me da gusto que ya este casi por concluir como dice usted la supercarretera barranca larga-ventanilla, la autopista más anhelada porque va a acortar nuestro destino, el recorrido de nuestro Estado hacia la costa, pero me preocupa, me preocupa porque todo lo que es la parte de la costa desde Huatulco hasta Puerto Escondido no tenemos una buena situación de drenaje y me preocupa más y si le pediría a usted y todo su equipo que hubiera un gran impacto para poder realizar estas obras para que estas obras que ustedes prioricen ahí no vayan a tener como destino el mar porque recuerden que el turismo

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

va a visitar las playas y quiere playas limpias, además de que los pescadores se alimentan del mar. No quiero que pase como en el río Salado y que todos los drenajes van a dar ahí y que de nada sirve estar año por año destinando un dinero para su mantenimiento cuando lo ensucian las aguas que desembocan en ellos. Entonces eso sí le pediría, que por favor no suceda lo mismo en la costa. Reconozco el esfuerzo que han realizado hasta ahorita, pero sí siento que tenemos todavía mucho por hacer y que es cansado recorrer una y otra vez para poder resolver los problemas, pero pido que no claudica y sigamos adelante. Los avances del trabajo es el reto mayúsculo desde el poder legislativo impulsaremos las reformas a la ley de ordenamiento territorial y desarrollo urbano de manera que como temas prioritarios se atengan a las necesidades de las poblaciones locales y que éstas quedan comprendidas desde los planes de ordenamiento territorial. Por último, me atrevo a pedirle que urge un proyecto de rastreo para los caminos rurales ya que se priorizaron vivienda, se priorizó obra de puentes, caminos pero de los que son más transitados pero nos olvidamos de las zonas rurales d un onde está la parte más marginada y que quedaron más dañadas. Yo se que no hay un recurso destinado a esto, pero si se arma un proyecto y vemos de dónde sale el recurso para que por lo menos se haga un rastreo ya que siento que ni en sueños se van a pavimentar esos caminos en este sexenio. Por lo menos que le demos un rastreo debes en cuando para que puedan transitar las personas en sus motocicletas o vehículos cuando llevan algún enfermo. Es cuanto.

La Diputada secretaria Juana Aguilar Espinoza:

Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Liz Hernández Matus del partido Morena hasta por 3 minutos.

La Diputada Liz Hernández Matus:

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

Gracias Diputada Juanita. Secretario, pues nuevamente bienvenido, nos hemos tardado un poco, como presidenta de la Comisión lo reconozco sin embargo es importante este ejercicio de transparencia, no solamente para nosotros que somos vigilantes de cómo se ejercen los recursos y cómo se alcanzan los resultados que en base a toda esta planeación del nuevo modelo del gobierno del ingeniero Salomón Jara sea hecho, sino también para la ciudadanía. Por eso, aunque estemos cansados, es la única oportunidad que tenemos a lo largo del año para escucharnos y para intercambiar este tipo de información y sobre todo para coincidir en alianzas que nos permitan dar respuesta a la población. Fue justamente hace más de un año que en este mismo recinto se le tomó protesta al ingeniero Salomón y que por la tarde se le dio la confianza el gobernador a usted secretario para conducir la política estatal en materia de infraestructuras. Vemos cambios, si los vemos. Celebro que a partir de ahora de este gobierno exista una planeación integral para el desarrollo, que existan ejes transversales que son un apoyo para la ejecución de las infraestructuras. Mención especial merece el fomento de la participación ciudadana. Sin ser reiterativa, hemos visto que la gente ha participado en la construcción de lo que requiere y también pues para incentivar el cumplimiento de la normatividad y las conductas irregulares, pues ha sido importante la simplificación administrativa y también la mejora regulatoria, eso también lo celebramos. Respecto a la construcción y conservación de caminos y carreteras entendemos el tamaño del reto, porque el Inegi señala que en Oaxaca existen 10,723 localidades con la mayor dispersión territorial del país. Respecto a las obras inconclusas, pues también en este recinto antes de que concluyera el gobierno anterior y como presidenta de la Comisión advertimos al interior, secretario, de lo que veíamos en esas obras, mala calidad y que sabíamos que no se iban a lograr concluir. Sin embargo, no podemos olvidar que se inauguraron, se fueron y nos dejaron problemas. Reconozco el esfuerzo y compromiso del gobernador, de usted,

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

secretario y de los compañeros funcionarios titulares de los diferentes organismos que nos acompañan, que conforman ese sector, todo el compromiso y resultados que están haciendo para que se solucione y se concluya estas obras. Sin embargo, sigo insistiendo que el cambio climático es un fenómeno que genera pérdida de recursos, no nada más humanos, tristemente, materiales sino también financieros. Lo que pasó en Acapulco, lo que pasó con Agatha nos debe llevar a repensar la política de las infraestructuras hacia la sustentabilidad. Muchas de las preguntas que tenía formuladas afortunadamente los compañeros ya nos hicieron favor de hacerlas, entonces en este sentido solamente preguntaría, secretario, que acciones y proyectos asume su Secretaría en materia de infraestructura sostenible y cambio climático y sobre todo en la revalorización de los residuos urbanos toda vez que hemos aprobado la ley de economía circular. Cuáles son las acciones y proyectos enfocados al desarrollo de la conurbación en la cuenca del Papaloapan y que organismos y que instrumentos y mecanismos de financiamiento para este tipo de infraestructura se adoptarán como parte de su estrategia de sostenibilidad y hacer realidad de ese eje transversal en el plan de desarrollo y, además, como lo han expresado otros compañeros como ha dado cumplimiento a las obligaciones en materia de transparencia en las plataformas correspondientes.

La Diputada Liz Hernández Matus:

Se le concede el uso de la palabra al ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López hasta por 5 minutos.

El ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de las infraestructuras y comunicaciones:

Muchas gracias Diputada Presidenta. Una de las primeras acciones que tome después de asumir el cargo como secretario de las infraestructuras fue buscar a la Diputada Presidenta de la Comisión de infraestructuras y tener un primer encuentro

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

que a mí me pareció que hubo coincidencia en lo que buscábamos, tanto de las obras en la visión de mediano y largo plazo como el cuidado del medio ambiente y, a partir de ahí, tuvimos una primera reunión, me parece que tal vez fui el primer funcionario que tuvo un encuentro con los diputados y pudimos platicar de los planes en ese momento incipientes y del proceso de planeación que se hacía. Para mí fue muy importante que me escucharan y que se entendiera que venía un nuevo modelo de gobierno y que se rompían algunos paradigmas de cómo se gestionaba la obra pública, diferente a como se gestionaba en el pasado, como se eliminaron una serie de intermediarios y las razones del cambio de este modelo. Un año después, me de gusto que ya casi todos nos hemos adaptado a este nuevo modelo de gobierno y le demos las razones y las bondades de poder hacerlo así, privilegiando la planeación, privilegiando el tema de la sustentabilidad. Sin embargo, y además, perdón, después de este primer encuentro pues el acompañamiento a la instalación de los diferentes consejos de los que ya di cuenta en una relación de trabajo permanente, pero también una autocrítica, considero que no ha sido suficiente y como me lo han hecho saber, me han exhortado, les tomó la palabra, busquemos que esta Comisión de infraestructuras y la Secretaría y todo el sector de las infraestructuras el próximo año tengamos una mayor interacción, que el próximo año prevéamos con mayor anticipación las acciones que podemos realizar juntos y que tengamos como único compromiso o meta el desarrollo de Oaxaca, más allá de colores, más allá de partidos, más allá de cualquier interés de carácter político, pensemos en el beneficio y desarrollo regional. Entonces, ojalá y nos podamos reunir, efectivamente mucho más tiempo. En cuanto al proyecto, ya atendiendo las preguntas puntuales de qué podemos hacer en el Papaloapan, me parece muy importante destacar el empeño que tiene el gobernador Salomón Jara en construir si o si este proyecto que conectaría a Tuxtepec con la capital del Estado. Si este proyecto lo sometemos estrictamente los indicadores financieros que se les da a los economistas muy bien

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

este asunto pues definitivamente no pasaría los primeros filtros, pero eso no es una visión de un gobierno de izquierda, el gobierno de izquierda a lo que ve es como generar un beneficio social cómo hacerle justicia a todos nuestros paisanos de la Sierra norte y del Papaloapan, de otra forma estarían condenados a siempre mantenerse rezagados o a generar el desarrollo de Tuxtepec hacia Veracruz como hasta la fecha se a hecho, es mucho más fácil la comunicación con Veracruz que con la ciudad capital. Por eso este proyecto además de visualizarlo en ese acto de justicia social habría que hacer un macro abrir más el objetivo de la cámara y darnos cuenta que este proyecto sería importante para Tuxtepec y para Oaxaca pero temas sería importante para el país porque conectaría una vez que esté conectado Tuxtepec con el golfo y las carreteras que tiene, la infraestructura en Veracruz podría conectarse a través del corredor binizaa o libramiento sur con la carretera a la costa y se convertiría entonces este proyecto en un eje transversal para el país, no solamente importante para los oaxaqueños sino para los mexicanos y con ello entonces tendríamos que prever para la cuenca del Papaloapan todo el impacto que significaría una carretera de esta naturaleza comenzando por supuesto con el ordenamiento del territorio, los planes de desarrollo urbano metropolitano y toda la infraestructura que se le debe dotar a Tuxtepec ante este eventual crecimiento y que no nos suceda y nos ganen las prisas como está ocurriendo en la costa que ya se mencionó varias veces tenemos la gran oportunidad sabiendo que para allá va a uno de nuestros proyectos estratégicos, planear de manera coordinada, de manera conjunta el impacto que tendría en Tuxtepec y en toda la cuenca un proyecto de esta magnitud. Entonces, los invito a que lo podemos hacer juntos a través de todos estos instrumentos. En cuanto a los esquemas financieros ya mencionaba que esta carretera es imposible hacerla estrictamente con recursos públicos, hemos estado en comunicación con el secretario Nuño y hemos visto algunas alternativas que nos permitan atender esta necesidad sin pasarla por el tamiz y que sea estrictamente

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

factores económicos lo que determine su viabilidad. Este proyecto afortunadamente lo conoce el gobernador con mucho detalle, se lo ha planteado al presidente y cuál es el avance de este proyecto, tenemos un anteproyecto, un trazo de la ruta autorizado por la SICT, la petición reciente del presidente al gobernador es que le deje liberado el derecho de vía de este proyecto y con ello podríamos entonces finalmente en la próxima administración federal construir este proyecto. Disculpe que le dejé tanto tiempo a este proyecto pero me parece el proyecto más importante de la administración el gobernador Jara y de mayor impacto para el Estado de Oaxaca. Le ofrezco responderle por escrito el resto de sus preguntas.

La Diputada secretaria Juana Aguilar Espinoza:

Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Liz Hernández Matus del partido Morena hasta por 5 minutos.

La diputada presidenta Liz Hernández Matus:

Desde mi lugar diputada. Pues bueno una de las cosas que yo recuerdo mucho y que algunos compañeros diputados y diputadas se molestaron en ese momento de la comparecencia del anterior secretario fue que justamente hizo un señalamiento para qué era enfocado hacia para que sirve el presupuesto público del Estado, pues no es para otra cosa sino para resolver los problemas de la ciudadanía y que esos recursos se ejecutan para lo que son destinados. No se hizo así, existe el gran compromiso en este momento para que todo lo que se está planteando en este plan se llegue y lo comprometido hasta el siguiente año también se llegue a realizar y el compromiso de nosotros pues es justamente acompañar, pero también ser vigilantes en este sentido y, pues bueno, es de reconocer la labor emprendida por esta secretaría a través del programa anual de obras 2023 en materia de vivienda, en materia de disponibilidad de la energía eléctrica, en materia de los proyectos de infraestructura digital, cultural, deportivo, sustentable así como también de esa

Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca

infraestructura para afrontar efectos del cambio climático, sobre todo un tema preocupante que es la escasez de agua, es decir, la seguridad hídrica en nuestro estado. En síntesis y siendo muy breve, esta secretaría que encabeza el ramo para mejorar la competitividad y las inversiones, para aumentar la productividad y generar más y mejores empleos para alcanzar mayores niveles de bienestar social y reducir los índices de desigualdad, pobreza y marginación en las regiones debe redoblar los esfuerzos. Me decía apenas, secretario, y lo escuché también en el desarrollo de la comparecencia que algunas obras son chiquitas en comparación de obras magnánima es que podríamos haber hecho, pero estas obras, por muy pequeñas resuelven una necesidad a veces de muchísimos años de nuestros pueblos, así que no hay obra pequeña, hay obra que se requiere y necesita hacer y que, en estos 5 años restantes, se contemplen como decía también la Diputada Juanita, hay municipios que no se tomaron tal vez se encuentra en este año, pero hay 5 años más y a lo mejor nosotros no vamos estar aquí pero seguiremos siendo aliados del movimiento y seguiremos desde los espacios en los que estemos pugnando para hacer bien las cosas. No es la primera vez que nos reunimos con el secretario, hemos tenido una serie de reuniones, mucha comunicación y en ese nuevo ejercicio pues debemos hacer más, tomamos la palabra secretario para reunirnos de manera constante y que podamos aterrizar todo lo que hoy hemos planeado. Celebramos también la coordinación para lograr los polos de desarrollo para el bienestar que impulsa el gobierno de México y agradecemos en todo momento la atención que el licenciado Andrés Manuel López Obrador siempre ha brindado a nuestro pueblo. Que siga la 4ª transformación. Gracias. Instruyo a la Secretaría de servicios parlamentarios que por favor lo que haya quedado pendiente de respuesta hagan los trámites necesarios para allegarlos de manera escrita. Concluida la ronda de intervenciones, solicito al secretario, diputadas, diputados y demás asistentes ponerse de pie para declarar clausurada esta comparecencia. Se

*Versión Estenográfica de la Sesión de Comparecencia del Titular de
la Secretaría de Infraestructuras y Comunicaciones ante la Comisión
Permanente de Infraestructuras y Comunicaciones
del Congreso del Estado Libre y Soberano de Oaxaca*

declara clausurada la comparecencia del ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra López, secretario de infraestructura Comunicaciones ante la Comisión permanente de infraestructuras y Comunicaciones de la 65ª legislatura del honorable congreso del Estado de Oaxaca. Gracias a todos y buenas noches.